



ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

69 Umweltamt

Beteiligt:

Betreff:

Verabschiedung des Masterplans für nachhaltige und emissionsfreie Mobilität für die Stadt Hagen

Beratungsfolge:

12.07.2018 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität
12.07.2018 Stadtentwicklungsausschuss
12.07.2018 Rat der Stadt Hagen

Beschlussfassung:

Rat der Stadt Hagen

Beschlussvorschlag:

1. Der Masterplan „Nachhaltige und emissionsfreie Mobilität für die Stadt Hagen“ wird beschlossen und von der Verwaltung fristgerecht beim Fördermittelgeber eingereicht, um weitere Fördermittel aus dem „Sofortprogramm Saubere Luft 2017 – 2020“ der Bundesregierung einwerben zu können.

2. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Priorisierung der Maßnahmen aus dem Masterplan zur politischen Beschlussfassung vorzubereiten.
Ferner sind die organisatorischen, personellen und finanziellen Voraussetzungen für die Umsetzung des Masterplans zu ermitteln.

3. Als wesentliche Grundlage und wichtiger Schritt auf dem Weg zur Umsetzung des Masterplans ist die Maßnahme 1.17 (Mobilitätsdatenmodell) aus dem Masterplan anzugehen.

Dazu sind zunächst kurzfristig die Fördermodalitäten des Dritten Aufrufs zur Förderrichtlinie „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ zu ermitteln. Bei einem vertretbaren Eigenanteil (max. bis 50.000 €) soll der Förderantrag fristgerecht zum 31.08.2018 seitens der Verwaltung gestellt werden.

4. Zusätzlich soll die Maßnahme 1.3 (Verkehrsabhängige Steuerung Lichtsignalanlagen / Ausbau der Digitalisierung an LSA) aus dem Masterplan zur Förderung beantragt werden, um weitere Fördermittel aus der „Digitalisierungs-Richtlinie“ bzw. über den Dritten Förderaufruf des Bundesverkehrsministeriums einzuwerben. Bei einem vertretbaren



Eigenanteil (max. bis 100.000 €) soll, vorbehaltlich der möglichen Finanzierung, der Antrag fristgerecht zum 31.08.2018 seitens der Verwaltung gestellt werden.

5. Der Rat beschließt zudem die Entwurfsfassung des Masterplans an folgenden Textblöcken und Steckbriefen zu ergänzen bzw. zu ändern:

Textblöcke

Seite 32, Block 98, Zeile 5:

[...] Zur Steuerung des gesamten Masterplanprozesses ist die Einrichtung einer zentralen Koordinationsstelle (im Sinne eines „Kümmerers“ bzw. eines Fachbereichs) unabdingbar. [...].

Ändern in:

[...] Zur Steuerung des gesamten Masterplanprozesses ist die Einrichtung einer zentralen Koordinationsstelle (im Sinne eines „Kümmerers“ bzw. einer **Organisationseinheit**) unabdingbar. [...]

Seite 32, Block 99, Zeile 3:

[...] sowie ein entsprechendes Budget und **eigenständige** Kommunikations- sowie Entscheidungskompetenzen [...]

Seite 32, Block 99, Satz 3:

[...] ~~Es wird vorgeschlagen, die Koordinierungsstelle für den Masterplanprozess zunächst beim Umweltamt anzusiedeln.~~ [...]

Ändern in:

[...] Die Verwaltung entwickelt einen **aufgabenbezogenen Organisationsvorschlag**. [...]

Seite 32, Block 99, Zeile 7:

[...] sollte **daher** um weitere Stellen ergänzt werden, [...]

Seite 43, Block 161, zweiter Satz:

[...] Daher soll ein eigens für das Fahrradfahren zuständiger Ratsausschuss (~~„Arbeitskreis Fahrrad“~~) eingerichtet werden. [...]

Ändern in:

[...] Daher soll ein eigens für das Fahrradfahren zuständiger **„Arbeitskreis Fahrrad“** eingerichtet werden. [...]



Steckbriefe

Steckbrief Maßnahmen-Nr. 1.1, Anlage 2, Seite 1:

Maßnahmentitel: Multimodale Vernetzung (Auskunft / Buchung, smarte Mobilität) – „Hagen-mobil-App“

Weitere Projektbeteiligte (Institution und Ansprechpartner)

Institution: SIHK (~~Ansprechpartner: Herr Dr. Geruschkat~~)

Steckbrief Maßnahmen-Nr. 2.1, Anlage 2, Seite 14:

Maßnahmentitel: (E-) Lastenradausleihe

Weitere Projektbeteiligte (Institution und Ansprechpartner)

Institution: SIHK (~~Ansprechpartner: Herr Dr. Geruschkat~~)

Steckbrief Maßnahmen-Nr. 3.8, Anlage 2, Seite 34:

Maßnahmentitel: Lademöglichkeiten für Bedienstete in Betrieben und Kommune, Mieter

Weitere Projektbeteiligte (Institution und Ansprechpartner)

Institution: SIHK (~~Ansprechpartner: Herr Dr. Geruschkat~~)

Ändern in:

Herr Niehaus



Kurzfassung

Die Verwaltung sieht auf der Basis der ersten Auswertung des Berichtsentwurfs zum Masterplan „Nachhaltige und emissionsfreie Mobilität für die Stadt Hagen“ die im Beschlussvorschlag aufgeführten Ergänzungen bzw. Änderungen vor.

Die Änderungen der Steckbriefe werden auf Wunsch der Südwestfälischen Industrie- und Handelskammer zu Hagen (SIHK) vorgenommen. Bei den Maßnahmen Nr. 1.1 sowie 2.1 sieht die SIHK eine Mitwirkung bei der Entwicklung bzw. Umsetzung dieser Projekte nicht als ihre Aufgabe an.

Begründung

entfällt

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind nicht betroffen

Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen finanzielle und personelle Auswirkungen, welche zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht abschließend beziffert werden können.

gez.
Erik O. Schulz
Oberbürgermeister

gez.
Thomas Huyeng
Beigeordneter



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:
