



## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Mitte

**Betreff:**

Ampelschaltungen

Überweisung aus dem Seniorenbeirat vom 09.04.2019

**Beratungsfolge:**

09.05.2019      Bezirksvertretung Hagen-Mitte

**Beschlussvorschlag:**

Nach Diskussionsverlauf

**Begründung**

Siehe Anlagen



## Inklusion von Menschen mit Behinderung

### Belange von Menschen mit Behinderung

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

☒ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

#### Kurzerläuterung:

Auch für Menschen mit Behinderung könnte der zeitliche Ablauf der Rot- bzw. Grünphase einer Ampel eine Hilfe darstellen (Intesion des Seniorenbeirates).



## ÖFFENTLICHE BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

### Betreff:

Ampelschaltungen

### Beschlussfassung:

**Gremium:** Seniorenbeirat

**Sitzungsdatum:** 09.04.2019

**Sitzung:** SB/02/2019, Öffentlicher Teil, TOP 5

### Beschluss:

Die BV-Mitte wird gebeten, die Ampelanlagen an dem Überweg Märkischer Ring/Marktplatz, stadtauswärts auf der linken Seite wie analog in Bochum - Zeitphasen Rot-Grün- umzurüsten.

### Begründung:

Durch den demografischen Wandel, der auch in Hagen stattfindet, wäre es für viele Fußgänger mit und ohne Behinderung, mit und ohne Gehhilfen oder Rollatoren eine große Hilfe, wenn jeweils vor dem Wechsel der Grünphase bzw. Rotphase ein zeitlicher Ablauf angezeigt wird.

Die Ampelanlage in Bochum zeigt die Rotphase 67 Sekunden und die Grünphase 22 Sekunden an. Und erst nach 6 Sekunden nach Ablauf der Grünphase für Fußgänger, setzt sich der Individualverkehr in Bewegung. Das bedeutet eine Räumungszeit des Überweges von 6 Sekunden für die Fußgänger. Hier kann der Fußgänger genau erkennen, ob und wie lange er noch warten muss oder ab wann er gehen kann. Die Ampelanlage ist ein Projekt, welches seit 2007 erfolgreich läuft.

Die zeitlichen Abläufe der Ampelanlage würden vielen Menschen, die sich im immer dichter werdenden Straßenverkehr unsicher fühlen, sehr helfen.

Die Richtlinien-Signalanlagen RiLSA 200X und RiLSA 2010 (RiLSA 2.3.1.5 oder 2.7.4 oder 2.4 usw.) ergeben nichts, was einer solchen Ampelanlage entgegen sprechen würde.

Der Seniorenbeirat wünscht sich die Erprobung einer solchen Ampelanlage in Form des Bochumer Projektes.

### Abstimmungsergebnis:

☒ Einstimmig beschlossen

Ruth Sauerwein  
Vorsitzende

Schlachtenrodt, Katja  
Schriftführerin

# Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR

## Fachbereich Bau-Verkehrstechnik

### Märkischer Ring / Frankfurter Str. 050

Signallageplan

M 1:500



