

Deckblatt

Teil 1 Seite 1

Drucksachennummer:

0608/2018

Datum:

05.06.2018

ÖFFENTLICHE MITTEILUNG

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

Geschäftsstelle der Bezirksvertretung Nord

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Betreff:

Fahrradabstellanlagen: "Radboxen-Projekt"

Beratungsfolge:

27.06.2018 Bezirksvertretung Hagen-Nord

TEXT DER MITTEILUNG

Teil 2 Seite 1

Drucksachennummer:

0608/2018

Datum:

05.06.2018

Siehe Anlage

Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☐
☐

sind nicht betroffen

sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:

Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

- ☐ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen
- ☐ Es entstehen folgende finanzielle und personelle Auswirkungen
- ☐ Es entstehen folgende bilanzielle Auswirkungen

Maßnahme

- ☐ konsumtive Maßnahme
- ☐ investive Maßnahme
- ☐ konsumtive und investive Maßnahme

Rechtscharakter

- ☐ Auftragsangelegenheit
- ☐ Pflichtaufgabe zur Erfüllung nach Weisung
- ☐ Pflichtaufgabe der Selbstverwaltung
- ☐ Freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe
- ☐ Vertragliche Bindung
- ☐ Beschluss RAT, HFA, BV, Ausschuss, sonstiges
- ☐ Ohne Bindung

1. Konsumtive Maßnahme

Teilplan:		Bezeichnung:	
Produkt:		Bezeichnung:	
Kostenstelle:		Bezeichnung:	

	Kostenart	Lfd. Jahr	Folgejahr 1	Folgejahr 2	Folgejahr 3
Ertrag (-)		€	€	€	€
Aufwand (+)		€	€	€	€
Eigenanteil		€	€	€	€

Kurzbegründung:

- ☐ Finanzierung ist im lfd. Haushalt bereits eingeplant/gesichert
- ☐ Finanzierung kann ergebnisneutral (außer-/überplanmäßige Bereitstellung mit Deckung) gesichert werden.
- ☐ Finanzierung kann nicht gesichert werden (der Fehlbedarf wird sich erhöhen)

2. Investive Maßnahme

Teilplan:		Bezeichnung:	
Finanzstelle:		Bezeichnung:	

	Finanzpos.	Gesamt	lfd. Jahr	Folgejahr 1	Folgejahr 2	Folgejahr 3
Einzahlung(-)		€	€	€	€	€
Auszahlung (+)		€	€	€	€	€
Eigenanteil		€	€	€	€	€

Kurzbegründung:

- ☐ Finanzierung ist im lfd. Haushalt bereits eingeplant/gesichert
- ☐ Finanzierung kann gesichert werden (außer-/überplanmäßige Bereitstellung mit Deckung)
- ☐ Finanzierung kann nicht gesichert werden (der Kreditbedarf wird sich erhöhen)

3. Auswirkungen auf die Bilanz
(nach vorheriger Abstimmung mit der Finanzbuchhaltung)

Aktiva:

(Bitte eintragen)

Passiva:

(Bitte eintragen)

4. Folgekosten:

a) jährliche Kreditfinanzierungskosten für den Eigenfinanzierungsanteil	€
b) Gebäudeunterhaltsaufwand je Jahr	€
c) sonstige Betriebskosten je Jahr	€
d) Abschreibung je Jahr (nur bei investiven Maßnahmen)	€
e) personelle Folgekosten je Jahr	€
Zwischensumme	€
abzüglich zusätzlicher Erlöse je Jahr	€
Ergibt Nettofolgekosten im Jahr von insgesamt	€

5. Auswirkungen auf den Stellenplan

Stellen-/Personalbedarf:

(Anzahl)	Stelle (n) nach BVL-Gruppe	(Gruppe)	sind im Stellenplan	(Jahr)	einzurichten.
(Anzahl)	üpl. Bedarf (e) in BVL-Gruppe	(Gruppe)	sind befristet bis:	(Datum)	anzuerkennen.

gez.

