

**Deckblatt**

**Teil 1 Seite 1**

**Drucksachennummer:**

0944/2017

**Datum:**

25.10.2017

## **ÖFFENTLICHE MITTEILUNG**

**Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:**

VB 5/P Projektmanagement

**Betreff:**

Westside Hbf - Unterführung Werdestraße

**Beratungsfolge:**

14.11.2017      Stadtentwicklungsausschuss

**Begründung**

Der Stadtentwicklungsausschuss beauftragte am 04.10.2017 die Verwaltung, den aktuellen Sachstand zum Ausbau der Werdestraße vorzulegen (STEA/06/2017, TOP 5). Hierzu ist Folgendes mitzuteilen:

Die vom Stadtentwicklungsausschuss am 10.12.2013 beschlossene Rahmenplanung zur Entwicklung der Flächen westlich des Hauptbahnhofes (Drucksachennummer 1139/2013) sieht zur fußläufigen Erschließung der Westside Hbf neben einer Verlängerung des Fußgängertunnels unterhalb der Gleise des Hauptbahnhofes auch die weitere Nutzung der Unterführung Werdestraße vor.

Die Unterführung Werdestraße steht im Eigentum der DB Netz AG. Eine Widmung als öffentliche Straße ist nicht gegeben. Aktuell kann die Unterführung nicht genutzt werden, die DB Netz AG hat die Unterführung zur Vermeidung von Vermüllung und Vandalismusschäden provisorisch verschließen lassen.

Die DB Netz AG hat die grundsätzliche Bereitschaft erklärt, der Stadt Hagen die weitere Nutzung der Unterführung Werdestraße zur fußläufigen und radfahrtechnischen Erschließung der Westside Hbf vertraglich zu gestatten, sofern die Stadt die Verkehrssicherungspflicht und die laufenden Kosten (Reinigung, Beleuchtung, Unterhaltung der Straßenfläche) übernimmt. Die bauliche Unterhaltung der Eisenbahnbetriebsanlagen (Gleisbrücken über der Straßenfläche) soll ausdrücklich bei der DB Netz AG verbleiben. Die hier anfallenden Kosten würden weiterhin von der DB Netz AG getragen. Die Gespräche zur Erörterung vertraglicher Details werden in Kürze aufgenommen. Parallel dazu wird der Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR gebeten, die laufenden Kosten für Reinigung, Beleuchtung und Unterhaltung der Straßenfläche zu beziffern.

Der endgültige Anschluss der Unterführung (Höhenlagen, weiterer Wegeverlauf) an die Bahnhofshinterfahung ist in Abhängigkeit von der Bebauung der Westside zu prüfen.

gez. Thomas Grothe  
Technischer Beigeordneter

## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Oberbürgermeister

Gesehen:

\_\_\_\_\_  
Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer

\_\_\_\_\_  
Stadtsyndikus

\_\_\_\_\_  
Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_







H5691361 m

R 392727 m

Amt für Geoinformation und Liegenschaftskataster	
Erstellt durch: HKlinkmann	Maßstab : 1:500
Erstellt am : 08.09.2017	Nur für den Dienstgebrauch

