

Entwicklungen Harkort-/Hengsteysee

(Stand April 2017, FB-61/ Freiraumplanung)

- **Bisherige Arbeitsschritte**
- **Anstehende Arbeitsschritte**
- **Integriertes Handlungskonzept „Grüne Infrastruktur“**
 - Inhalt, Aktivitäten bisher
 - erste Ergebnisse, Maßnahmen-Steckbriefe etc.
- **Volme-Radwegbrücke**
- **Seeliegenprojekt (Zukunftsschmiede)**

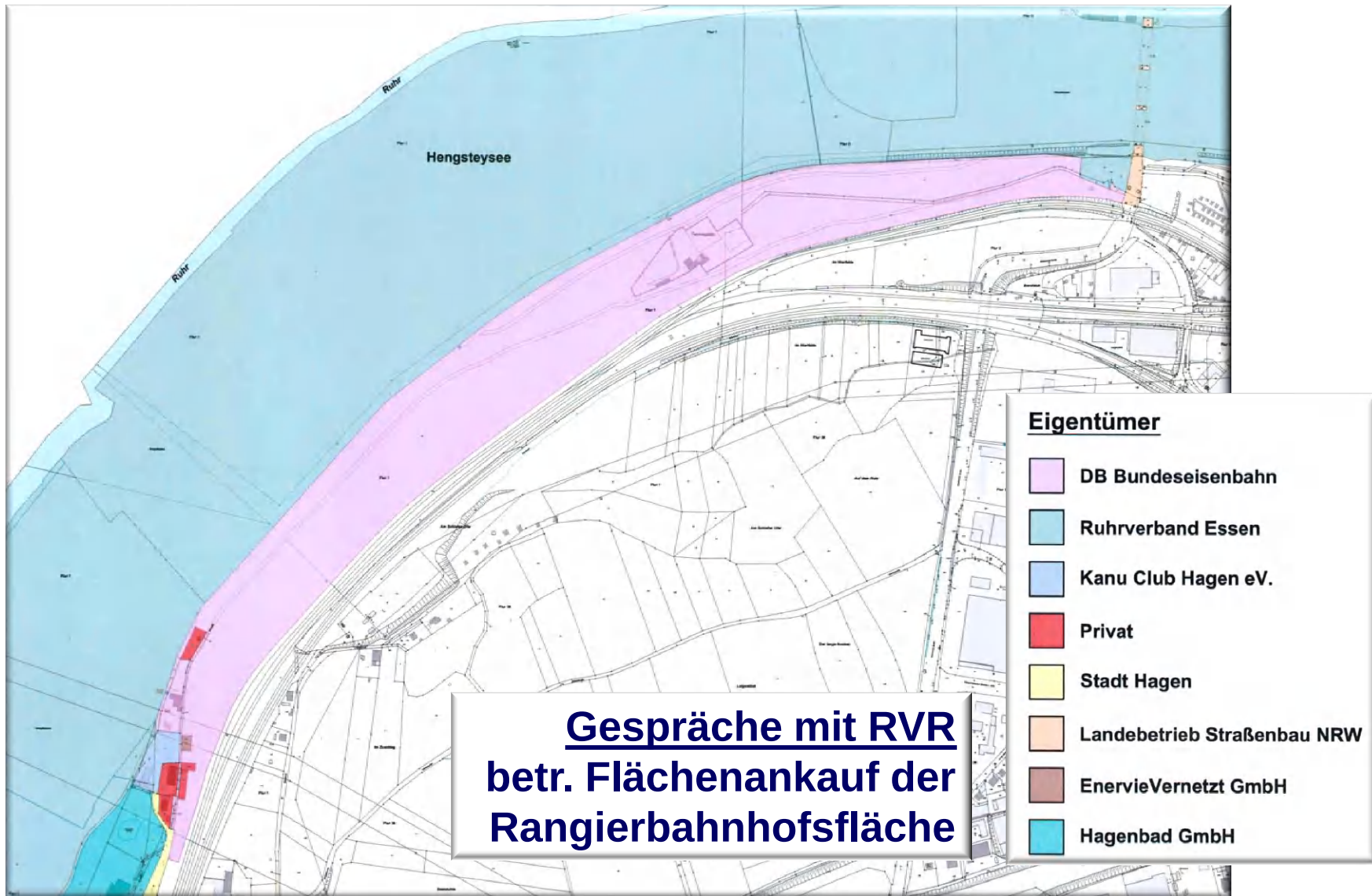
Einleitung Bebauungsplanverfahren

B-Planverfahren „Freizeitentwicklung Hengsteysee“

(Nr. 1/16 (669) – 30.06.2016)

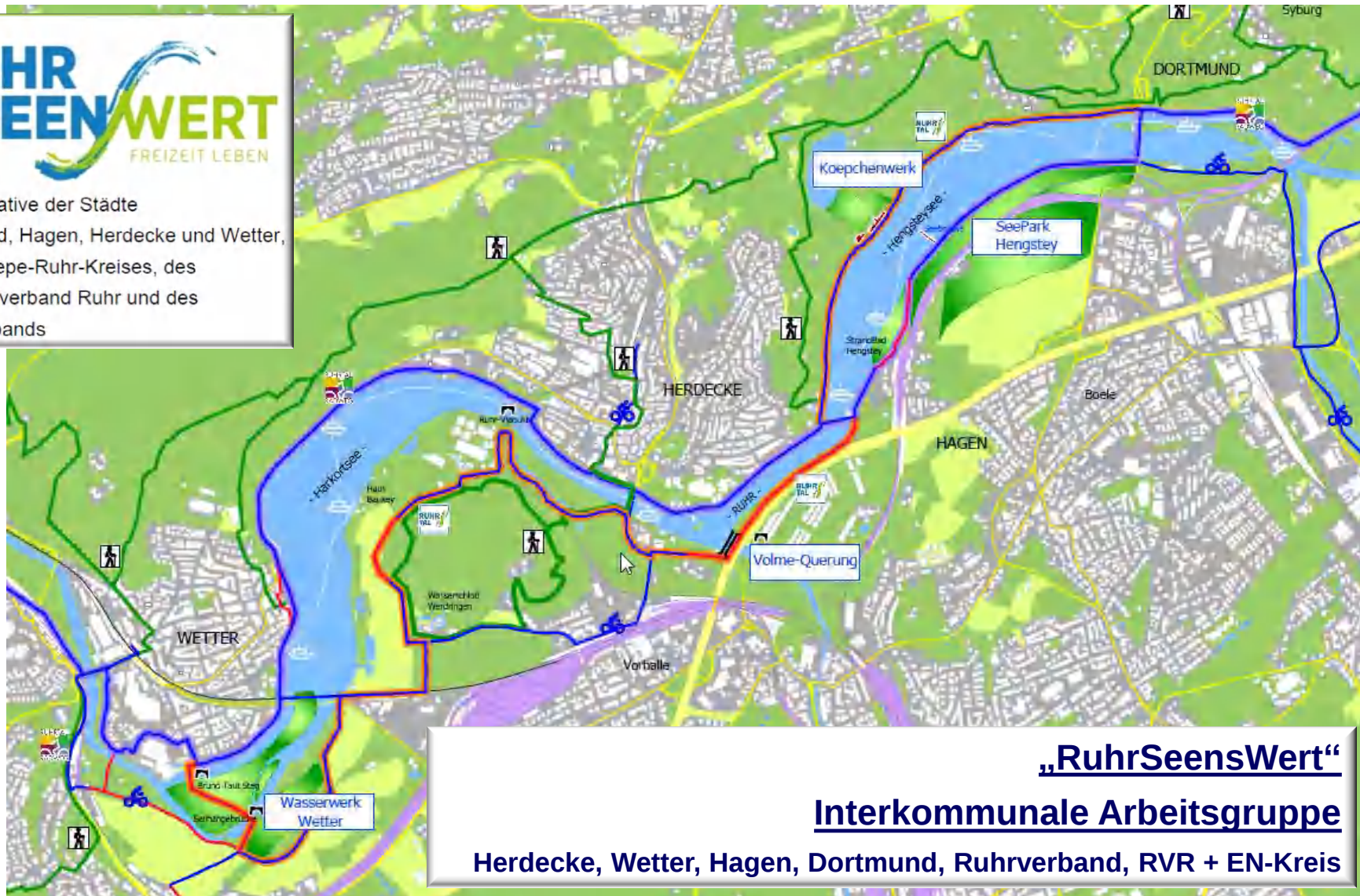
Änderung Regionalplan eingeleitet

- Abstimmung mit regionalem Planungsträger (RVR)
- Gebiet für Ferieneinrichtungen und Freizeitanlagen auf dem Böhfeld soll aufgegeben werden
- dafür soll die Fläche des ehemaligen Rangierbahnhofs Hengstey als Freizeitfläche ausgewiesen werden



RUHR SEENWERT FREIZEIT LEBEN

Eine Initiative der Städte
Dortmund, Hagen, Herdecke und Wetter,
des Ennepe-Ruhr-Kreises, des
Regionalverband Ruhr und des
Ruhrverbands

