

Flottierung aus TOP 5.2 (3 Seiten)



Deckblatt

Datum:
25.06.2019

Seite 1

25. Juni 2019

ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

61

60

Betreff: Drucksachennummer: 0637 | 2019
Verlegung der Bushaltestelle Kurfürstenstraße/ Diabetologie

Beratungsfolge:
BV Eilpe/ Dahl am 25. 06.2019



Die in Rede stehende Bushaltestelle wird im Rahmen des Ausbauprogramms „Barrierefreie Bushaltestellen“ mit Zuschussmitteln ausgebaut.

Bei den Planungsüberlegungen spielte die Nähe zur Ein- und Ausfahrt des neuen Aldi-Marktes eine entscheidende Rolle.

Von daher wurden die beiden Möglichkeiten der Anordnung als Buskap bzw. Busbucht (Halt auf dem Parkstreifen) geprüft.

Letztlich kann ausgesagt werden, dass der Halt auf der Fahrbahn an einem Buskap die verkehrlich bessere Lösung darstellt, da hier der Gesamtverkehr hinter dem haltenden Bus warten muss und ein Überholen quasi ausgeschlossen ist, zumal hier eine Sperrfläche zwischen den Fahrtrichtungen markiert ist.

Unter dem „Schutz“ des haltenden Busses ergeben sich auch Ein- und Ausbiegemöglichkeiten vom Aldi-Parkplatz.

Sollte sich trotz verkehrsrechtlich nicht vorhandenen Überholmöglichkeiten ein dauerndes Fehlverhalten der Autofahrer einstellen, kann das Sperrfeld auch als bauliche Trennung (Mittelinsel) ausgebildet werden. Diese Maßnahme ist allerdings nicht in der Finanzierung des Haltestellenausbaus gegeben.

gez.

Henning Keune,
Technischer Beigeordneter



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

- Ja
 Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Amt/Eigenbetrieb:

Beigeordnete/r
Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb: Anzahl:
