

BVH 09.05.2019

Tiservorlage

(2 Seiten)

HAGEN
Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister



Deckblatt

Datum:

02.05.2019

Seite 1

ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

61

32

Betreff: Drucksachennummer: 0464/2019
Ampelschaltungen
Märkischer Ring/ Frankfurter Straße

Beratungsfolge:
BV Mitte am 09.05.2019



Die BV-Mitte wird gebeten, die Ampelschaltung an dem Überweg Märkischer Ring/Johanneskirchplatz, stadtauswärts auf der linken Seite wie in Bochum – Zeitphasen Rot-Grün- umzurüsten.

Die Stadt Bochum hat ca. 350 Lichtsignalanlagen. Drei Anlagen sind mit einer Restgrün-Restrotanzeige ausgestattet. Hierbei handelt es sich um reine Fußgängeranlagen in der Laufachse von großen Menschenmengen. Diese Anlagen sind mit einem Festzeitprogramm versorgt.

Bei einem Festzeitprogramm erhält in jedem Umlauf jede Signalgruppe einmal eine Freigabe. Die jeweilige Freigabezeit ist bei dieser Steuerung immer gleich lang. Allein durch Festzeitprogramme sind Restgrün-Restrotanzeigen möglich.

Die Stadt Bochum wird diese Anzeige nicht flächendeckend einführen, da diese Anzeige keine verkehrsabhängige Steuerung zulässt.

Die Lichtsignalanlage am Märkischer Ring/Johanniskirchplatz ist signaltechnisch als Einmündung zu werten und läuft verkehrsabhängig.

Die jeweiligen Anlagen aus Bochum sind nicht mit der angefragten Lichtsignalanlage in Hagen vergleichbar.

Es gibt wesentliche Unterschiede zwischen einer Fußgängeranlage mit Festzeitprogramm und einer signalisierten Einmündung, die verkehrsabhängig geregelt ist.

Fußgängeranlagen benötigen in der Regel nur zwei Phasen während die Anlage am Marktplatz fünf Phasen benötigt.

Bei der verkehrsabhängigen Steuerung werden zum einen nichtbenötigte Phasen übersprungen und zum anderen Phasen nach Bedarf verlängert. Über Anforderungstaster und Induktionsschleifen beeinflussen Fußgänger, Busse und der Individualverkehr das Signalprogramm am Märkischen Ring.

Da die angeforderten Phasen und die Bemessung der Phasen in jedem Umlauf unterschiedlich sein können, ist bei der verkehrsabhängigen Steuerung eine Anzeige der restlichen Rot- bzw. Grünzeit nicht möglich.