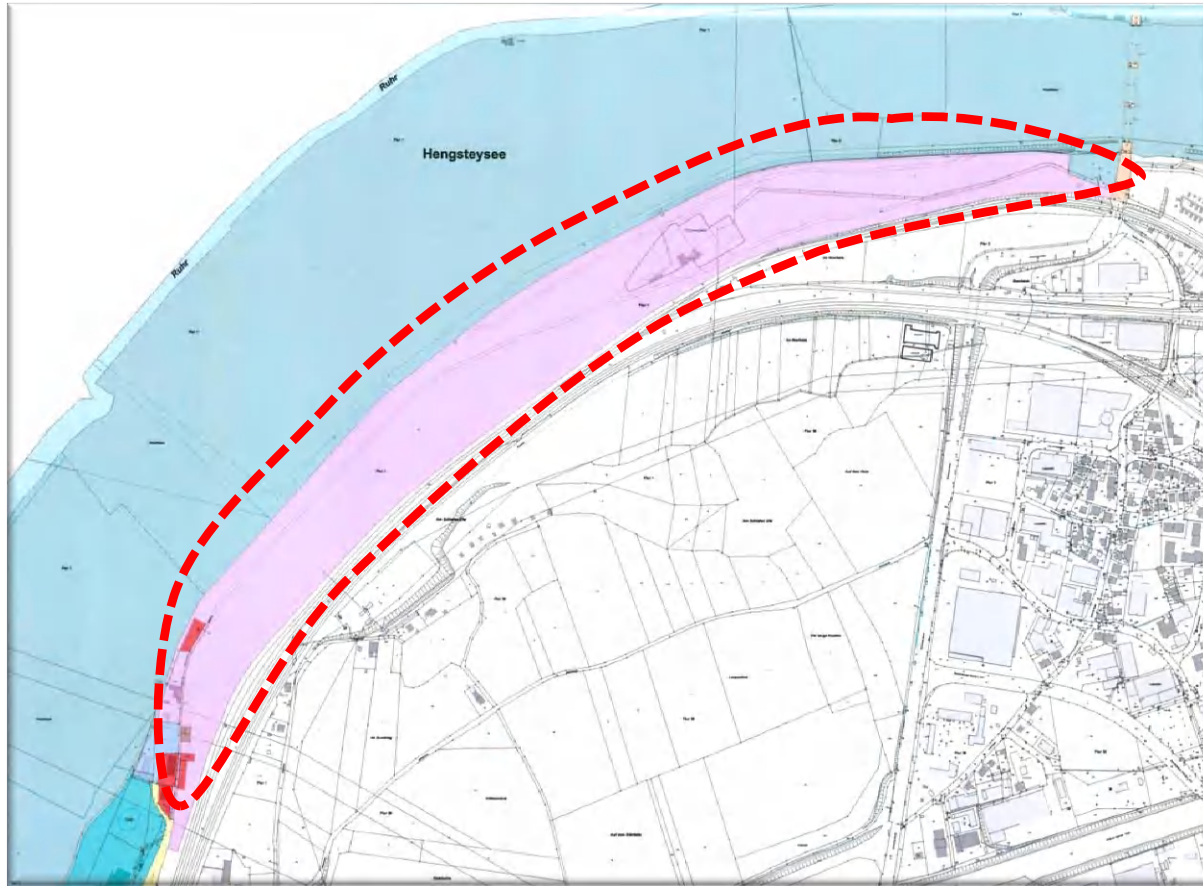


„RuhrSeensWert“

Interkommunale Arbeitsgruppe

Herdecke, Wetter, Hagen, Dortmund, Ruhrverband, RVR + EN-Kreis

Entwicklung der Fläche des ehem. Rangierbahnhofs



Förderprogramm

„Grüne Infrastruktur NRW“

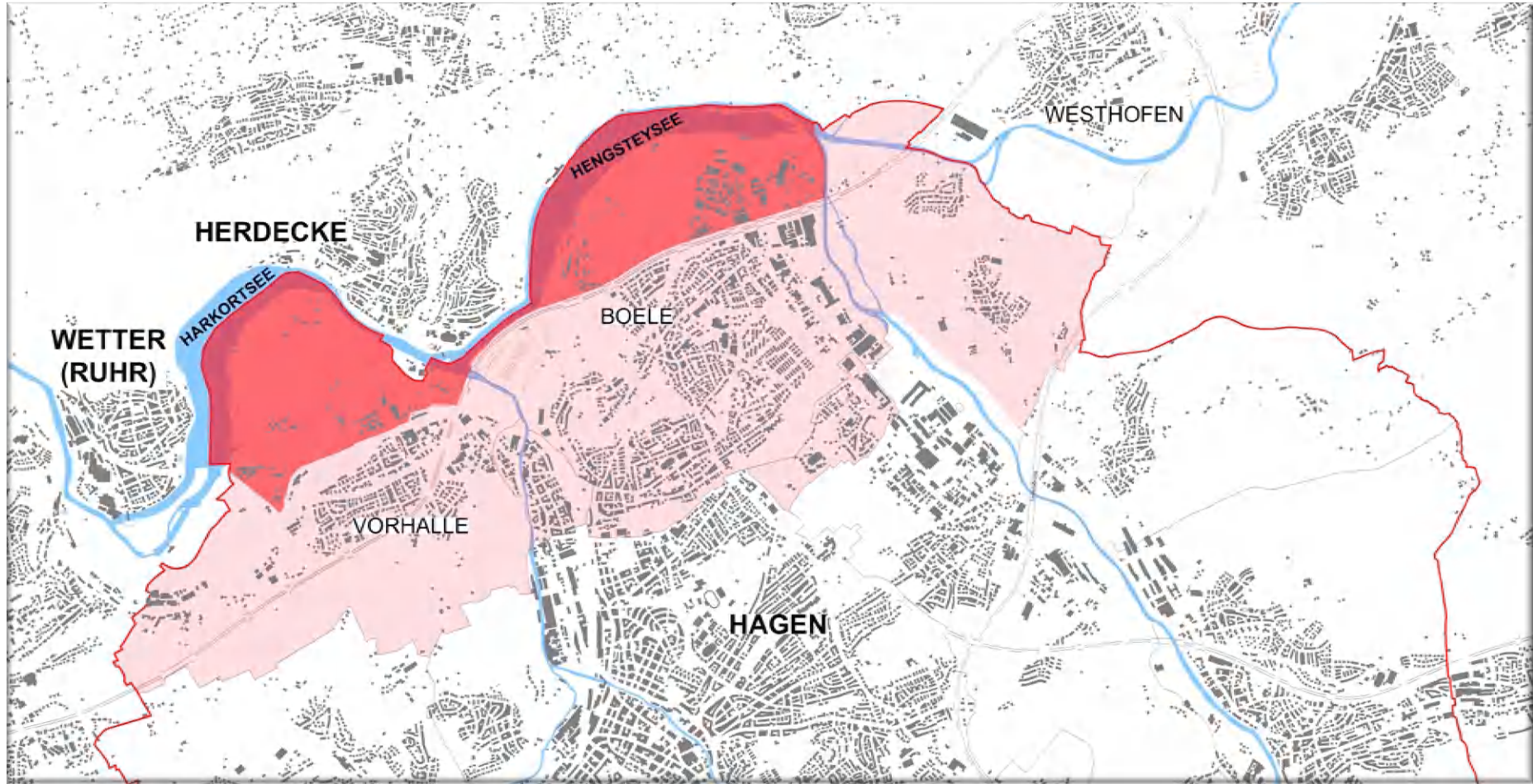
Förderrichtlinien Umweltministerium

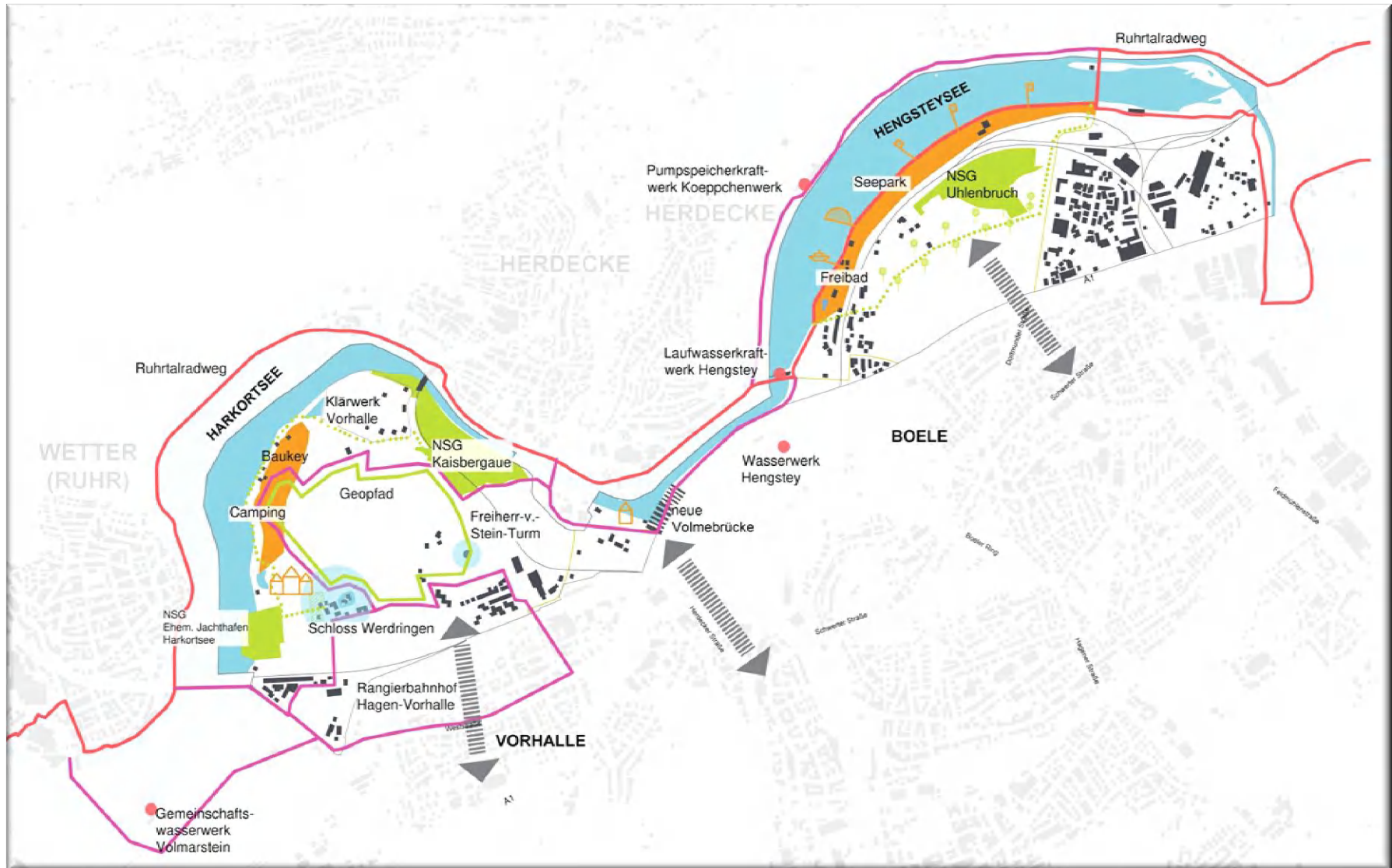
Stufe 1: Wettbewerbsverfahren – Stichtag 01.06.2017,

Stufe 2: Beschluss des Konzeptes in Ratssitzung Juli 2017

Stufe 3: bei positivem Votum IMAK, Anträge für Fördermaßnahmen bis ca. 03.2018

Stufe 4: Realisierung bis Ende 2020





Integriertes Handlungskonzept notwendig für alle künftigen Förderanträge!!

auch Städtebau, Radwege, Touristik etc.

bisher:

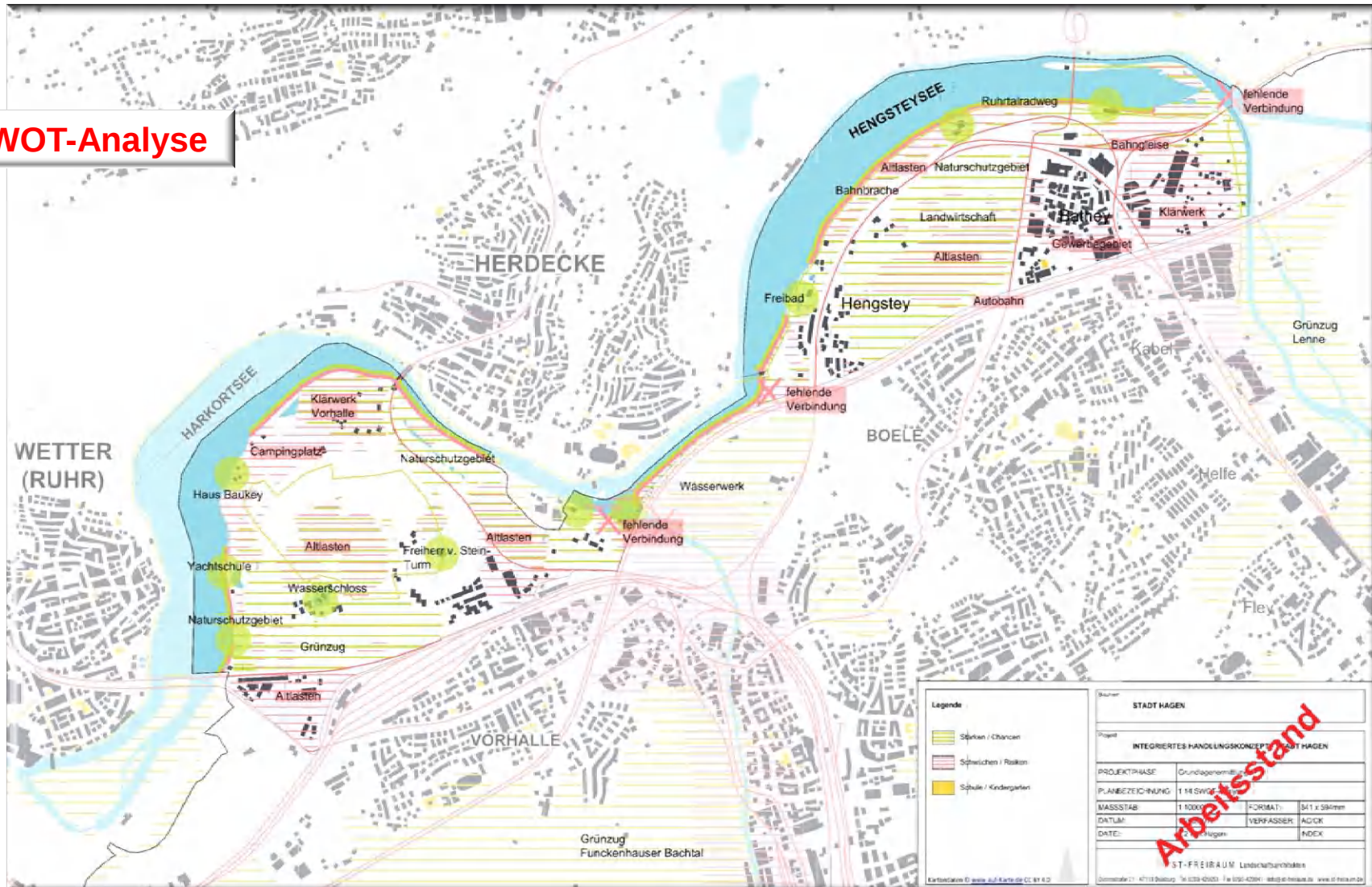
Workshops in der Stadtverwaltung, Bürgerbeteiligungen

in Vorhalle (07.03.17) und Boele (08.03.17)

SWOT-Analyse // Maßnahmensteckbriefe // Leitbildformulierung

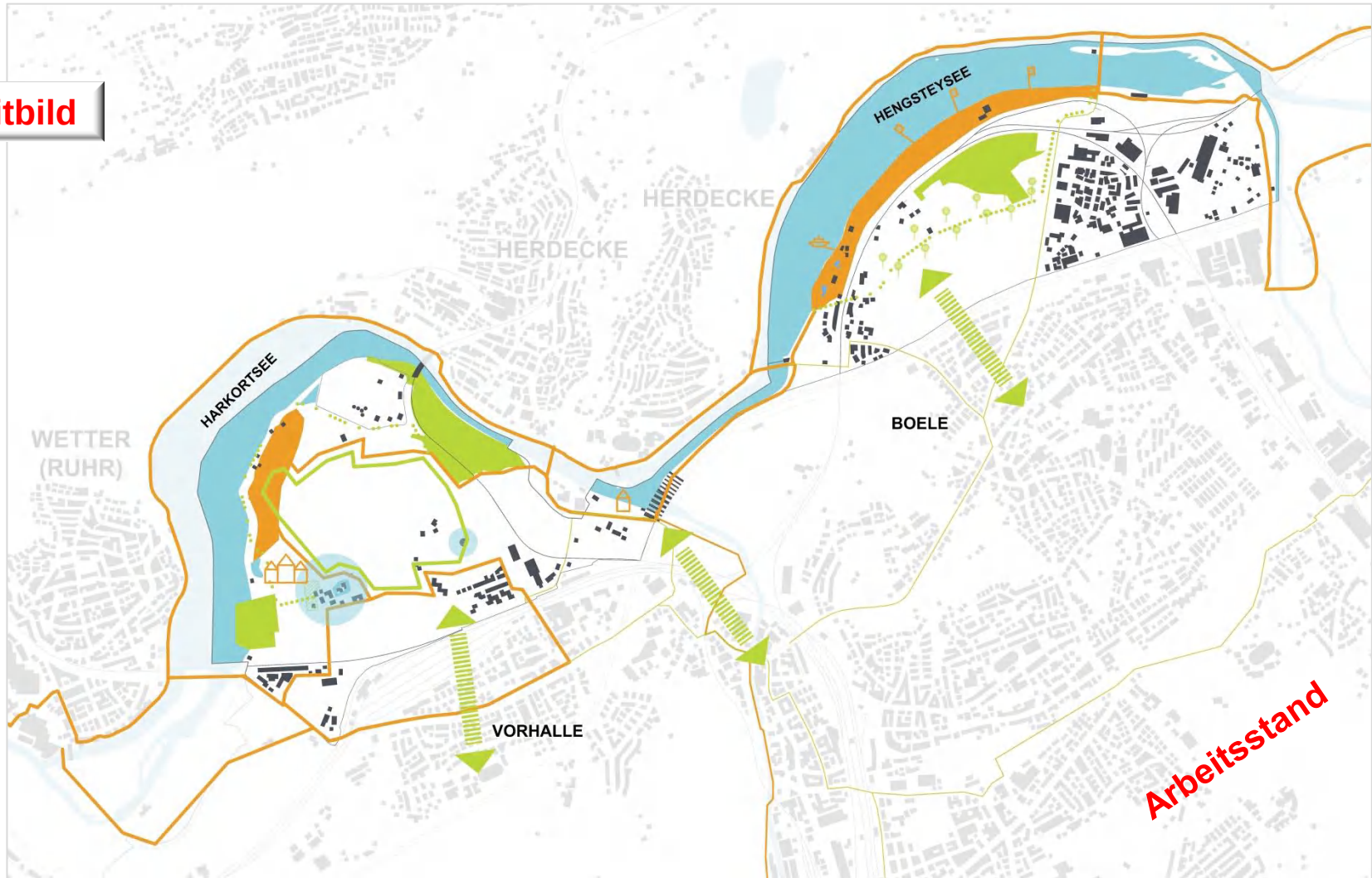
(interkommunale Vernetzung, die Seen als ,blaues + grünes ZENTRUM zwischen den Städten, ...)

SWOT-Analyse





Leitbild



Themenfeld A: Natur- und Freizeitentwicklung am Südufer des Hengsteysees

1. Südufer Hengsteysee - Stege zum Wasser
2. Freibadentwicklung / Seebühne
3. Seepark Hengsteysee
4. Bodengutachten Seepark
5. Artenschutzgutachten Seepark
6. Gutachten zur Kampfmittelberäumung Seepark

Themenfeld B: Umweltbildung

7. Betreuung des Seeumfeldes
8. Natur-Klassenzimmer
9. Anschaffung und Betrieb von Mähbooten
10. Kinder- und Jugendfarm

Themenfeld C: Regionale und überregionale Vernetzung

11. Ausbau des RuhrtalRadweges
12. Ruhrtal 8
13. Volmeradweg
14. Themenrouten - regionale / überregionale Vernetzung
15. Böhfeld-Wanderweg
16. Route der Vogelbeobachtung

Themenfeld D: Naturschutz

17. Stärkung der bestehenden Naturschutzgebiete

Themenfeld E: Sport

18. Erweiterung des Sportangebotes
19. Servicepunkt Sport

Themenfeld F: Projektmanagement

20. Projektmanagement

Themenfeld G: Übernachtungsangebot

21. Alternative Übernachtungsangebote

6.2 Steckbriefe

Maßnahmen:

1. Südufer Hengsteysee - Stege zum Wasser
2. Freibadentwicklung/ Seebühne
3. Seepark Hengsteysee
4. Bodengutachten Seepark
5. Artenschutzgutachten Seepark
6. Gutachten zur Kampf-mittelberäumung Seepark
7. Betreuung des Seeumfeldes (übergeordnet, keine Verortung)
8. Natur-Klassenzimmer
9. Anschaffung und Betrieb von Mähbooten
10. Kinder- und Jugendfarm
11. Ausbau des RuhrtalRadweges
12. Ruhrtal 8
13. Volmeradweg
14. Themenrouten - regionale/ überregionale Vernetzung
15. Böhfeld-Wanderweg
16. Route der Vogelbeobachtung
17. Stärkung der bestehenden Naturschutzgebiete
18. Erweiterung des Sportangebotes
19. Servicepunkt Sport
20. Projektmanagement (übergeordnet, keine Verortung)
21. Alternative Übernachtungsangebote