(Name OB oder Beigeordneter inkl. Funktion)

Bei finanziellen Auswirkungen:

gez.

(Name Beigeordneter inkl. Funktion)

gez.

Christoph Gerbersmann
Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

**Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer**

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

**Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:**

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

Ihr Ansprechpartner
Jörg Winkler
Tel.: 207 - 3932
Fax: 207 - 2461

An

-01/14-

Mitteilung zur Sitzung der Bezirksvertretung Nord am 27.06.2018:

Fahrradabstellanlagen: „Radboxen-Projekt“

- Die Stadt Hagen nimmt für die Realisierung des o.g. Projektes am Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ teil. Dieses Verbundprojekt wird zentral über den VRR gesteuert. Die Ausführung obliegt dann den jeweiligen Kommunen.

Als finanzschwache Kommune erhält die Stadt Hagen einen Zuschuss von 90 % der Investitionskosten, die mit ca. 218.000,- € beziffert werden. Der städtische Eigenanteil in Höhe von 10 % = 21.800,- € ist im Haushalt finanziert.

- Die durch den Betrieb der Radboxen entstehenden (geringen) Kosten (Strom, Zähler, Modem...) trägt ebenfalls die Stadt Hagen. Auch diese Finanzierung kann aus der sog. „Stellplatzabläse“ als gesichert angesehen werden.

Im Stadtgebiet Hagen werden zunächst 34 Radboxen als verschließbare Unterstellmöglichkeiten an ÖPNV-Haltepunkten angeboten. Der Zugang zu den Boxen soll über das eTicket des VRR – und perspektivisch über das Smartphone - ermöglicht werden. Der Betrieb der Boxen wird von der Hagener Straßenbahn AG übernommen.

Im Gebiet der BV Nord werden 6 Boxen am Bahnhof Vorhalle installiert.

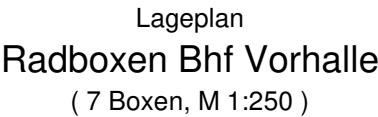
Die tiefbautechnischen Arbeiten laufen in Kürze an. Neben der Herstellung der Fläche für die Boxen in Pflasterbauweise wird auch ein Stromanschluss geschaffen.

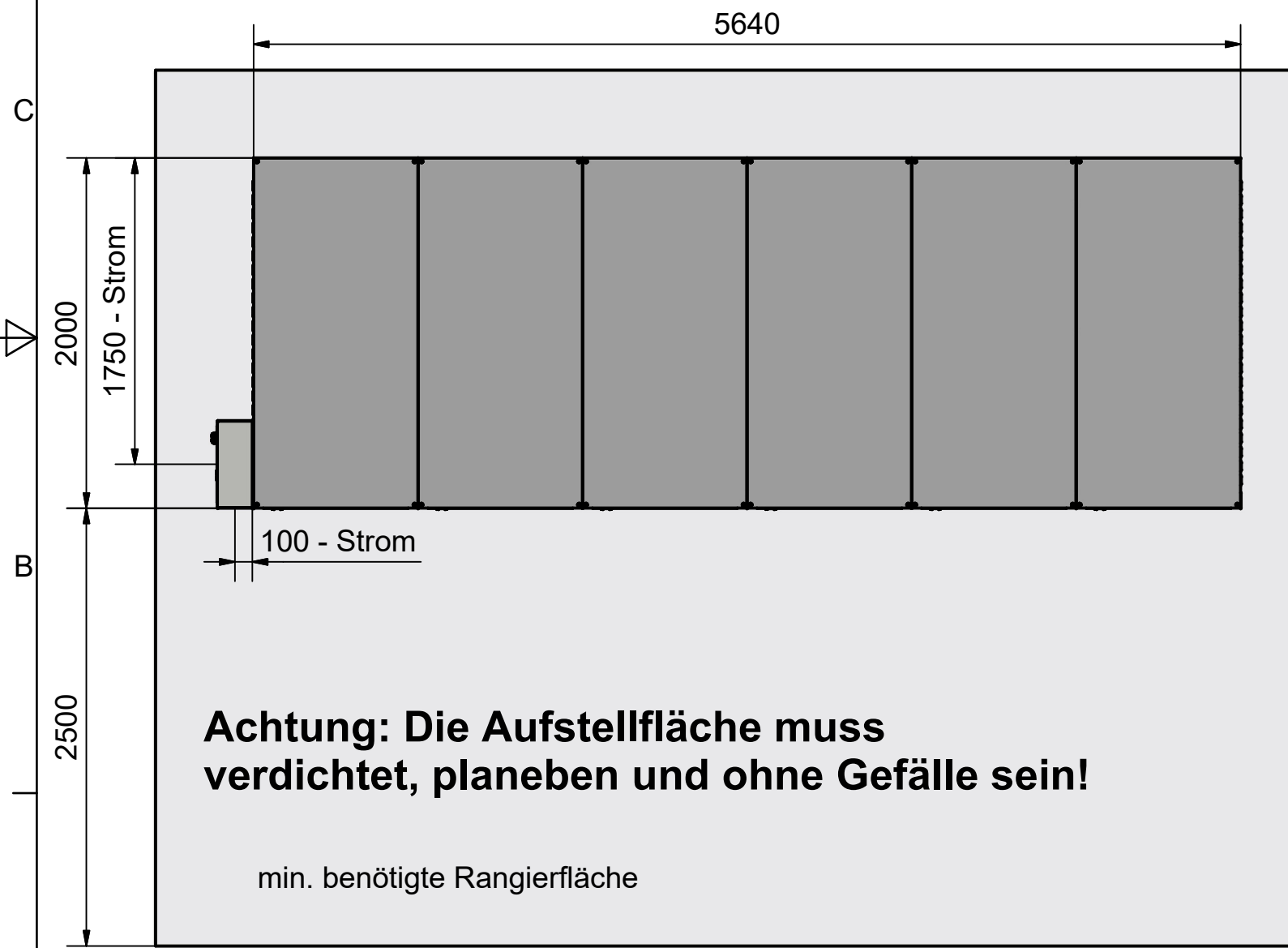
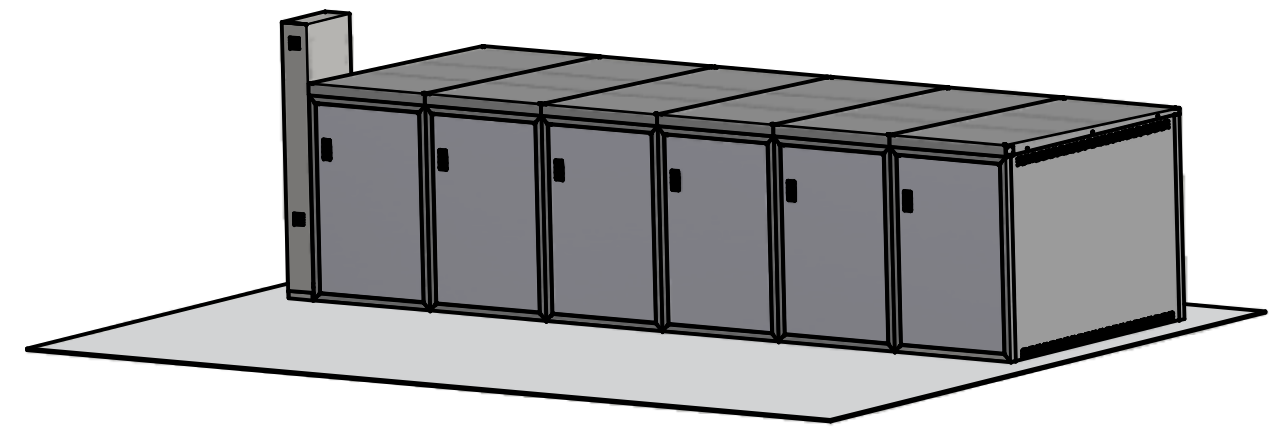
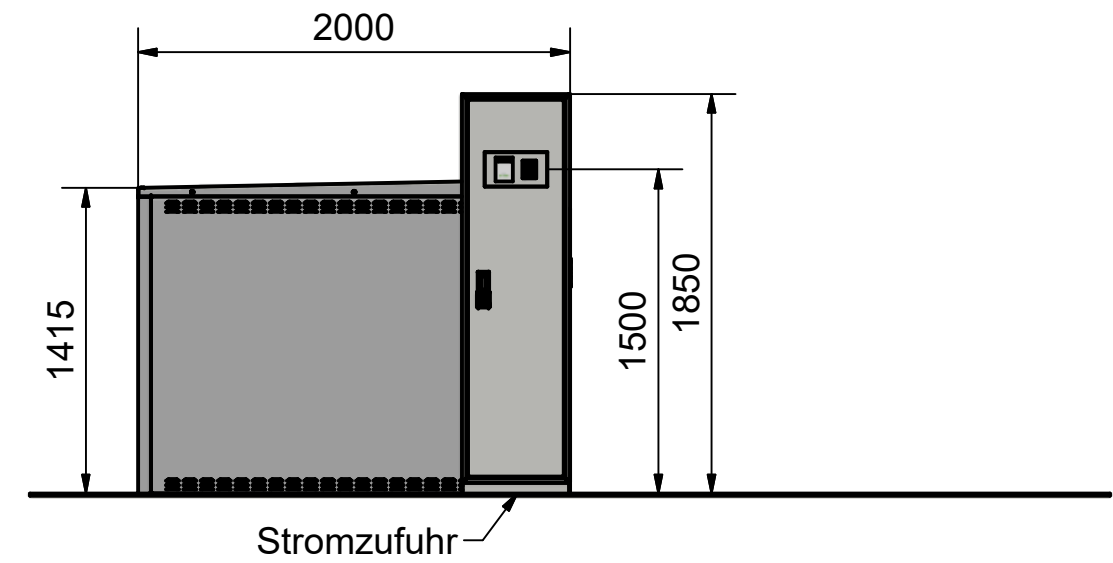
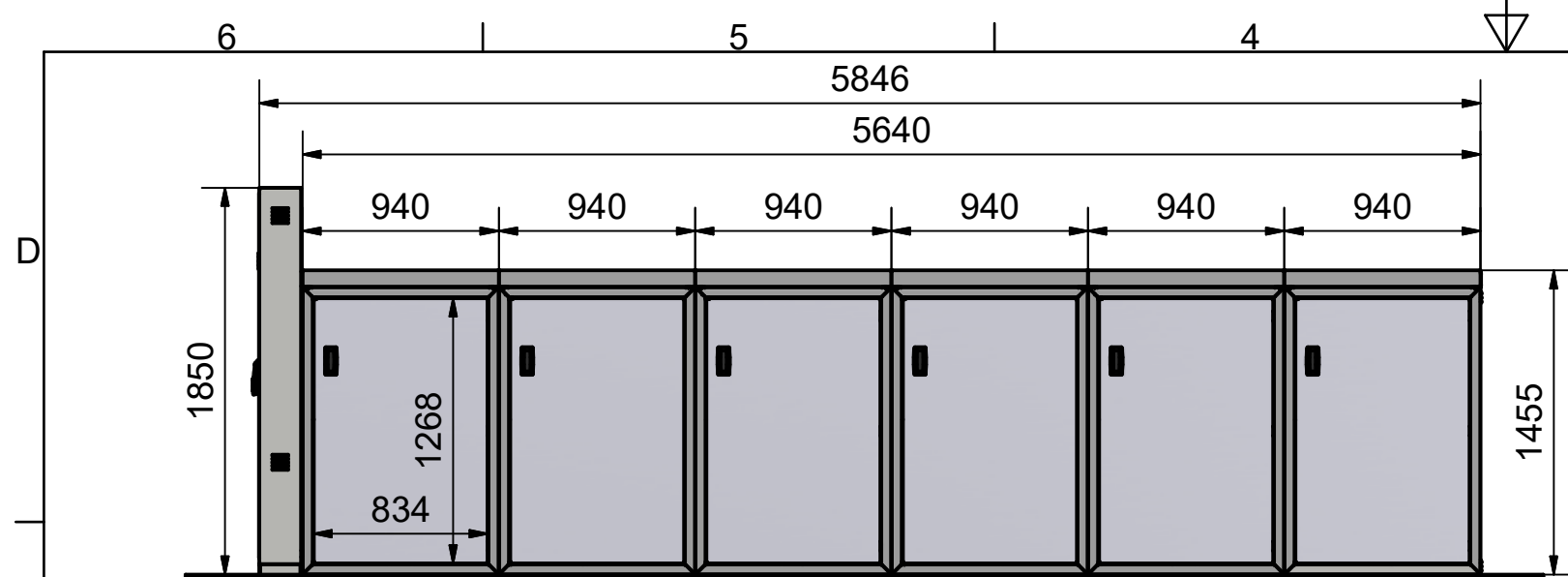
- Das Aufstellen der Boxen erfolgt dann durch die Firma Kienzler, die Partner für alle teilnehmenden Kommunen sind.
Durch die Vielzahl der Boxen im Gesamtprojekt kann es immer wieder zu Verschiebungen bei der Reihenfolge der Aufstellungen geben, da die Kommunen unterschiedliche Zeitpläne vorgelegt haben, die sich durch äußere Umstände immer noch verschieben können.

