



ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

60 Fachbereich Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

Beteiligt:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Betreff:

Sachstandsbericht zur Gefährdung von Brücken durch Spannungsrisskorrosion
Sanierungs- bzw. Erneuerungsprogramm

Beratungsfolge:

26.06.2019 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität
02.07.2019 Stadtentwicklungsausschuss

Beschlussfassung:

Beschlussvorschlag:

Der Sachstandsbericht sowie das geplante Sanierungs- bzw. Erneuerungsprogramm wird zur Kenntnis genommen.



Begründung

Mit den Vorlagen 0834/2016, 0606/2017 und 0977/2018 wurden die Gremien über die Gefährdung der Hagener Brücken durch Spannungsrisskorrosion informiert.

Die Kenntnisse zur Vorgeschichte des Themas Spannungsrisskorrosion werden insoweit vorausgesetzt.

Mit Bezug auf die 14 Brückenbauwerke (davon 7 Bauwerke Brücken „Volmetalstraße“), die mit Hilfe von Sofortmaßnahmen ein ausreichendes Ankündigungsverhalten erreichen, wird hier nur auf die Bauwerke eingegangen, bei denen sich Änderungen gegenüber dem letzten Bericht im November 2018 ergeben haben.

- Talbrücke Hilfe
Die Auswertung der vorliegenden Bodengutachten hat gezeigt, dass die Bodenverhältnisse ungünstiger als angenommen und somit nicht ausreichend tragfähig für die geplante Konstruktion sind. Nach einem Ortstermin mit dem beauftragten Ingenieurbüro wird die geänderte Ausführungsplanung nunmehr erstellt. Der Baubeginn verschiebt sich bis voraussichtlich Herbst 2019.
- Stennerbrücke
Eine erste Auswertung des akustischen Monitorings zeigte keinerlei Auffälligkeiten in Bezug auf den Ausfall von Spanngliedern. Das Monitoring ist auf einen Zeitraum von 2 Jahren angelegt. Sollten bis dahin keine anderen Erkenntnisse vorliegen, ist damit zu rechnen, dass die Brücke ihre geplante Nutzungsdauer erreicht. Eine Verlängerung des Monitoringzeitraumes ist dennoch möglich. Die Entscheidung hierüber wird nach Ablauf der Mindestlaufzeit von 2 Jahren getroffen.

In der Vorlage 0977/2018 wurde noch auf die Sonderfälle „Auffahrt B 7“ am Arbeitsamt und die Fuhrparkbrücke eingegangen, sowie ein Ausblick auf die künftige Maßnahme Eckeseyer Brücke gegeben, die ein zentrales Element in der zukünftigen innerstädtischen Verkehrsführung darstellt.

Hier wird im Folgenden näher auf diese Maßnahmen und deren Beziehung zueinander eingegangen.

- Fuhrparkbrücke
Von den bisher dargestellten erforderlichen Sofortmaßnahmen sind die Verkehrseinschränkungen für den LKW-Verkehr und die verkürzten Prüfungsintervalle bereits umgesetzt.
Bezüglich der Notunterstützung laufen Gespräche mit der DB AG, was die Möglichkeit der Aufstellung von Stützen im Gleisbereich angeht. Hier sind Baugrunduntersuchungen und die Klärung von Kabellagen im Gleisbereich erforderlich. Im Rahmen einer Baudurchführungsvereinbarung soll die eventuelle Kostenbeteiligung der DB AG für zu erneuernde Kabel mit geregelt werden.