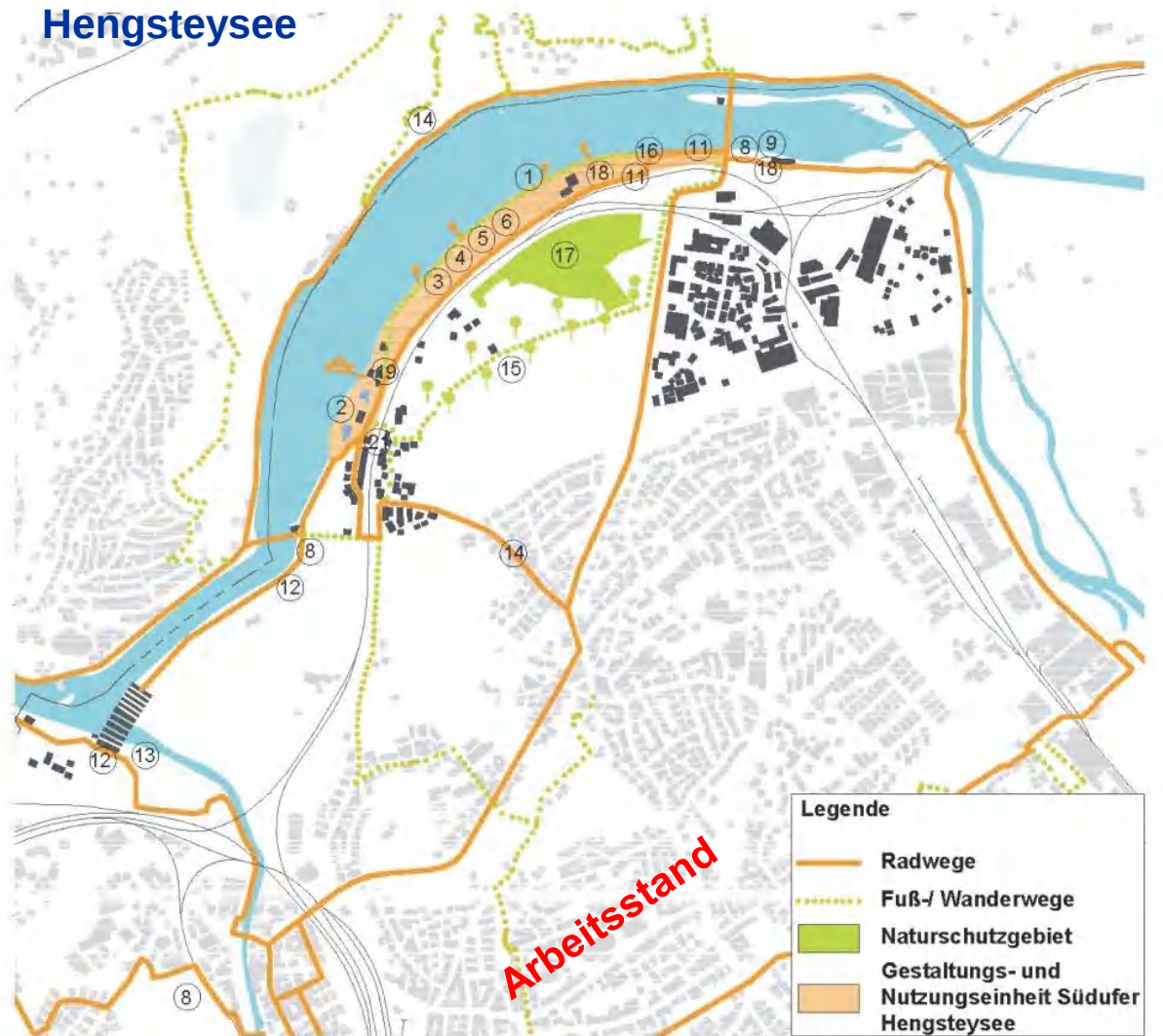
Abb 38: Maßnahmenverortung
(ST-Freiraum 2017, Grundlage: Kartendaten © www.auf-Karte.de CC BY 4.0)

6.2 Steckbriefe

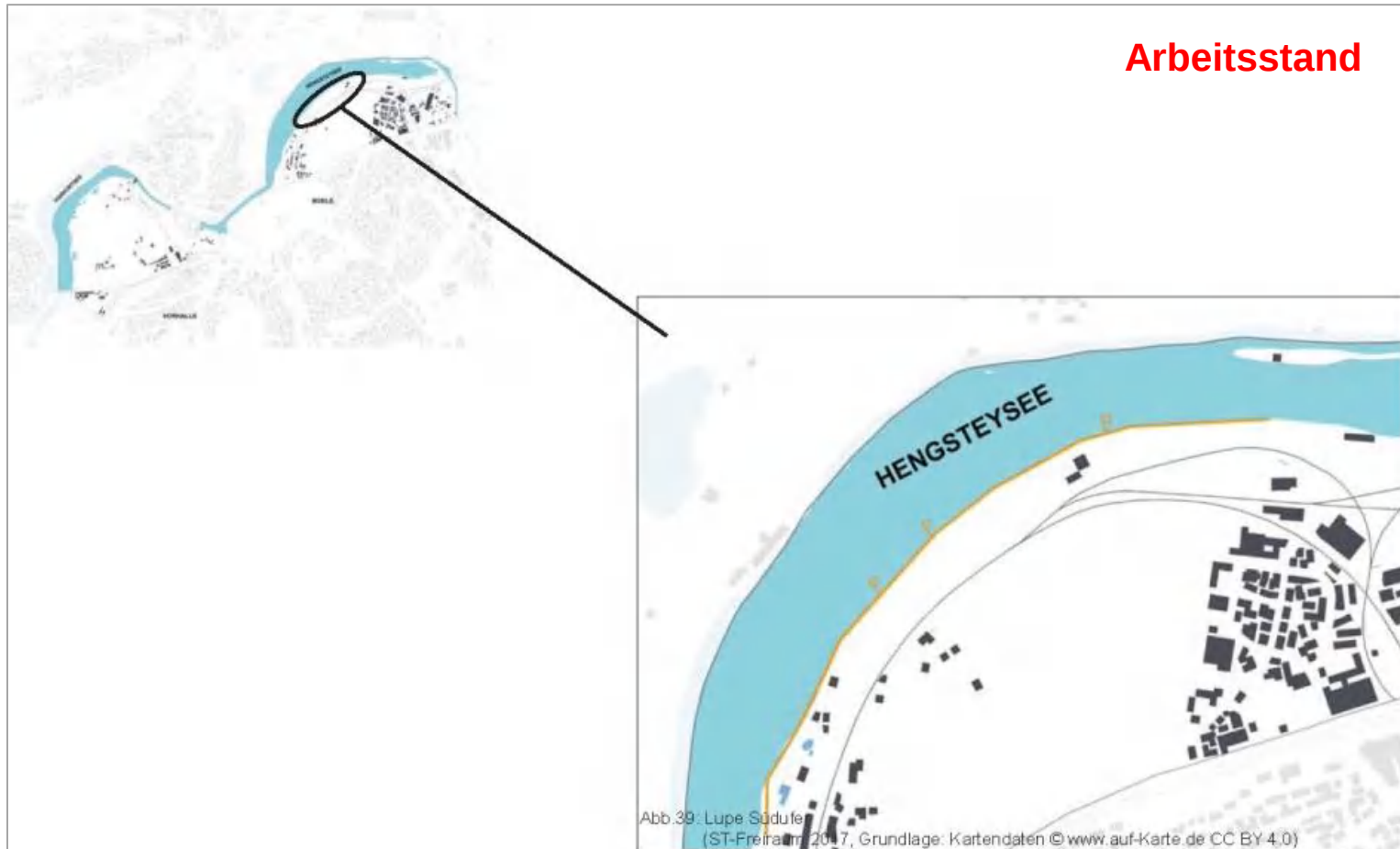
Maßnahmen:

1. Südufer Hengsteysee - Stege zum Wasser
2. Freibadentwicklung/ Seebühne
3. Seepark Hengsteysee
4. Bodengutachten Seepark
5. Artenschutzgutachten Seepark
6. Gutachten zur Kampfmittelberäumung Seepark
7. Betreuung des Seeumfeldes (übergeordnet, keine Verortung)
8. Natur-Klassenzimmer
9. Anschaffung und Betrieb von Mähbooten
10. Kinder- und Jugendfarm
11. Ausbau des RuhrtalRadweges
12. Ruhrtal 8
13. Volmeradweg
14. Themenrouten - regionale/ überregionale Vernetzung
15. Böhfeld-Wanderweg
16. Route der Vogelbeobachtung
17. Stärkung der bestehenden Naturschutzgebiete
18. Erweiterung des Sportangebotes
19. Servicepunkt Sport
20. Projektmanagement (übergeordnet, keine Verortung)
21. Alternative Übernachtungsangebote