Wir hoffen aber, im Verlaufe der Sommerferien 2018 alle Boxen aufstellen zu können.

Der Anlageplan zeigt den Aufstellort und eine Planzeichnung der Boxen.

Jörg Winkler





Achtung: Die Aufstellfläche muss verdichtet, planeben und ohne Gefälle sein!

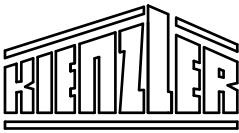
min. benötigte Rangierfläche

weitere Informationen zu:
- Standort
- Beklebung und
- Seriennummer siehe Auftragsblatt

Stromversorgung:

- 230V / 50Hz
- Für die Steuerungseinheit wird ein Außenleiter benötigt.
- Falls Ladesteckdosen verbaut werden, wird für die ersten 1 bis max. 6 Ladesteckdosen ein zweiter Außenleiter benötigt.
- Bei weiteren max. 6 Ladesteckdosen (7-12) wird ein dritter Außenleiter benötigt.
- + Neutraleiter und PE
- Jeder Außenleiter wird intern mit 16A abgesichert.

Um evtl. zu einem späteren Zeitpunkt die Boxen auf Ladesteckdosen aufzurüsten, empfehlen wir ein Kraftstromerkabel 5x4mm² zu verlegen.

 Stadtmobiliar 77756 Hausach, Vorlandstr. 5 <small>Diese Zeichnung ist unser Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Genehmigung nicht vervielfältigt, Dritten zugänglich gemacht, oder in anderer Weise missbraucht werden</small>	Teil komplett kostenfrei		Material :		
		Datum	Name	BRB-Anlage 6 Stellplätze (1er) Einstöckig Steuerungsschrank links	
	Gezeichnet	20.11.2017	SP		
	Geändert	04.01.2018			
	Verwendung: BRB			0-000200	
	Maßstab : 1 : 35				Rev.: - Anzahl
	Gewicht : 1072,82 kg				
Freimaßtoleranzen nach ISO 2768-m			C:\#Vault-WorkDir\Konstruktions-Dokumente\Fertigung\0-0000\0-000200.idw		

3

1

2

1