



ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

Fraktion Die Linke im Rat der Stadt Hagen

Betreff:

Antrag der Fraktion Die Linke.
Mitnahme von E-Scooter in Bussen der Hagener Straßenbahn

Beratungsfolge:

25.04.2018 Sozialausschuss

Beschlussvorschlag:

siehe Anlage

Kurzfassung

entfällt

Begründung

siehe Anlage



Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☐

sind nicht betroffen

☒

sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:

siehe Anlage

Fraktion DIE LINKE.

Rathausstraße 11
58095 Hagen

Telefon 02331 / 207 3324
Telefax 02331 / 207 2189
fraktion@dielinke-hagen.de
Sparkasse Hagen
Kto: 100 174 299
BLZ: 450 500 01

Sonntag, 15. April 2018

Frau
Vorsitzende
Timm-Bergs
- im Hause -

Vorschlag zur Tagesordnung gemäß §6 Abs. 1 GeschO des Rates für die Sozialausschusssitzung am 25.04.2018

Sehr geehrte Frau Timm-Bergs,

bitte nehmen Sie folgenden Antrag zur Tagesordnung für die Sozialausschusssitzung am 25.04.2018 auf.

Hier: Mitnahme von E-Scooter in Bussen der Hagerer Straßenbahn

Beschlussvorschlag:

Der Sozialausschuss bittet um einen Sachstandsbericht zum Thema Mitnahme von E-Scooter in den Bussen der Hagerer Straßenbahn unter der Berücksichtigung folgender Fragen.

In dem gemeinsamen Erlass der Bundesländer vom 15. März 2017 hier Verkehrsministerium Düsseldorf wurde geregelt unter welchen Bedingungen ein E-Scooter wieder in den Bussen und Bahnen des ÖPNV mitgenommen werden darf. Weiter wurde in einem weiteren Erlass vom 15. März 2018 die Kennzeichnung von Mitnahmefähigen E-Scooter geregelt.

Eine Umfrage von uns unter den Herstellern ergab, dass es E-Scooter gibt, die die Voraussetzungen zur Mitnahme in den Bussen erfüllen, und die Piktogramme durch die Hersteller bekommen.

Hier wird zum Beispiel auf den Verkehrsverbund Kiel verwiesen, die ohne Probleme die zugelassenen E-Scooter der Firma aktiv Deutschland E-Scooter von Kymco mitnehmen und für diesen Scooter wurde die allgemeine Zulassung für die Mitnahme des Scooter im ÖPNV / Busse durch den Hersteller erteilt. Daneben bietet auch MEYRA einen Scooter an der die Richtlinien zur Mitnahme im ÖPNV erfüllt. Weitere Hersteller ziehen bald nach.

So ergeben sich folgende Fragen:

1. Welche Vorbereitungen wurden seitens der Hagener Straßenbahn getroffen, um die Erlasse umzusetzen und ggf. mitnahmefähige E-Scooter wieder in den Bussen die Mitnahme zu ermöglichen?
2. Wurden und werden für die Mitarbeiter der Hagener Straßenbahn Kurse und Handreichungen erstellt?
3. Ist geplant Schulungen für Benutzer der E-Scooter anzubieten?
4. Welche Planungen zum Umtausch, durch die Kostenträger gibt es, damit die Benutzer der nichtmitnahmefähigen E-Scooter mit mitnahmefähigen E-Scootern versorgt werden?

Begründung:

Eine weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Ingo Hentschel

Mitglied im Sozialausschuss

Gez.

Ralf Sondermeyer

Stellvertretendes Mitglied im Sozialausschuss