- Eckeseyer Brücke
Im Rahmen der Erstellung der Machbarkeitsstudie hat ein Zweitgutachten gezeigt, dass das bisher angenommene Ankündigungsverhalten bei Spanngliedversagen nicht vorliegt. Ein Monitoring der Brücke, mit dem das Neigungsverhalten des Bauwerks kontrolliert wird, ist möglich.
Nähere Aussagen und Kosten können erst nach Vorliegen der Ausführungsplanung, die seitens WBH beauftragt wird, gemacht werden.
Durch diese Feststellung steigt allerdings die Priorität der Erneuerung der Eckeseyer Brücke.
- Auffahrt B 7 – Arbeitsamt
Das geplante Aufkleben von CFK-Lamellen ist gemäß Herstellerangabe für den geplanten Einsatz nicht möglich. Die Lamellen müssten in Schlitze eingebaut werden, was zu einer erheblichen Kostensteigerung führen würde.
Die Machbarkeitsstudie zur Sanierung der Unterbauten (Kragarme) ist abgeschlossen. Auch hier ist eine Verstärkung erforderlich. Eine Kostenermittlung liegt noch nicht vor.

Zu allen 3 Bauwerken besteht, aufgrund ihres baulichen Zustandes, also erheblicher Handlungsbedarf.

Die Erneuerung der Fuhrpark- und der Eckeseyer Brücke werden nunmehr parallel vorangetrieben, da beide Brücken nahezu die gleiche Anzahl Gleise der DB AG überqueren. Die Abstimmungen werden also immer für beide Brücken gleichzeitig erfolgen.

Die Gespräche werden seitens der Verwaltung, in Verbindung mit dem WBH, dahingehend vorbereitet, dass auch eine Beteiligung der DB AG erfolgen muss, da nicht mehr alle überquerten Gleise in Betrieb sind und somit die DB AG auch ein Verlangen auf eine Veränderung haben müsste. Nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz ist in diesem Fall eine Kostenteilung zu vereinbaren.

Die Neuordnung und der Rückbau von Gleisen würden die Planung beider Brücken, durch den möglichen Einbau von Stützen, vereinfachen und die Kosten reduzieren.

Alles in Allem ist hier von einem langwierigen Abstimmungsprozess auszugehen.

Die mögliche Entwicklung der Verkehrsachse B 54, die in der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses vom 04.07.2018 vom Ingenieurbüro MWM aus Aachen vorgestellt wurde, sieht die zukünftige Verkehrsführung ohne die Bauwerke der II. Ebene Altenhagener Brücke und der Volmetalstraße vor.

Vor diesem Hintergrund ist eine kostenintensive Sanierung der Auffahrtsrampe B 7 hinter dem Arbeitsamt wirtschaftlich schwer darstellbar. Die Verwaltung sieht daher die mögliche Lösung in der Sperrung der Brücke nach Verkehrsfreigabe der Bahnhofshinterfahung, da dann die Verkehrsbelastung aus der Verkehrsbeziehung Graf-von-Galen-Ring – Kegelzentrum deutlich abnehmen wird.



Der Abbruch und Neubau dieser Verbindung in veränderter Lage (ohne die II. Ebene) könnte dann im Zuge des Neubaus der Eckeseyer Brücke erfolgen.

Nachfolgend dargestellte Maßnahmenliste für die Erneuerung von Brücken spiegelt die heutige Erkenntnislage wieder und ist dahingehend mit dem WBH abgestimmt. Es müssen natürlich auch laufende Unterhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden, daher sind die Brücken Volmetalstraße, die Marktbrücke und die Brücke Badstraße als kostenintensive Maßnahmen, resultierend aus der laufenden Unterhaltung, in nachfolgender Auflistung mit enthalten.

Ende 2019	Fertigstellung Bahnhofshinterfahung
2020	Neubau Kreisverkehr Eilper Str. / Neubau Marktbrücke
voraussichtl. 2022	Neubau Brücke Badstraße
voraussichtl. 2022	Sanierung Brücken Volmetalstraße
voraussichtl. 2028	Neubau Fuhrparkbrücke
voraussichtl. 2031	Neubau Eckeseyer Brücke
voraussichtl. 2034	Rückbau II. Ebene, Neubau Knoten Altenhagener Brücke, Neubau Rampe B 7



Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

- ☒ sind nicht betroffen
☐ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

- ☒ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen
☐ Es entstehen folgende finanzielle und personelle Auswirkungen
☐ Es entstehen folgende bilanzielle Auswirkungen

gez.

Henning Keune
(Technischer Beigeordneter)



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

