



ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

Absender:

FDP-Fraktion im Rat der Stadt Hagen

Betreff:

Vorschlag der FDP-Fraktion

hier: Beteiligung an Förderprogrammen zur Elektromobilität

Beratungsfolge:

28.09.2017 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, sich mit einem eigenen Konzept am Wettbewerb „Emmissionsfreie Innenstadt“ im Rahmen der für das nächste Frühjahr geplanten zweiten Runde zu beteiligen. Das Konzept wird vorher dem Umweltausschuss zur Diskussion vorgelegt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, das durch die Landesregierung geplante „Sofortprogramm Elektromobilität“ für den Ausbau von Elektro-Ladestation im Hagener Stadtgebiet zu nutzen. Dazu legt die Verwaltung dem Umweltausschuss schnellstmöglich einen Überblick über mögliche Standorte vor.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Hagener Straßenbahn AG und der HVG die Perspektiven für eine schrittweise Umrüstung des innerstädtischen Nahverkehrs auf Elektrofahrzeuge zu prüfen und entsprechende Fördermöglichkeiten zu nutzen, sobald diese verfügbar sind.

Kurzfassung

Entfällt.

Begründung

Siehe Anlage.

FDP-Fraktion • Rathausstr. 11 • 58095 Hagen

An den
Vorsitzenden des Ausschuss für Umwelt,
Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität
Hans-Georg Panzer
Im Haus

Hagen, 19.09.2017

Betreff: „Beteiligung an Förderprogrammen zur Elektromobilität“, UWA, 28.09.2017

Sehr geehrter Herr Panzer,

hiermit stellen wir folgenden Antrag zur Tagesordnung des UWA am 28.09.2017 gem. §6 I GO:

1. Die Verwaltung wird beauftragt sich mit einem eigenen Konzept am Wettbewerb „Emmissionsfreie Innenstadt“ im Rahmen der für das nächste Frühjahr geplanten zweiten Runde zu beteiligen. Das Konzept wird vorher dem Umweltausschuss zur Diskussion vorgelegt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, dass durch die Landesregierung geplante „Sofortprogramm Elektromobilität“ für den Ausbau von Elektro-Ladestation im Hagener Stadtgebiet zu nutzen. Dazu legt die Verwaltung dem Umweltausschuss schnellstmöglich einen Überblick über mögliche Standorte vor.
3. Die Verwaltung wird beauftragt mit der Hagener Straßenbahn AG und der HVG die Perspektiven für eine schrittweise Umrüstung des innerstädtischen Nahverkehrs auf Elektrofahrzeuge zu prüfen und entsprechende Fördermöglichkeiten zu nutzen, sobald diese verfügbar sind.

Begründung:

Die Landesregierung hat angekündigt Elektromobilität in NRW mit insgesamt 100 Millionen Euro zu fördern. Dazu sollt zum einen der bereits bestehende Wettbewerb „Emmissionsfreie Innenstadt“ verlängert werden. Weiterhin sollen im Rahmen eines Sofortprogramms 20 Millionen Euro für den Bau neuer Elektro-Ladestationen zur Verfügung gestellt werden. Auch für die Beschaffung von Elektrobusen bzw. Umrüstung von Dieselfahrzeugen sollen demnächst in Land und Bund Fördermöglichkeiten geschaffen werden. Bereits jetzt gibt es

Möglichkeiten solche Anschaffungen über zinsgünstige Darlehen durch das Programm „NRW.BANK.Elektromobilität“ zu fördern.

Während andere Kommunen in NRW bereits seit Jahren die Umstellung des innerstädtischen Verkehrs auf emmissionsarme und emmissionsfreie Mobilität betreiben und die Ladeinfrastruktur ausbauen, beschränkt sich die Hagener Verwaltung auf einen mehr oder weniger effektiven Luftreinhalteplan, der mehr durch Zumutungen und Verbote glänzt, als durch innovative und zukunftsähnliche Vorschläge. Die Androhung von Klagen durch die Deutsche Umwelthilfe sollten daher nicht Anlass zu Gelassenheit und einem einfachen „weiter so“ sein, sondern als Weckruf verstanden werden. Hagen braucht jetzt den Einstieg in eine nachhaltige Verkehrswende, denn wer zu spät kommt, den bestraft bekanntlich das Leben – in unserem Fall durch eine Ausweitung von Fahrverboten in der Hagener Innenstadt und den Flusstälern.

Wir fordern daher ein integratives Konzept zur Modernisierung des innerstädtischen Verkehrs, dass es der Stadt ermöglicht den Ausbau von Infrastruktur und die Umrüstung der kommunalen Fuhrparke und des Nahverkehrs mit Hilfe von Fördermitteln voranzutreiben. Das momentan in Arbeit befindliche Radverkehrskonzept und bestehende Planungen zur Errichtung neuer Ladesäulen können hier einfließen.

Mit freundlichen Grüßen

Claus Thielmann
Fraktionsvorsitzender

Alexander Plahr
Sprecher der FDP-Fraktion im UWA