

ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

Faktion Bündnis 90/Die Grünen im Rat der Stadt Hagen

Betreff:

Vorschlag der Faktion Bündnis 90/Die Grünen
hier: Verkehrsführung am Knoten Altenhagener Brücke

Beratungsfolge:

22.11.2018 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Führung des motorisierten Individualverkehrs in der Relation Märkischer Ring - Hauptbahnhof über die Wehrstraße zu prüfen, den möglichen Umsetzungszeitraum zu skizzieren, die daraus entstehenden Kosten zu ermitteln und die Ergebnisse in einer entsprechenden Vorlage zur Sitzung des UWA am 06.02.2019 zusammen zu stellen.

Kurzfassung

Entfällt.

Begründung

Siehe Anlage.

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

sind nicht betroffen

sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:



An den Vorsitzenden
des Ausschusses für Umwelt und Mobilität
Herrn Hans-Georg Panzer

- Im Hause -

13.11.2018

Sehr geehrter Herr Panzer,

bitte nehmen Sie für die Sitzung des Umweltausschusses am 22.11.2018 gem. § 6 (1) GeschO den folgenden Vorschlag zur Tagesordnung auf:

Verkehrsführung am Knoten Altenhagener Brücke

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die Führung des motorisierten Individualverkehrs in der Relation Märkischer Ring – Hauptbahnhof über die Wehrstraße zu prüfen, den möglichen Umsetzungszeitraum zu skizzieren, die daraus entstehenden Kosten zu ermitteln und die Ergebnisse in einer entsprechenden Vorlage zur Sitzung des UWA am 06.02.2019 zusammen zu stellen.

Begründung:

Im Bereich des Einmündungsbereiches des Märkischen Rings in die Kreuzung mit der Altenhagener Brücke, Eckeseyer Straße und der Altenhagener Straße entsteht durch die Linksabbieger vom Märkischen Ring in Richtung Altenhagener Brücke/Hauptbahnhof häufig eine sehr undurchsichtige und dadurch ggf. gefährliche Verkehrssituation. Durch die kurze Grünphase fahren viele Autofahrer in den Kreuzungsbereich, ohne die vorgesehene Aufstellung zu beachten. Zum nächsten Fahrplanwechsel wird darüber hinaus auf Beschluss des Rates die Linie 527 der Hagener Straßenbahn AG ebenfalls in dieser Relation geführt.

Eine wesentlich bessere Führung des Verkehrs ist nach unserer Einschätzung zu gewährleisten, wenn der motorisierte Individualverkehr in diesem Kreuzungsbereich nicht als Linksabbieger geführt wird, sondern über die Unterführung Wehrstraße. Mit dieser Maßnahme werden einerseits die Kraftfahrzeuge geordnet über die Eckeseyer Straße auf die Altenhagener Brücke geleitet, ohne den Kreuzungsbereich „zuzufahren“ und somit die heutige in der Praxis ungeordnete Verkehrsführung beseitigt und insgesamt deutlich verbessert. Andererseits ist damit zusätzlich eine wesentliche Beschleunigung des ÖPNV auf seiner zukünftigen Route vom Märkischen Ring in Richtung Hagen Hbf gewährleistet.

Eine Skizze zur Visualisierung der vorgeschlagenen Verkehrsführung folgt zur Sitzung.

Mit freundlichen Grüßen

Hildegund Kingreen
Ausschussmitglied

f.d.R.
Hubertus Wolzenburg
Fraktionsgeschäftsführer

A. DZ

**Ergänzung zum TOP 4.3 der Sitzung des Ausschuss
für Umwelt, Stadsauberkeit, Sicherheit und Mobilität
(Drucksache 1151/2018)**