Hengsteysee

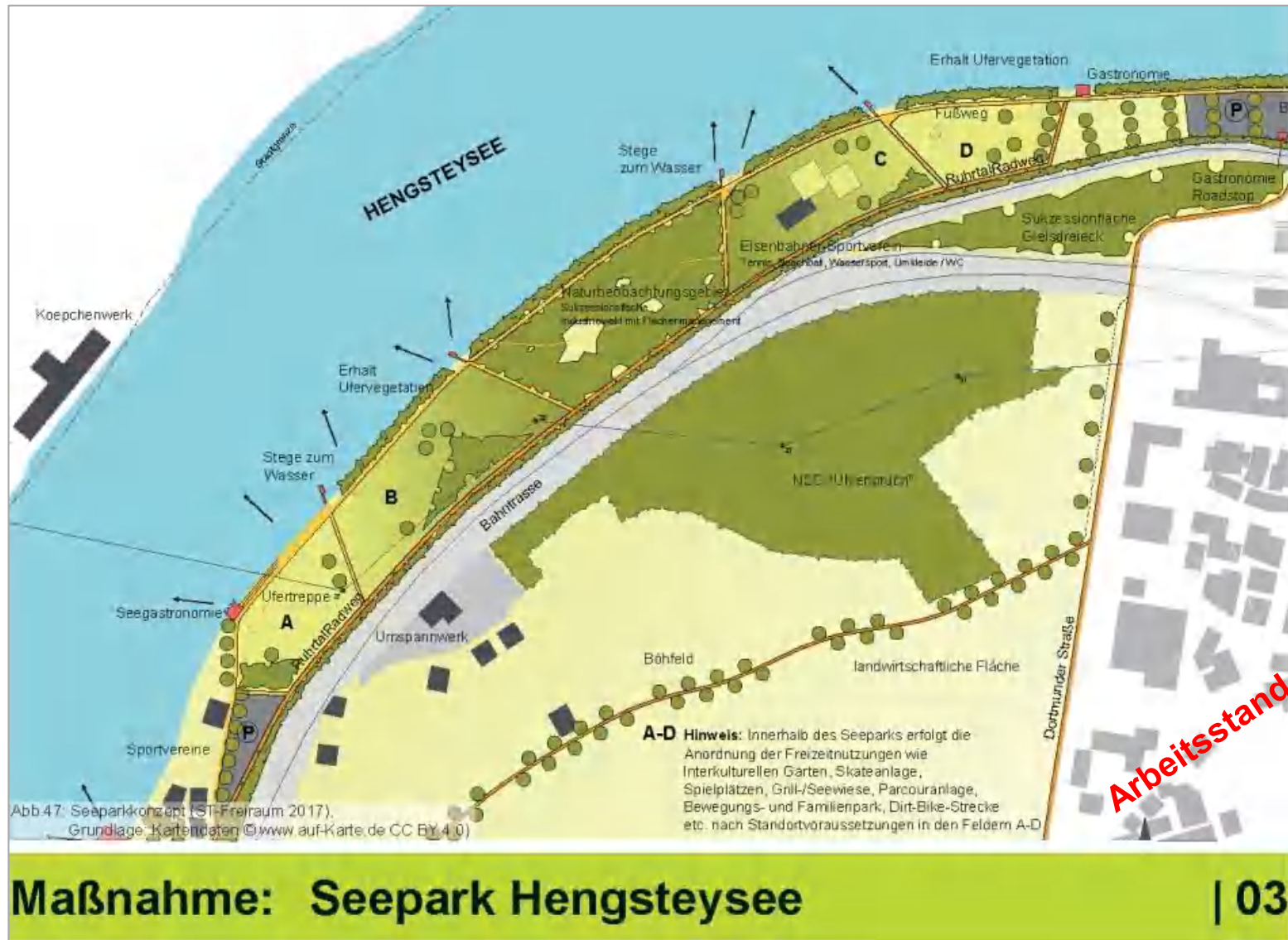


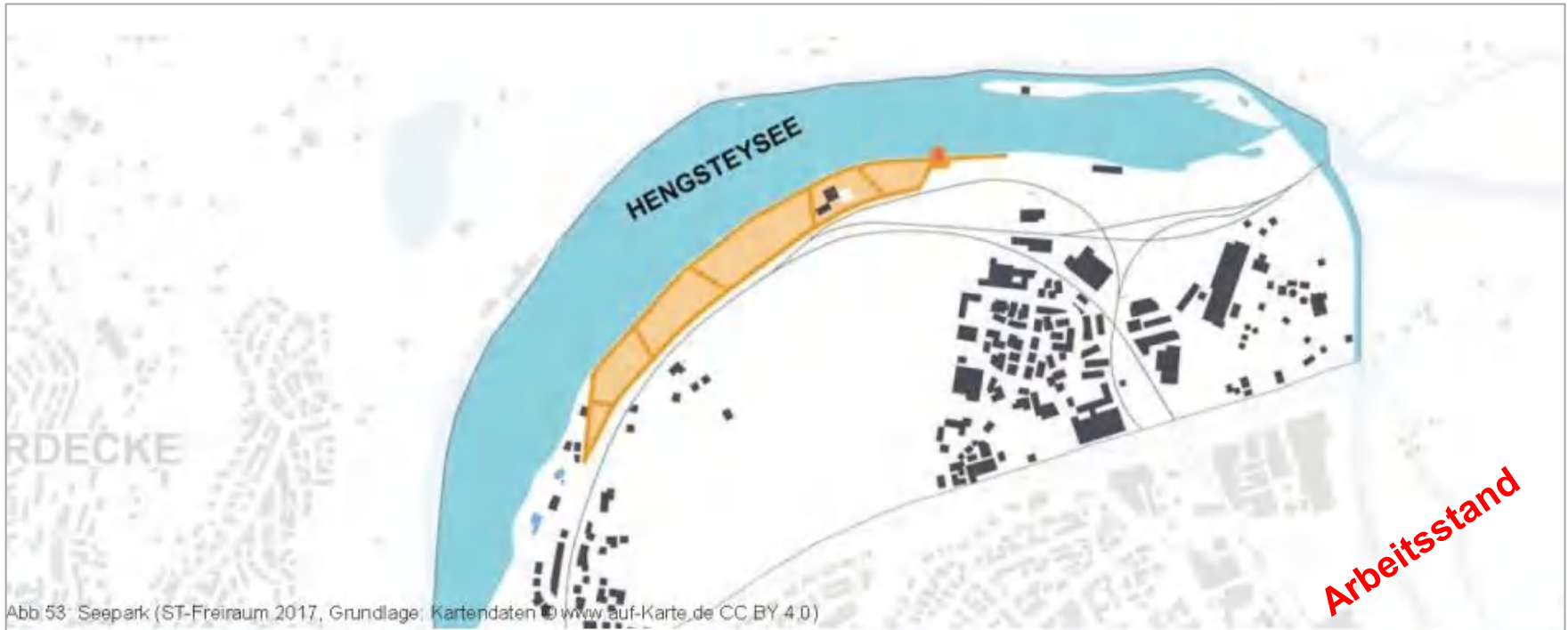
Arbeitsstand



Maßnahme: Südufer Hengsteysee-Stege zum Wasser | 01







Maßnahme: Bodengutachten Seepark

| 04

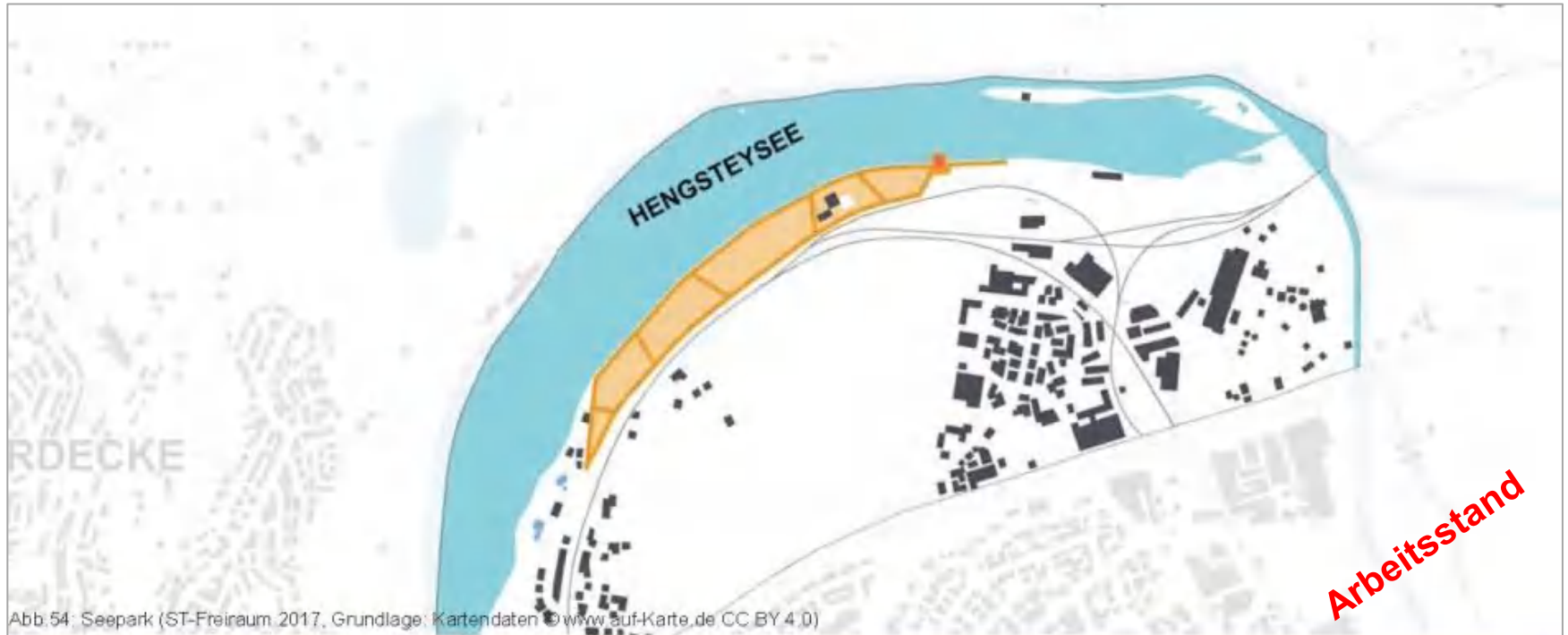
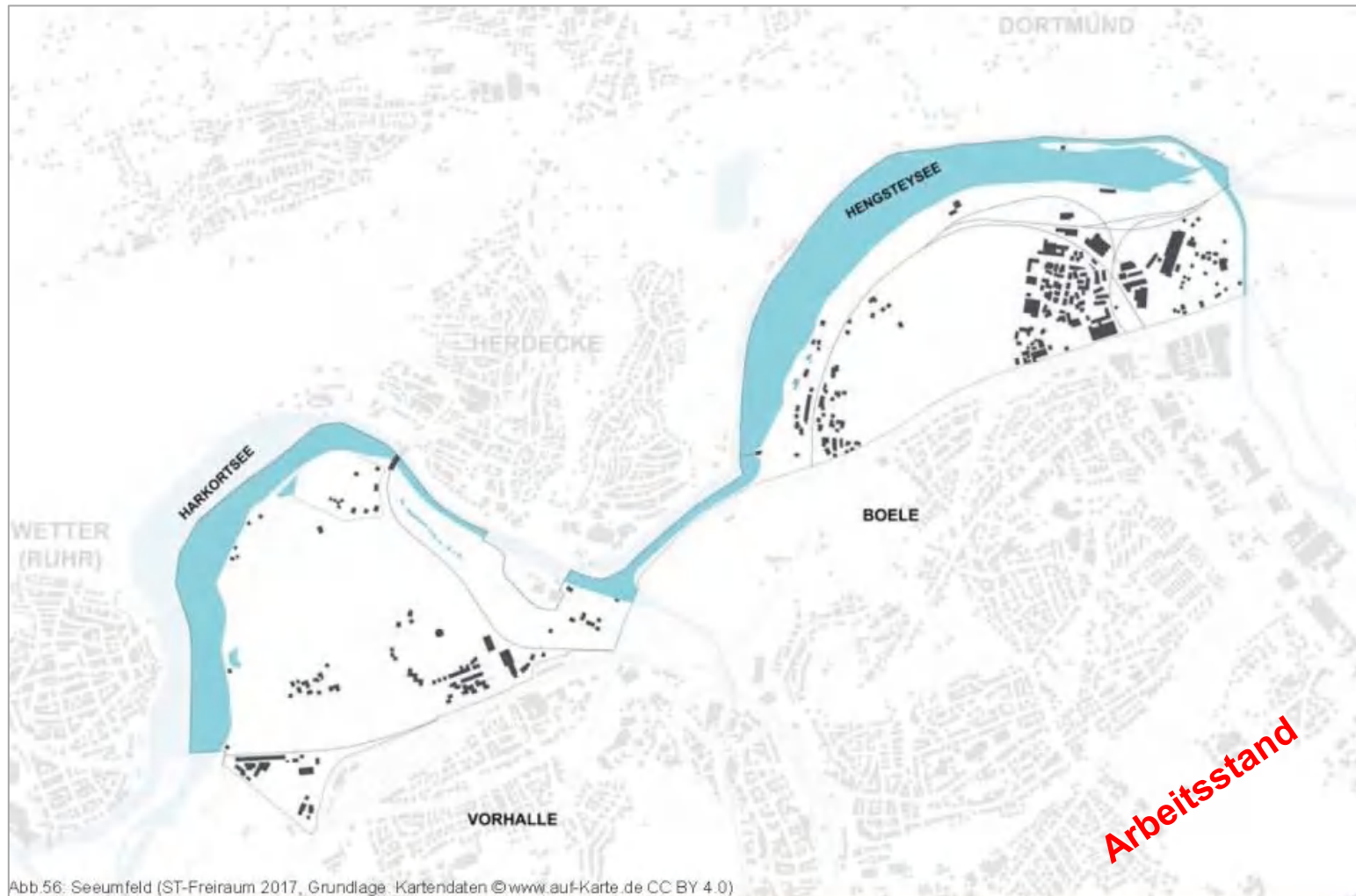


Abb. 54: Seepark (ST-Freiraum 2017, Grundlage: Kartendaten © www.auf-Karte.de CC BY 4.0)

