



## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Haspe

**Betreff:**

Forschungsprojekt "Alte Kohlenbahn"

**Beratungsfolge:**

01.06.2017      Bezirksvertretung Haspe

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird aufgefordert zu prüfen, inwieweit es Möglichkeiten eines Forschungsprojektes zu den Spuren der alten Kohlenbahn von Friedrich Harkort gibt. Insbesondere sind alle vorhandenen Fördermöglichkeiten zu prüfen.

### Begründung

In den zwanziger Jahren des 19. Jahrhunderts war die Kohlenbahn von Friedrich Harkort die erste Eisenbahn in Preußen und wohl auch in Deutschland.

Ich fände es der Bedeutung dieser Tatsache angemessen, wenn es hierzu ein vertiefendes Forschungsprojekt geben würde, um die wirtschaftliche und soziale Bedeutung der ersten Eisenbahn für Deutschland zu belegen.

---

gez. Thieser



## ÖFFENTLICHER VORSCHLAG ZUR TAGESORDNUNG

**Absender:**

Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Haspe

**Betreff:**

Forschungsprojekt "Alte Kohlenbahn"

**Beratungsfolge:**

01.06.2017      Bezirksvertretung Haspe


**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird aufgefordert zu prüfen, inwieweit es Möglichkeiten eines Forschungsprojektes zu den Spuren der alten Kohlenbahn von Friedrich Harkort gibt. Insbesondere sind alle vorhandenen Fördermöglichkeiten zu prüfen.

### Begründung

In den zwanziger Jahren des 19. Jahrhunderts war die Kohlenbahn von Friedrich Harkort die erste Eisenbahn in Preußen und wohl auch in Deutschland.

Ich fände es der Bedeutung dieser Tatsache angemessen, wenn es hierzu ein vertiefendes Forschungsprojekt geben würde, um die wirtschaftliche und soziale Bedeutung der ersten Eisenbahn für Deutschland zu belegen.

  
Unterschrift