



ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

VB 5/P Projektmanagement

Beteiligt:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung
69 Umweltamt
11 Fachbereich Personal und Organisation

Betreff:

Masterplan Nachhaltige Mobilität - Stand der Bearbeitung

Beratungsfolge:

29.01.2020 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität
04.02.2020 Stadtentwicklungsausschuss

Beschlussfassung:

Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität
Stadtentwicklungsausschuss

Beschlussvorschlag:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.



Kurzfassung

entfällt

Begründung

Der Rat der Stadt Hagen beschloss am 12.07.2018 einstimmig den Masterplan „Nachhaltige Mobilität für die Stadt Hagen“ (DS 0709/2018, 0709-1/2018, 0709-2/2018). Die Verwaltung wurde beauftragt, eine Priorisierung der Maßnahmen des Masterplanes zur politischen Beschlussfassung vorzubereiten sowie die organisatorischen, personellen und finanziellen Voraussetzungen der Umsetzung des Masterplans zu ermitteln. Die Priorisierung der Maßnahmen des Masterplans erfolgte durch einstimmigen Ratsbeschluss vom 23.05.2019 zur Vorlage DS 0204/2019.

Durch Beschluss des Ausschusses für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität vom 30.10.2019 (DS 0821/2019) wurde die Verwaltung beauftragt, anhand der in der Verwaltungsvorlage DS 0204/2019 gebildeten Prioritäten einen Bericht über die mit der Priorität „hoch“ versehenen Maßnahmen zu erstellen, der den Maßnahmenbeginn bzw. Bearbeitungsstand sowie Zeitziele für die Abarbeitung enthält. Der Sachstandsbericht der Verwaltung ist als Anlage beigefügt.

Mit Beschluss vom 27.11.2019 bat der Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität die Verwaltung, „das Projekt zur Ausrüstung der Verwaltung mit 37 E-Mobilen detailliert vorzustellen“. Hierbei handelt es sich um die Maßnahme 3.3 des Masterplans (E-Einsatzfahrzeuge Stadt). Diese Maßnahme wurde durch Ratsbeschluss vom 23.05.2019 die Priorität „mittel“ zugewiesen. Hierbei sollte im Bedarfsfall bei Ersatz- / Neuanschaffungen der Einsatz von E-Fahrzeugen vorrangig geprüft werden. Tatsächlich entwickelte sich die Maßnahme aber sehr dynamisch. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bewilligte durch Bescheid vom 24.10.2019 Beschaffungen mit einem Fördervolumen von 1,74 Mio. €, die Bezirksregierung bewilligte zusätzlich 99.000 € für die Beschaffung von 10 Fahrzeugen. Die Beantragung weiterer Fördermittel aus dem Landesprogramm progres.nrw ist beabsichtigt. Durch die kumulative Nutzung der Fördermöglichkeiten ist mit einem städt. Eigenanteil von 10 % bei der Fahrzeugbeschaffung zu rechnen. Aufgrund der Deckelung der Landesförderung auf 500.000 € für Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur scheint zum gegenwärtigen Zeitpunkt die Beschaffung von ca. 35 E-Fahrzeugen realistisch. Konkret sollen zunächst 10 Fahrzeuge beschafft werden. Eine entsprechende Verwaltungsvorlage für den Haupt- und Finanzausschuss ist in Vorbereitung. Der Ausbau der notwendigen Ladeinfrastruktur ist sicherzustellen. Der Fokus liegt hier auf den Standorten Rathaus I und Rathaus II, wobei auch an anderen Standorten (z. B. Böhmerstraße und Grubenstraße) entsprechende Lademöglichkeiten vorgesehen sind.



Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ sind nicht betroffen

Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen

gez.

Henning Keune
Technischer Beigeordneter

gez.

Thomas Huyeng
Beigeordneter



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

VB 5 / P

11

61

69

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

Masterplan Mobilität - Städtische Maßnahmen mit der Priorität "hoch" - Bearbeitungsstand