Maßnahme: Artenschutzgutachten Seepark

| 05



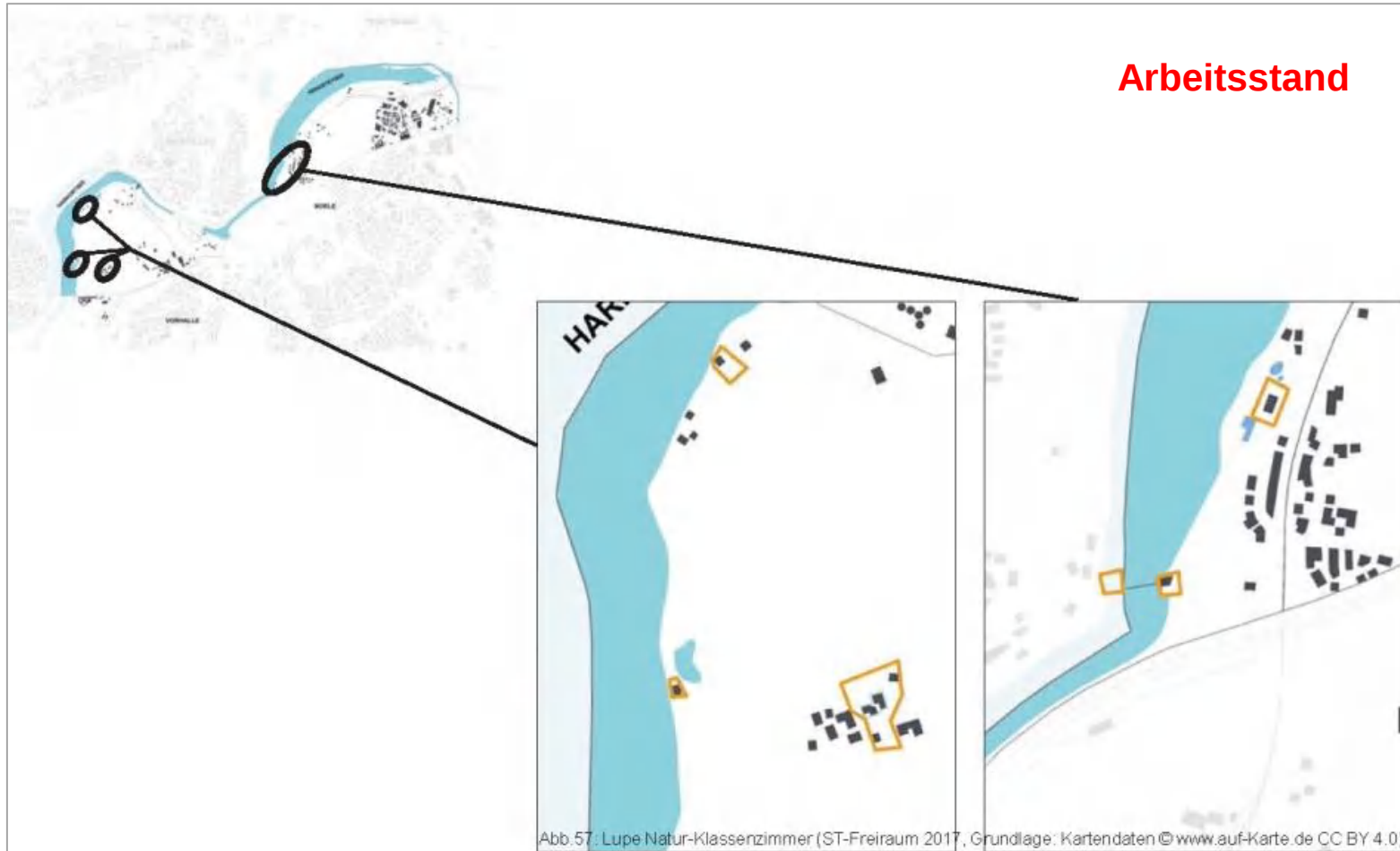


Arbeitsstand

Maßnahme: Betreuung des Seeumfeldes

| 07

Arbeitsstand



Maßnahme: Natur-Klassenzimmer

| 08



Abb. 63: Elodeaaufwuchs (Ruhrverband o. J.)

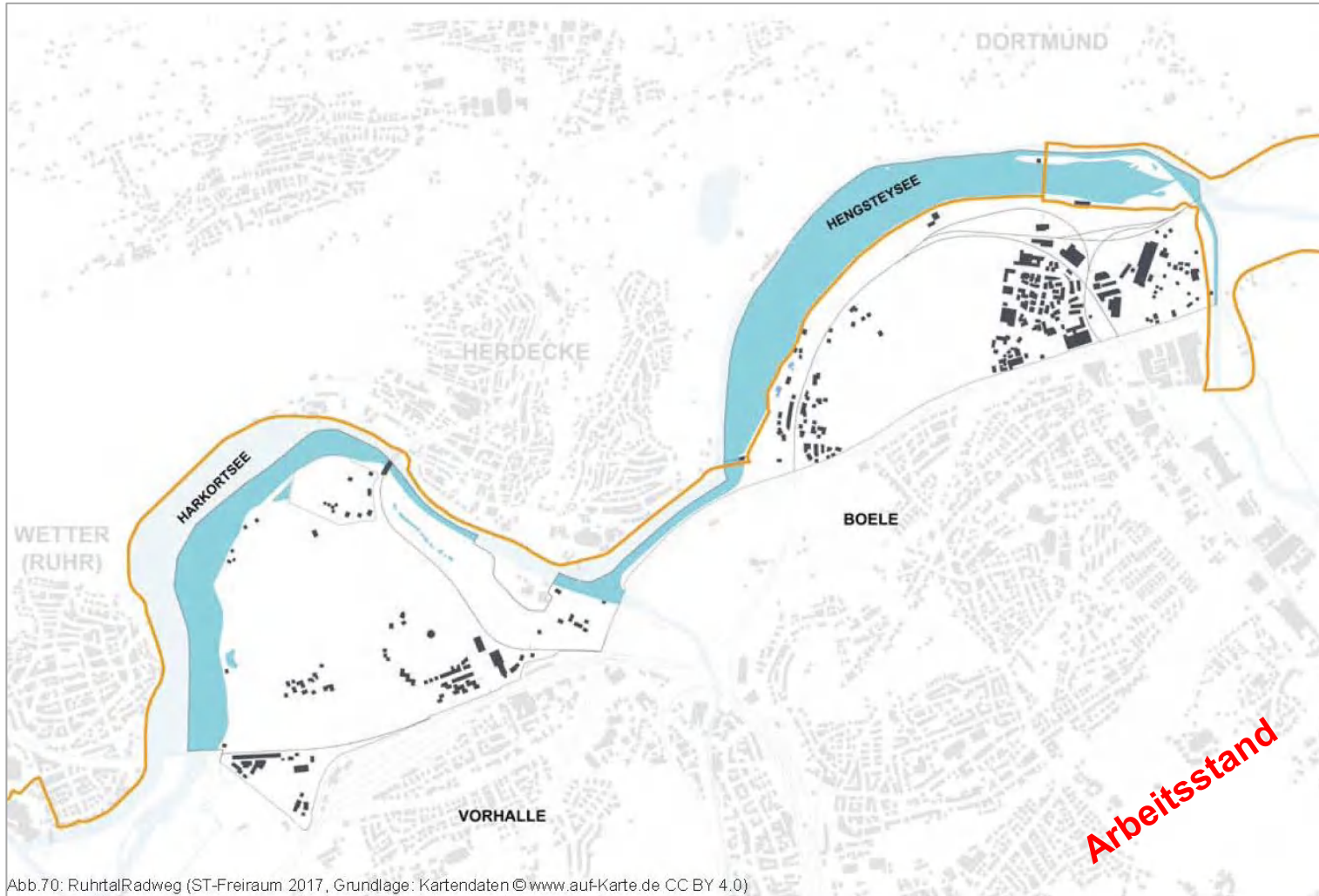
Maßnahme: Anschaffung und Betrieb von Mähbooten | 09

