

## ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

**Beteiltigt:**

**Betreff:**

Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle "Loxbaum"

**Beratungsfolge:**

06.02.2019 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität

**Beschlussfassung:**

Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität beschließt den Ausbau der Bushaltestelle „Loxbaum“ (Halteplätze 1,2 und 6) als barrierefreie Busbuchten.

## Begründung

Im Zuge des barrierefreien Ausbaus der Bushaltestellen wird die Haltestelle „Loxbaum“ barrierefrei umgebaut. Zu diesem Zweck werden bei den Haltepunkten 1, 2, 5 und 6 Hochborde sowie taktile Leitsysteme installiert.

Aufgrund der besonderen Verkehrsbedeutung der Hagener Straße als wichtige Nord-Süd-Verbindung (30.000 Kfz/Tag) sowie als LKW- Umleitungsstrecke, ist es notwendig die aktuelle Ausbauform der Haltepunkte 1,2 und 6 als Busbuchten beizubehalten. Neben der Verkehrsbedeutung der Straße, stellt die Haltestelle „Loxbaum“ außerdem einen wichtigen Umsteigepunkt dar. Die Busse der Hagener Straßenbahn haben hier teils mehrere Minuten Standzeit. Aus diesen Gründen ist es nicht möglich die Haltepunkte 1,2 und 6 zu Buskaps umzubauen und die Busse auf der Fahrbahn halten zu lassen. Der Haltepunkt 5 besteht derzeit aus einer Fahrbahnrandhaltestelle mit eigener Busspur. Diese Ausbauform wird auch in Zukunft erhalten bleiben.

Für den Bussteig 1 prüft die Verwaltung zusätzlich die Möglichkeit den Individualverkehr durch ein Vorsignal an der Hagener Straße anzuhalten, um dem Busverkehr durch die entstehende Schleuse das Geradeausfahren zu ermöglichen.

Eine Förderung des Ausbaus wurde im vergangenen Jahr beantragt und die Finanzierung ist im laufenden Haushalt bereits gesichert. Durch den Beschluss entstehen keine zusätzlichen finanziellen Änderungen.

## Inklusion von Menschen mit Behinderung

### Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

- sind nicht betroffen  
 sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:

Die Haltestelle „Loxbaum“ wird barrierefrei hergestellt.

## Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

- Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen  
 Es entstehen folgende finanzielle und personelle Auswirkungen  
 Es entstehen folgende bilanzielle Auswirkungen

gez.

Thomas Grothe,  
Technischer Beigeordneter

## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

**Oberbürgermeister**

**Gesehen:**

**Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer**

**Amt/Eigenbetrieb:**

**Stadtsyndikus**

**Beigeordnete/r  
Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:**

**Amt/Eigenbetrieb:** \_\_\_\_\_ **Anzahl:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---