Kernbausteine gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	MP-Nr.	Fachbereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus - begonnen - nicht begonnen - abgeschlossen	Bearbeitungsstand (Stand 16.01.2020)
"Hagen bewegt"	Ausbau des ÖPNV-Angebots: Angebot und Attraktivitätssteigerung	1.16	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 wurde die ÖPNV-Leistung um 2,9 Mio. € ausgeweitet. Die Mehrleuten gegenüber dem bis dato bestehenden Netz betragen 1,2 Mio. Nutzwagen-Kilometer. Weitere langfristige Änderungen sollen im Nahverkehrsplan festgehalten werden.
"Hagen digitalisiert"	Verkehrsabhängige Steuerung Lichtsignalanlagen / Ausbau der Digitalisierung an LSA	1.3	61	kleiner 1 Jahr	abgeschlossen	Die Maßnahme ist abgeschlossen. Die Bluetooth-Scanner sind angebracht und die gewonnenen Daten werden bereits für die Festlegung der Schwellenwerte ausgewertet. Die dynamische Umschaltung der Signalprogramme läuft derzeit im Testbetrieb. Start des Echtzeitbetriebes ist Anfang 2020 geplant.
	Aufbau eines umfassenden Mobilitätsdatenmodells	1.17	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Maßnahme wird aktuell durchgeführt. Der Abschluss der Maßnahme ist für Mai 2020 eingeplant.
	Vorrang des ÖPNV über Signale (Beschleunigung)	1.2	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Eine Liste mit notwendigen Beschleunigungsmaßnahmen wurde in Zusammenarbeit mit der Hagerer Straßenbahn erstellt und im AK ÖPNV abgestimmt. Für den Haushalt wurden die entsprechenden Mittel angemeldet.
"Hagen lenkt um"	Integration Fernlinienbusse am Hbf	1.8	61	1 - 5 Jahre	abgeschlossen	Der Haltepunkt ist zum Hauptbahnhof zurückgeführt worden.
	Busspur Körnerstraße	5.7	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Markierungsarbeiten sind bereits beauftragt. In Fahrtrichtung Hbf wurde bereits eine provisorische Markierung angebracht.
	Schlaufenerschließung Innenstadtring - Einbahnstraßenlösung	1.13	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Maßnahme befindet sich derzeit in der Ausschreibung. Die Studie soll 2020 erstellt werden.
	Erarbeitung eines umfassenden Fußgängerverkehrskonzepts	5.15	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Anmeldung von Haushaltsmitteln für 2020/2021 ist erfolgt. Die Erstellung eines Fußverkehrskonzept mit Fokus auf den Innenstadtbereich ist geplant.
	Vermeidung von LKW-Abkürzungsverkehr in Hagen (LKW-Routing und Beschilderung)	5.9	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Anmeldung von Haushaltsmitteln für 2020/2021 ist erfolgt, eine Verfolgungszählung ist für 2020 geplant.
"Hagen radelt"	VRR-Radboxenprojekt - Erweiterung um Sammelabstellanlagen	2.9	61	kleiner 1 Jahr	noch nicht begonnen	Der Bau von 34 Radboxen an den ÖPNV-Standorten Hauptbahnhof., Bf Heubing, Bf Hohenlimburg und Bf Vorhalle wurde abgeschlossen. Die Radboxen sind in Betrieb. Diese Maßnahme wurde 2019 abgeschlossen. Eine Erweiterung der Radboxen an diesen vier Standorten um Sammelabstellanlagen ist für den Haushalt 2020/2021 nicht vorgesehen, mittelfristig ist eine Erweiterung aber vorstellbar.
	Bildung eines für das Thema "Radfahren" zuständigen Arbeitskreises	2.14	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Maßnahme wird auf Arbeitsebene umgesetzt.
	Nutzung Haupttalachsen Ennepe / Volme / Lenne / Ruhr als Radverkehrswege	2.10	61	kleiner 1 Jahr	begonnen	Die Planungen für den Ennepe- und den Lenneradweg sind vergeben worden. Erste Entwürfe liegen bereits vor, mit Hilfe der Planungen sollen Fördermittel beantragt werden.
	Quartiersanbindung (Radverkehr)	2.8	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Anmeldung von Haushaltsmitteln für 2020/2021 ist erfolgt, die genauen Maßnahmen sind der Vorlage 1050/2019 zu entnehmen.
	City Vorrang Fahrrad (Fahrradstraßen)	2.5	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Anmeldung von Haushaltsmitteln für 2020/2021 ist erfolgt, die genauen Maßnahmen sind der Vorlage 1050/2019 zu entnehmen.

Kernbausteine gem. Masterplan	Maßnahme gem. Masterplan	MP-Nr.	Fachbereich	Zeithorizont PwC	Projektstatus <ul style="list-style-type: none">- begonnen- nicht begonnen- abgeschlossen	Bearbeitungsstand (Stand 16.01.2020)
	Umsetzung weiterer Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept	2.13	61	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Anmeldung von Haushaltsmitteln für 2020/2021 ist erfolgt, die genauen Maßnahmen sind der Vorlage 1050/2019 zu entnehmen.
	Bau und Betrieb einer Radstation	2.3	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Die Verwaltung hat im Rahmen des Masterplans Nachhaltige Mobilität zwischenzeitlich eine Machbarkeitsstudie zum Bau einer Radstation beauftragt. Ergebnisse für sechs untersuchte Varianten liegen vor. Die abschließende Umsetzung soll im Rahmen der Planung für ein städtebauliches Förderprogramm "Stadtzentrum" im Bereich des Hauptbahnhofs erfolgen. Als Zwischenlösung wird der Bau einer Fahrradabstellanlage geprüft.
"Hagen transportiert neu"	Mikrodepots KEP-Dienste	4.2	69	1 - 5 Jahre	begonnen	Auf Initiative eines Immobilieneigentümers in der Elberfelder Straße wurde ein Projekt zur Einrichtung eines Mikro-Hubs als zentrales Verteilzentrum mit der Bündelung mehrerer Paketdienstleister (KEP-Dienste) in der Innenstadt angestoßen. Gemeinsam mit dem Eigentümer, der HAGENagentur, der Südwestfälischen Industrie- und Handelskammer zu Hagen wie auch der Stadt wird ein Konzept für das Projekt entwickelt, zu dem es kurzfristig ein weiteres Gespräch geben wird. Weitere Partner sind ebenfalls eingeladen.
	Runder Tisch / regelmäßige Akteurs- / Interessenvertreter-Workshops	4.4	VB 5 / P	kleiner 1 Jahr	begonnen	Der Runde Tisch tagte erstmalig am 30.09.2019. Künftig sind 1 - 2 Sitzungen pro Jahr vorgesehen.