



ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

CDU-Fraktion in der BV Haspe

Betreff:

Vorschlag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Haspe
Hier: Berliner Straße / Hördenstraße - Ampelanlage

Beratungsfolge:

06.12.2018 Bezirksvertretung Haspe

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob auf die Beampelung der Kreuzung Berliner Straße / Hördenstraße verzichtet werden kann.

Begründung

Seitdem die Hauptverkehre über die Nord- bzw. Südumgehung Haspe geleitet werden, hat sich die Verkehrssituation auf der Berliner Straße verändert. Da hier weniger Fahrzeuge fahren ist zu prüfen, ob und inwieweit auf die Ampelanlage verzichtet werden kann.

Heike Bremser

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen





ÖFFENTLICHE STELLUNGNAHME

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

32

Fachbereich Öffentliche Sicherheit, Verkehr, Bürgerdienste und
Personenstandswesen

Betreff: Drucksachennummer: 1216/2018

Vorschlag der CDU- Fraktion in der Bezirksvertretung Haspe
Hier: Berliner Straße / Hördenstraße - Ampelanlage

Beratungsfolge:
BVHA 06.12.2018



Die Angelegenheit wurde am 29.11.2018 mit dem Fachbereich Stadtentwicklung, Planen und Wohnen (61), dem Straßenbaulastträger (60), der Polizei -Führungsstelle Verkehr- und der Hagerer Straßenbahn diskutiert.

Die Fahrzeuge der Linie 511 der VER biegen aus der Hördenstr., von der Preußerstr. kommend, nach links in die Berliner Str. ab. Es kommen Gelenkbusse zum Einsatz. Um diese Abbiegevorgänge weiterhin problemlos zu ermöglichen, ist die Lichtsignalanlage nicht abzuschalten.

Zudem ist die Sichtbeziehung auf Fußgänger beim Rechtsabbiegen von der Berliner Str. in die Hördenstr. aufgrund der Bebauung kritisch.

In diesem Teil der Hördenstr. ist der Haltebalken ebenfalls zurückgezogen, um Abbiegevorgänge zu ermöglichen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h, eine Reduzierung ist unter Berücksichtigung des ÖPNV nicht vorgesehen.

gez.
Thomas Huyeng
(Beigeordneter)