

An

-01/13-

Mitteilung zur Sitzung der Bezirksvertretung Haspe am 06.06.2018:

Fahrradabstellanlagen: „Radboxen-Projekt“

– Die Stadt Hagen nimmt für die Realisierung des o.g. Projektes am Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ teil. Dieses Verbundprojekt wird zentral über den VRR gesteuert. Die Ausführung obliegt dann den jeweiligen Kommunen.

Als finanzschwache Kommune erhält die Stadt Hagen einen Zuschuss von 90 % der Investitionskosten, die mit ca. 218.000,- € beziffert werden. Der städtische Eigenanteil in Höhe von 10 % = 21.800,- € ist im Haushalt finanziert.

– Die durch den Betrieb der Radboxen entstehenden (geringen) Kosten (Strom, Zähler, Modem...) trägt ebenfalls die Stadt Hagen. Auch diese Finanzierung kann aus der sog. „Stellplatzablöse“ als gesichert angesehen werden.

Im Stadtgebiet Hagen werden zunächst 34 Radboxen als verschließbare Unterstellmöglichkeiten an ÖPNV-Haltepunkten angeboten. Der Zugang zu den Boxen soll über das eTicket des VRR – und perspektivisch über das Smartphone - ermöglicht werden. Der Betrieb der Boxen wird von der Hagener Straßenbahn AG übernommen.

In Haspe werden 5 Boxen am Bahnhof Heubing als Ersatz für die vorhandenen Boxen installiert.

Die tiefbautechnischen Arbeiten laufen in Kürze an. Prinzipiell muss aber neben einer geringfügigen Flächenregulierung nur ein Stromanschluss geschaffen werden.

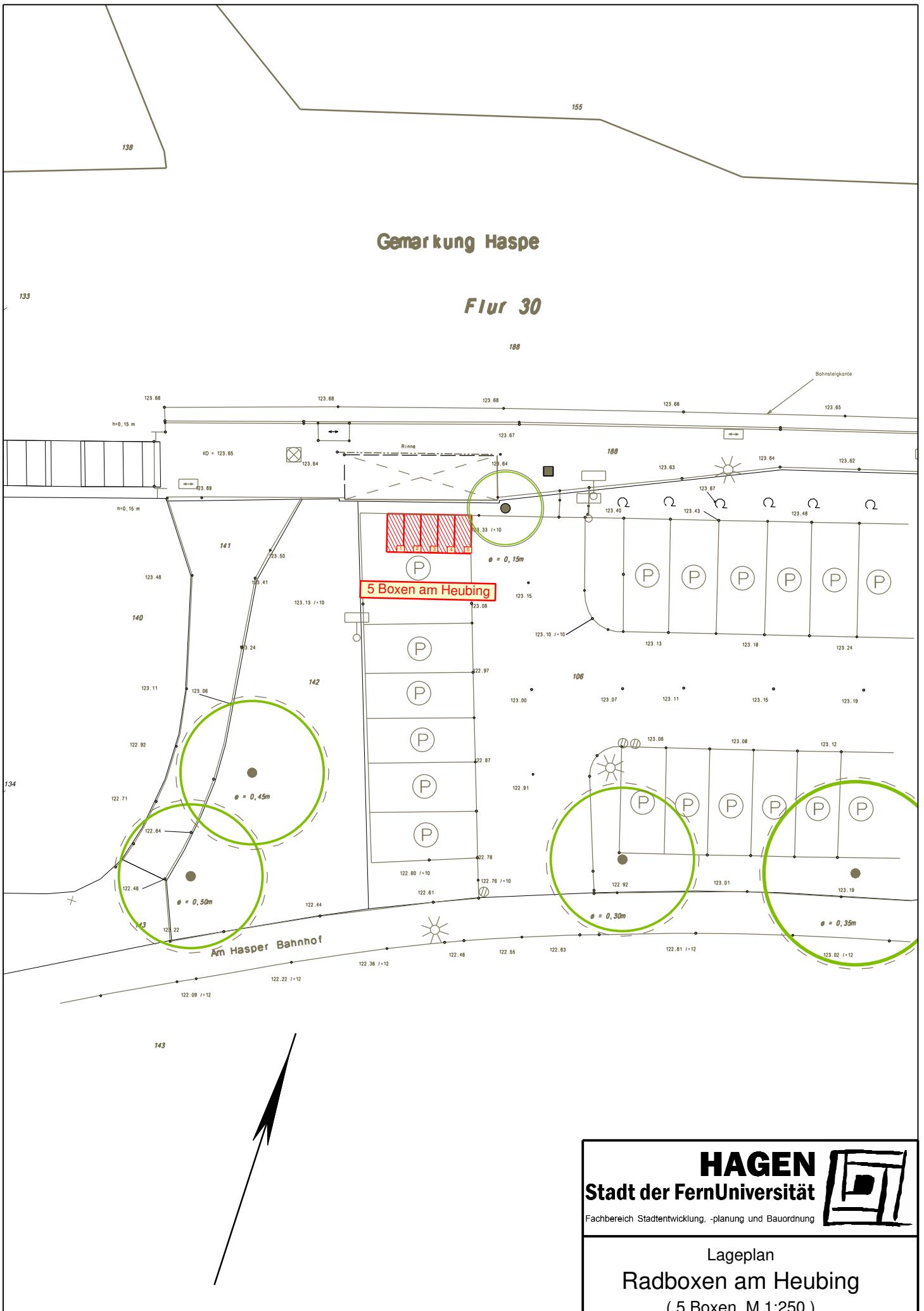
Das Aufstellen der Boxen erfolgt dann durch die Firma Kienzler, die Partner für alle teilnehmenden Kommunen sind.

