

ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

66 Fachbereich Planen und Bauen für Grün, Straßen und Brücken

Beteiligt:

67 Fachbereich Grünanlagen-Straßenbetrieb

Betreff:

Widmung der Straße "Sparkassen-Karree" zwischen der Bad- und der Körnerstraße

Beratungsfolge:

19.09.2006 Bezirksvertretung Hagen-Mitte

Beschlussfassung:

Bezirksvertretung Hagen-Mitte

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Mitte beschließt gemäß § 6 Abs. 1 des Straßen- und Wegegesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. September 1995 (GV NRW S. 1028/SGV NRW 91; ber. in GV NRW 1996 S. 355), zuletzt geändert durch Gesetz vom 04.05.2004 (GV NRW S. 259), die Widmung der Straße „Sparkassen-Karree“ zwischen der Bad- und der Körnerstraße.

Die Verkehrsfläche umfasst das Grundstück Gemarkung Hagen Flur 48 Flurstücke 128, 129, 131, 133, 135 sowie die Flurstücke 8, 107, 117, 137 und 165 teilweise.

Die Verkehrsfläche erhält die Eigenschaft einer Gemeindestraße gemäß § 3 Abs. 1 Nr. 3 StrWG NRW und wird der Straßengruppe nach § 3 Abs. 4 Nr. 1 StrWG NRW zugeordnet.

Die Straße dient dem Gemeingebrauch.

In dem im Sitzungssaal aufgehängten Widmungsplan ist die Verkehrsfläche gelb mit roter Umrandung dargestellt.

Der Widmungsplan ist Bestandteil des Beschlusses.



Im Zuge der Neuordnung des Rathausbereiches und des Neubaus der Stadtparkasse wurde die Trasse der ehemalige Grashofstraße verlegt und zum Teil neu ausgebaut. Die gesamte Trasse (Teil des Sparkassen-Karree) soll jetzt gewidmet werden.

BEGRÜNDUNG

Drucksachennummer:

0588/2006

Teil 3 Seite 1

Datum:

12.07.2006

Durch den Neubau der Stadtparkasse und im Rahmen der Neuordnung des Rathausbereiches wurde die ehemalige Grashofstraße (jetzt Teil des Sparkassen-Karree) verlegt und zum Teil um- bzw. neu ausgebaut.

Da es sich bei dem Um- bzw. Ausbau der Straße nicht um einen Bagatelldfall im Sinne von § 6 Abs. 8 StrWG NRW handelt, ist die Straße förmlich nach § 6 Abs. 1 StrWG NRW zu widmen. Durch die Widmung erhält die Straße die Eigenschaft einer öffentlichen Straße im Sinne von § 2 StrWG NRW und eröffnet der Allgemeinheit als gesetzliche Folge den Gemeingebrauch. D.h. die Nutzung der Straße ist jedermann im Rahmen der Widmung und der straßenverkehrsrechtlichen Regelungen gestattet.

Mit der Widmung geht die Straßenbaulast nach § 9 StrWG NRW auf die Stadt über.

Da die gesamte Straßenfläche im Eigentum der Stadt ist, liegen die Voraussetzungen für die Widmung vor.

Anlage:

Übersichtsplan

**FINANZIELLE
AUSWIRKUNGEN**

Teil 4 Seite 1

Drucksachennummer:

0588/2006

Datum:

12.07.2006

☒ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen.

Veröffentlichung:

Ja
Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

- 66 Fachbereich Planen und Bauen für Grün, Straßen und Brücken
- 67 Fachbereich Grünanlagen-Straßenbetrieb

Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