Arbeitsstand



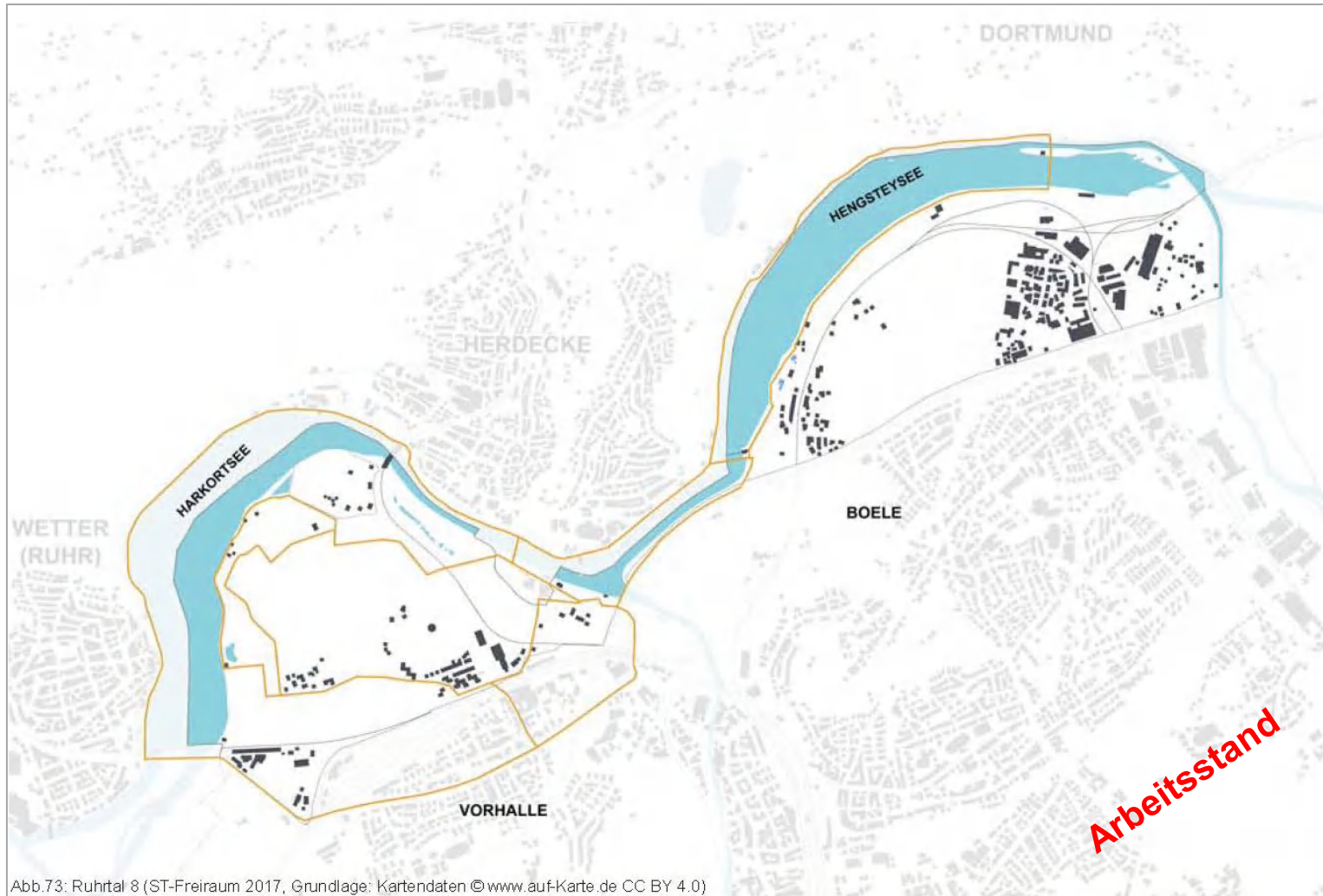
Maßnahme: Kinder- und Jugendfarm

| 10



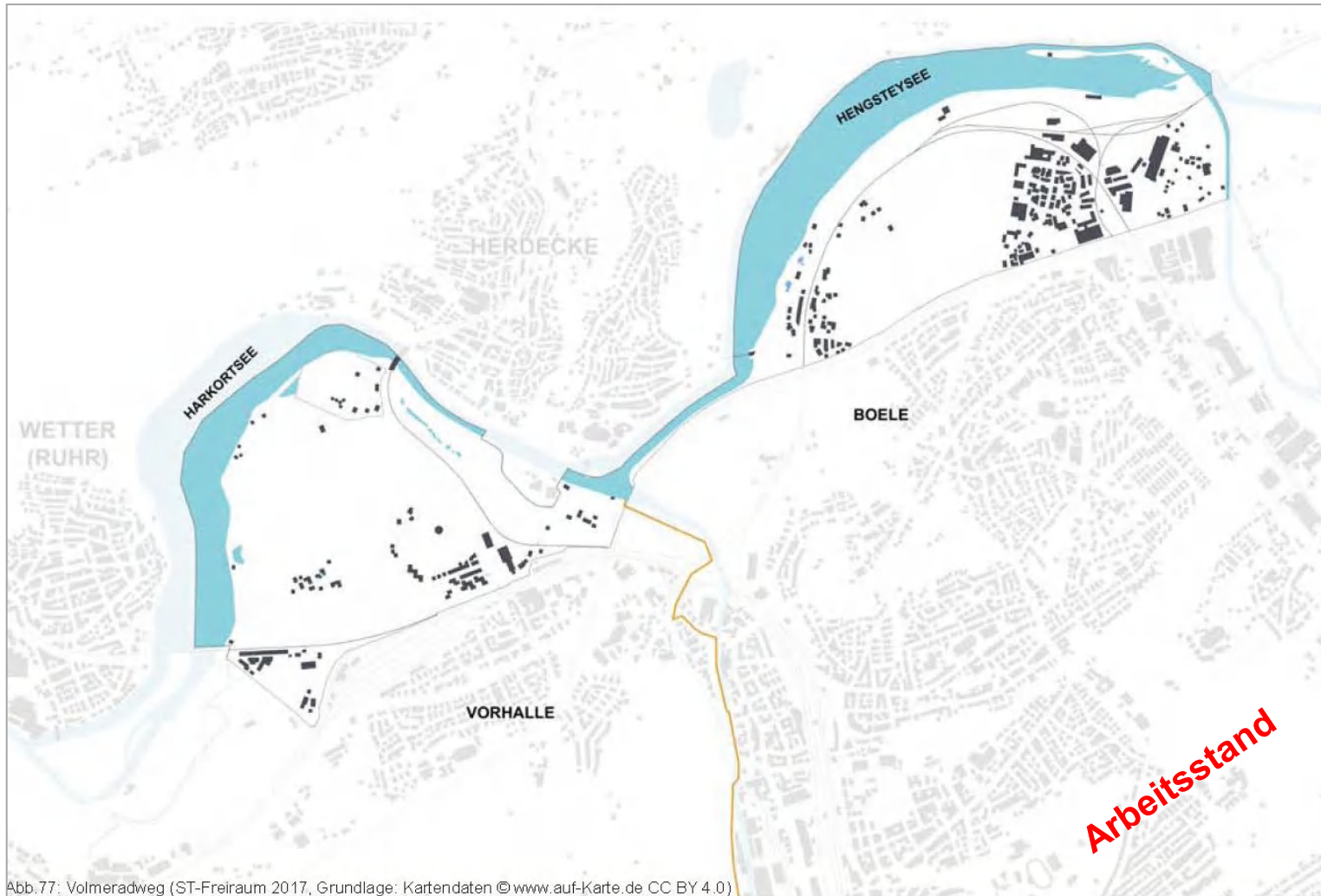
Maßnahme: Ausbau des RuhrtalRadweges

| 11



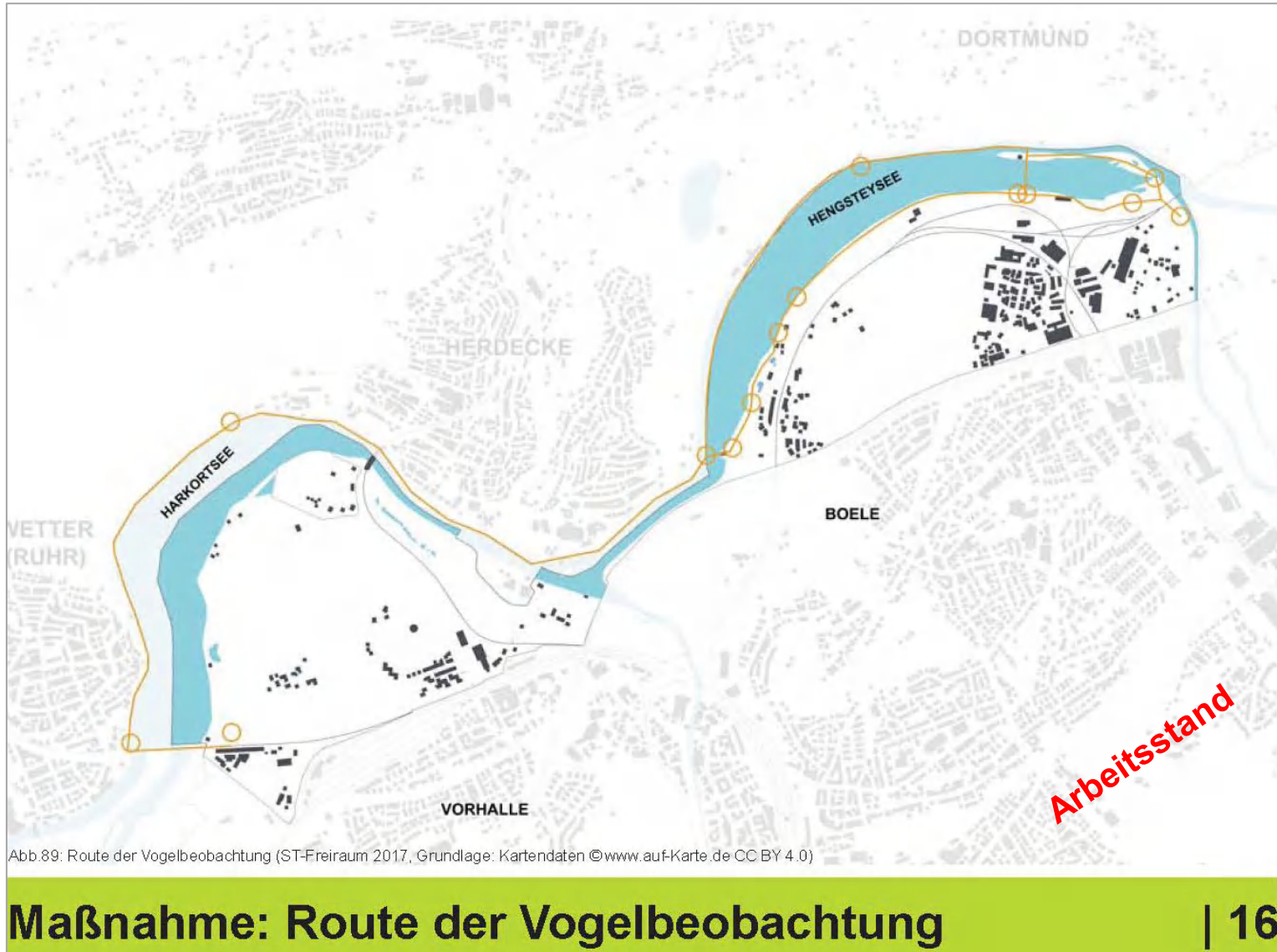
Maßnahme: Ruhrtal 8

| 12



Maßnahme: Volmeradweg

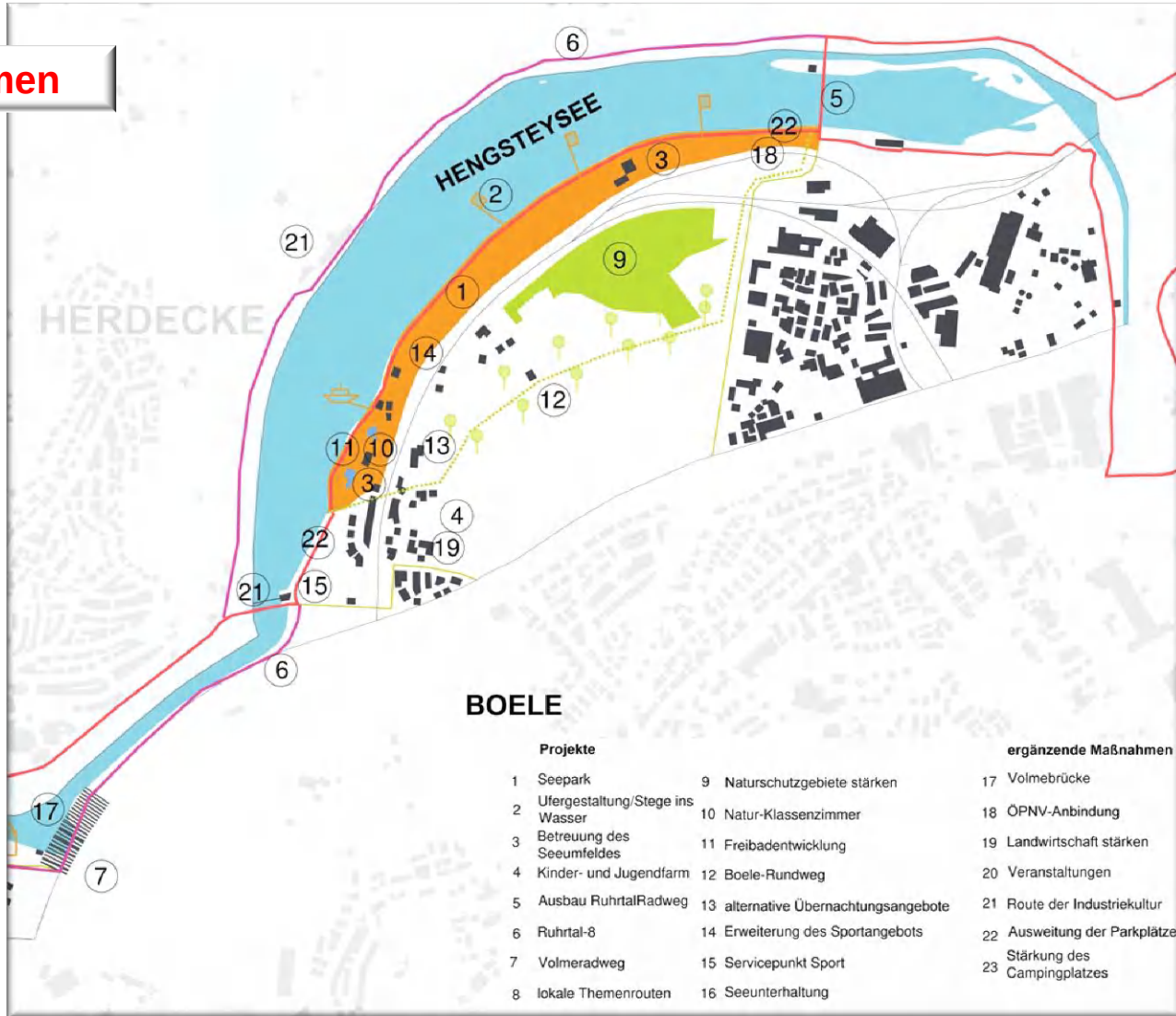
| 13



Seepark Hengsteysee

- Qualitätssicherung + Angebote zum „Ruhrtal-Radweg“
- Verbesserungen ÖPNV
- Nördliches Ende: Parkplatzerweiterung, Außengastronomie + Biker-Pavillon, „Familien-Park“
- Südliches Ende: Parkplatzfläche, dann „Uferpark Koeppchenwerk“
- Dazwischen großflächige Ergänzungsfläche zum NSG „Uhlenbruch“
- (Naturbeobachtungsfläche) + ggf. Themenflächen für „IGA-2027“
- etc.

Maßnahmen



Arbeitsstand

