

**Deckblatt**

**Drucksachennummer:**

0899/2017

**Teil 1 Seite 1**

**Datum:**

10.10.2017

## **ÖFFENTLICHE MITTEILUNG**

**Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:**

Geschäftsstelle der Bezirksvertretung Hohenlimburg

60 Fachbereich Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen

**Betreff:**

Mitteilung zur Vorlage Neubau Stennertbrücke -Vorlage 0762/2017-

**Beratungsfolge:**

18.10.2017 Bezirksvertretung Hohenlimburg

**TEXT DER MITTEILUNG****Teil 2 Seite 1****Drucksachennummer:**

0899/2017

**Datum:**

10.10.2017

**Begründung:**

Siehe Anlage.

**TEXT DER MITTEILUNG****Teil 2 Seite 2****Drucksachennummer:**

0899/2017

**Datum:**

10.10.2017

**Finanzielle Auswirkungen***(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

- Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen

An

**01/120 BV Hohenlimburg**

**Sitzung der BV Hohenlimburg am 13.09.2017**

**TOP Ö 6.3 Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der Bürger für**

**Hohenlimburg: Neubau der Stennertbrücke**

**hier: Stand der Maßnahme**

Bei der Überprüfung der Stennertbrücke gemäß Handlungsanweisung Spannungsrißkorrosion wurde festgestellt, dass das Bauwerk kein ausreichendes Ankündigungsverhalten besitzt. Das Ergebnis wurde daraufhin durch ein Zweitgutachten überprüft und bestätigt. Um die Verkehrssicherheit gewährleisten zu können, ist zur Kompensation des fehlenden Ankündigungsverhaltens die Installation eines Monitoringsystems (Schallemissionsmonitoring) geplant. Spanndrahtbrüche können durch dieses Verfahren direkt detektiert werden. Ein entsprechendes Angebot für das Schallemissionsmonitoring liegt vor, die Ausführungsplanung ist bereits beauftragt. Die Installation soll im Winter 2017/2018 erfolgen. Es wird davon ausgegangen, dass die Brücke ihre geplante Lebensdauer erreicht, wenn nach 2 Jahren „hören“ kein Spanndrahtbruch erfolgt ist.

Vor diesem Hintergrund und der bekannten desolaten Haushaltslage der Stadt Hagen, ist eine Neuplanung der Brücke zum jetzigen Zeitpunkt nicht geplant und auch nicht finanziert, zumal es sich bei der Stennertbrücke nicht um die einzige, verkehrswichtige, spannungsrißkorrosionsgefährdete Brücke in Hagen handelt.