Durch die Vielzahl der Boxen im Gesamtprojekt kann es immer wieder zu Verschiebungen bei der Reihenfolge der Aufstellungen geben, da die Kommunen unterschiedliche Zeitpläne vorgelegt haben, die sich durch äußere Umstände immer noch verschieben können.

Wir hoffen aber, im Verlaufe der Sommerferien 2018 alle Boxen aufstellen zu können.

Der Anlageplan zeigt den Aufstellort und eine Planzeichnung der Boxen.

Jörg Winkler



HAGEN

Stadt der FernUniversität

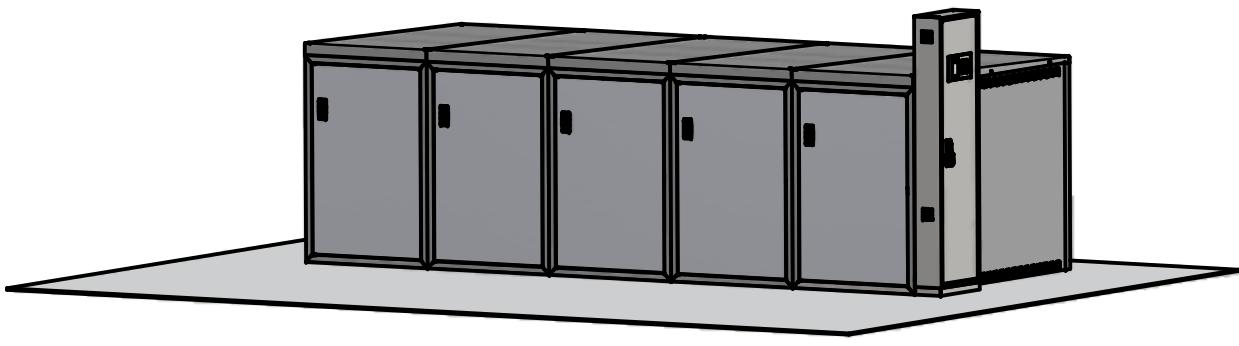
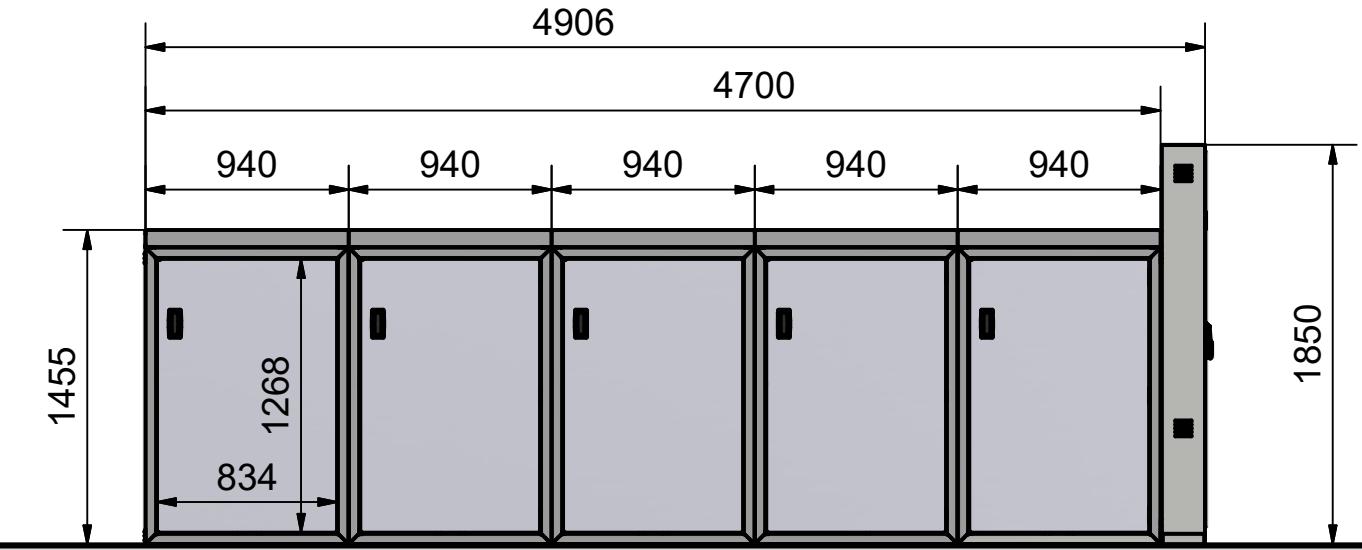
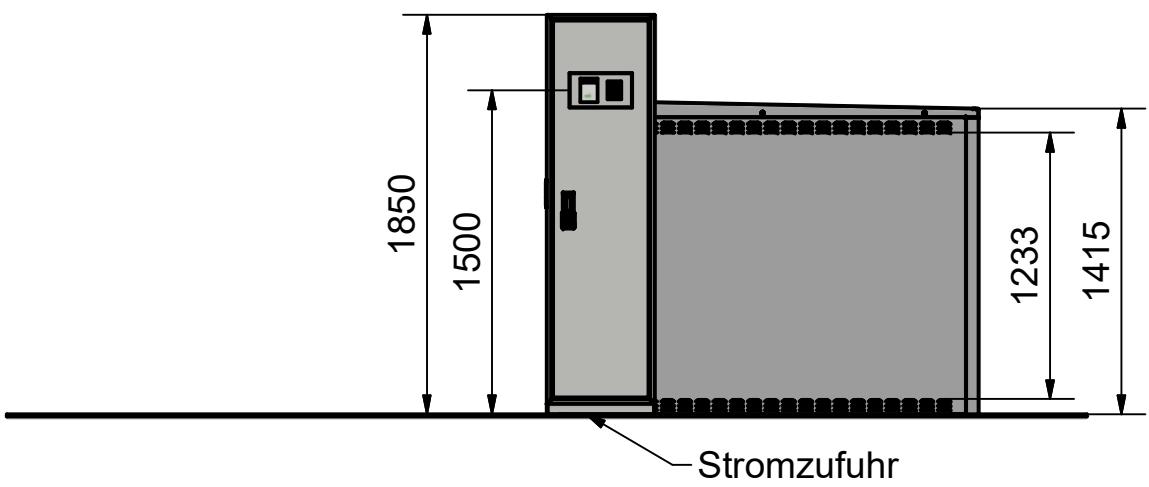
Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung



Lageplan

Radboxen am Heubing

(5 Boxen, M 1:250)