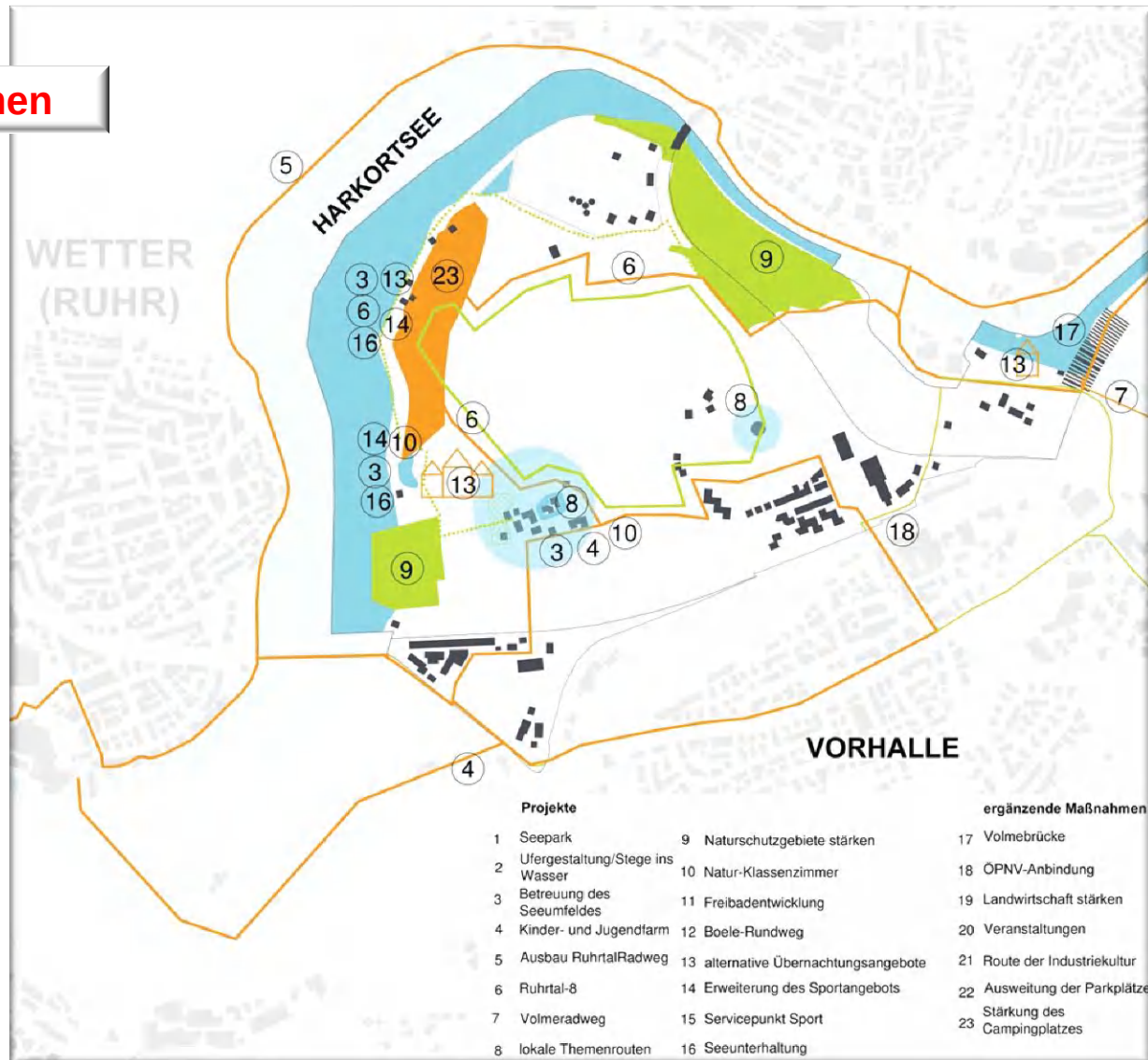
Arbeitsskizze Seepark



Verbesserungen am Harkortsee

- B-Plan für Campingbereiche abschließen
- Zusatzfläche für Wohnmobile u. Durchgangscamper!
- bessere ÖPNV-Anbindung
- Ergänzungsflächen zum NSG „Alter Yachthafen“
- Radweg vor Waldrand legen → Ergänzungsroute zum Ruhrtal-Radweg
- Naturkundliche + wasserbiolog. Schulungen (evtl. über Biolog. Station)
- etc.

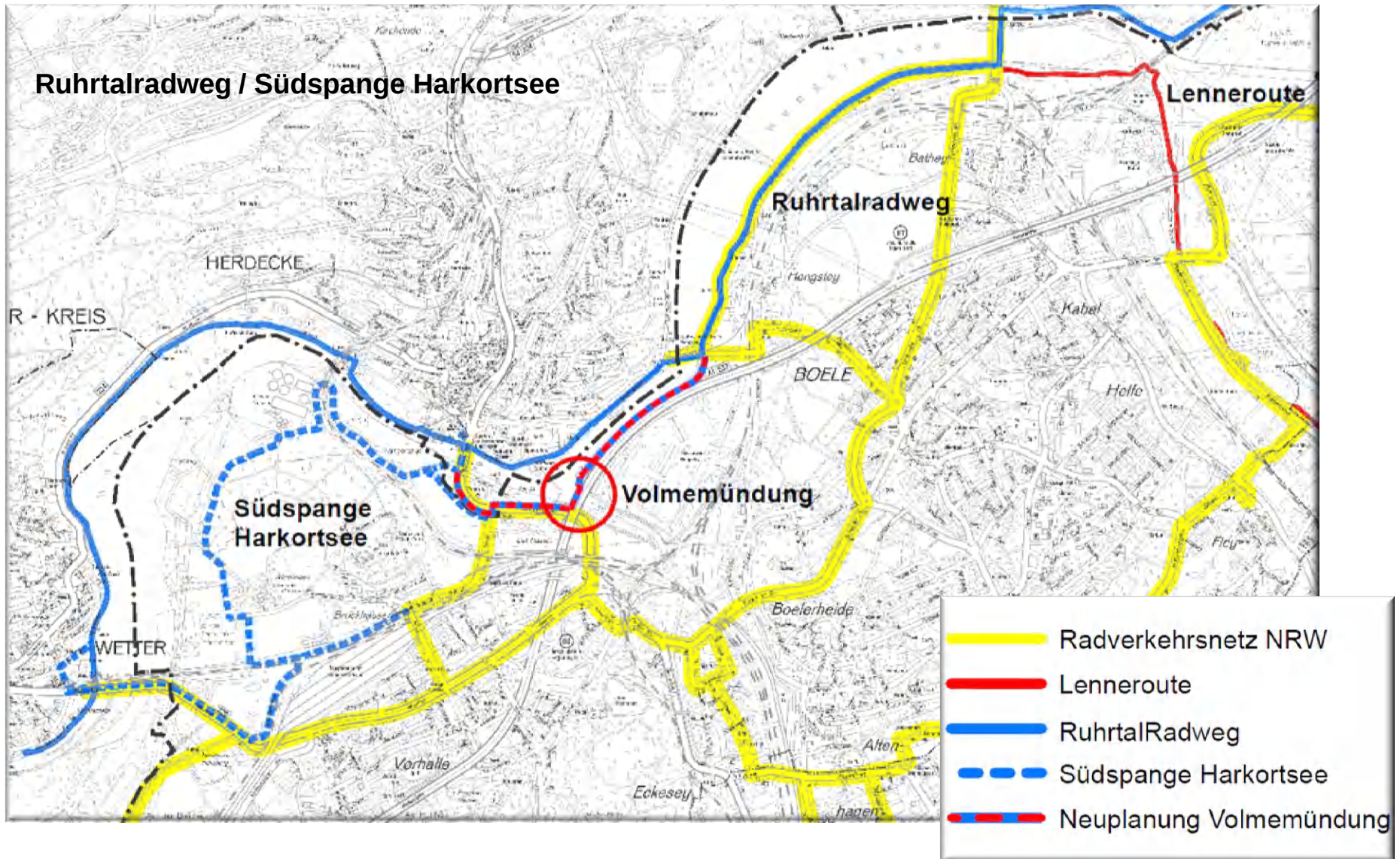
Maßnahmen



Arbeitsstand



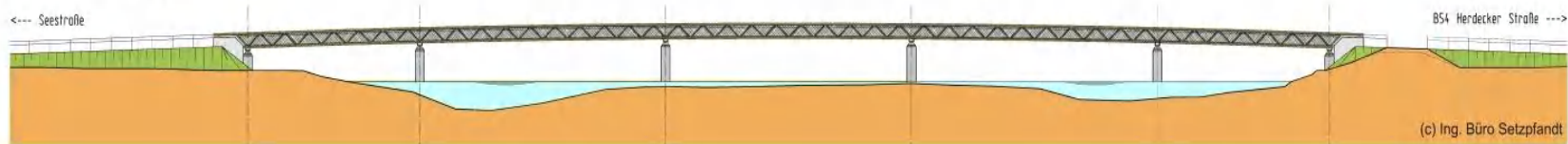
© RVR



Förderantragstellung Juni 2017 (Eigenmittelanteil RVR)

Ziel: Bau der Brücke ab 2018 (WBH)

Ansicht aus Nordwesten



Seeliegenprojekt (Zukunftsschmiede)



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**