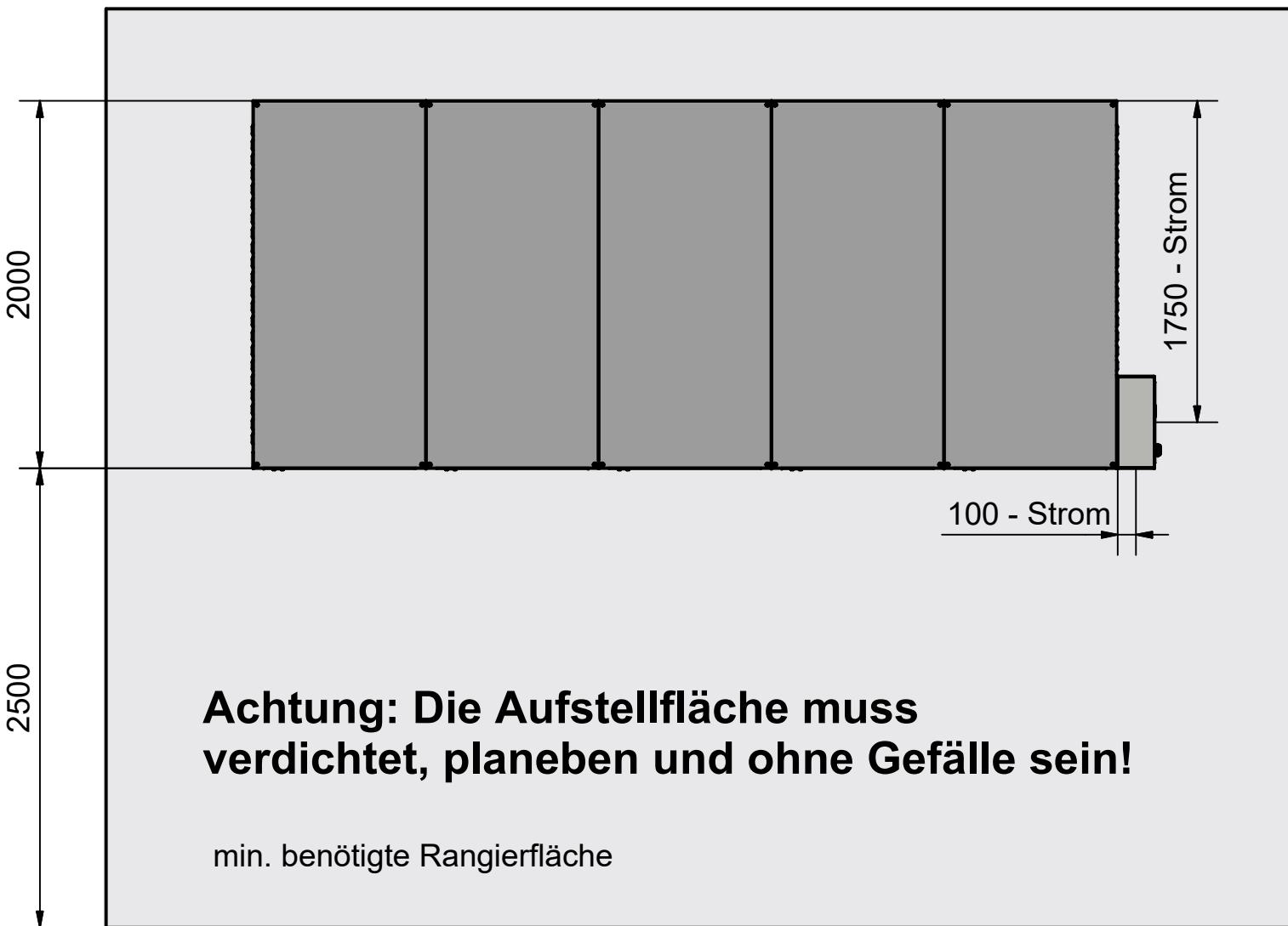


weitere Informationen zu:
 - Standort
 - Beklebung und
 - Seriennummer siehe Auftragsblatt

Stromversorgung:

- 230V / 50Hz
- Für die Steuerungseinheit wird ein Außenleiter benötigt.
- Falls Ladesteckdosen verbaut werden, wird für die ersten 1 bis max. 6 Ladesteckdosen ein zweiter Außenleiter benötigt.
- Bei weiteren max. 6 Ladesteckdosen (7-12) wird ein dritter Außenleiter benötigt.
- + Neutralleiter und PE
- Jeder Außenleiter wird intern mit 16A abgesichert.

Um evtl. zu einem späteren Zeitpunkt die Boxen auf Ladesteckdosen aufzurüsten, empfehlen wir ein Kraftstromerkabel 5x4mm² zu verlegen.



 Stadtmobiliar 77756 Hausach, Vorlandstr. 5	Teil komplett grtfrei			Material :
		Datum	Name	
Gezeichnet	20.11.2017	SP		BRB-Anlage 5 Stellplätze (1er)
Geändert	09.02.2018			Einstöckig Steuerungsschrank rechts
Verwendung:	BRB			
Maßstab :	1 : 35			
Gewicht :	914,01 kg			
Freimaßtoleranzen nach ISO 2768-m				C:\#Vault-WorkDir\Konstruktions-Dokumente\Fertigung\0-0000\0-000228.idw