

Deckblatt

Drucksachennummer:

0817/2016

Teil 1 Seite 1

Datum:

01.09.2016

ÖFFENTLICHE MITTEILUNG

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

Geschäftsstelle der Bezirksvertretung Mitte

Betreff:

Modernisierung von Lichtsignalanlagen im Stadtbezirk Mitte

Beratungsfolge:

13.09.2016 Bezirksvertretung Hagen-Mitte

Siehe Anlagen

**VERKEHRSTECHNIK
LICHTSIGNALANLAGE
BUSCHEYSTRASSE /
CHRISTIAN-ROHLFS-STR.**

Bauherr:
Stadt Hagen

Bauausführend:
*Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR
Eilper Straße 132-136
58091 Hagen*

Bauleitung:
*Herr Marcel Grindel, B.Sc.
Tel.: 02331-3677 178*

Bauausführende Firma:
*Siemens AG
Kruppstraße 16
45128 Essen*

Baubeginn:
Sommer / Herbst 2016

Bauende:
Jahresende 2016

Baukosten:
ca. 51.750,00 €



Bitte richten Sie Ihre E-Mail an
wbh@wbh-hagen.de
oder besuchen Sie uns im Internet
[unter www.wbh-hagen.de](http://www.wbh-hagen.de)

VERKEHRSTECHNIK

LICHTSIGNALANLAGE

BUSCHEYSTRASSE / CHRISTIAN-ROHLFS-STR.

Im Rahmen der Migration von Lichtsignalanlagen für das Jahr 2016 wird die LSA in dem Knotenpunkt Buscheystraße / Christian-Rohlfss-Straße modernisiert. Das Steuergerät ist 27 Jahre alt und eine Ersatzteilbeschaffung ist nicht mehr, bzw. nur noch bedingt möglich. Die bisher dort verbaute Gerätegeneration der Firma Siemens ist abgekündigt.

Die Lampentechnik wird auf den aktuellen Standard hochgerüstet. In Zukunft werden dann moderne LED-Signale den Verkehr dort regeln. Der Stromverbrauch wird dadurch reduziert.

Damit der Verkehr auch während der Baumaßnahme fließen kann, wird hierfür eine mobile Lichtsignalanlage eingerichtet.

Der WBH ist bemüht, die mit der Durchführung der Maßnahme entstehenden Verkehrsbehinderungen so gering wie möglich zu halten.

Sollte es dennoch zu Beeinträchtigungen kommen, bitten wir um Ihr Verständnis.

**VERKEHRSTECHNIK
LICHTSIGNALANLAGE
BUSCHEYSTRASSE /
GRÜNSTRASSE**

Bauherr:
Stadt Hagen

Bauausführend:
*Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR
Eilper Straße 132-136
58091 Hagen*

Bauleitung:
*Herr Marcel Grindel, B.Sc.
Tel.: 02331-3677 178*

Bauausführende Firma:
*Siemens AG
Kruppstraße 16
45128 Essen*

Baubeginn:
Sommer / Herbst 2016

Bauende:
Jahresende 2016

Baukosten:
ca. 66.250,00 €



Bitte richten Sie Ihre E-Mail an
wbh@wbh-hagen.de
oder besuchen Sie uns im Internet
[unter www.wbh-hagen.de](http://www.wbh-hagen.de)

VERKEHRSTECHNIK

LICHTSIGNALANLAGE

BUSCHEYSTRASSE / GRÜNSTRASSE

Im Rahmen der Migration von Lichtsignalanlagen für das Jahr 2016 wird die LSA in dem Knotenpunkt Buscheystraße / Grünstraße modernisiert. Das Steuergerät ist 27 Jahre alt und eine Ersatzteilbeschaffung ist nicht mehr, bzw. nur noch bedingt möglich. Die bisher dort verbaute Gerätegeneration der Firma Siemens ist abgekündigt.

Die Lampentechnik wird auf den aktuellen Standard hochgerüstet. In Zukunft werden dann moderne LED-Signale den Verkehr dort regeln. Der Stromverbrauch wird dadurch reduziert.

Damit der Verkehr auch während der Baumaßnahme fließen kann, wird hierfür eine mobile Lichtsignalanlage eingerichtet.

Der WBH ist bemüht, die mit der Durchführung der Maßnahme entstehenden Verkehrsbehinderungen so gering wie möglich zu halten.

Sollte es dennoch zu Beeinträchtigungen kommen, bitten wir um Ihr Verständnis.

**VERKEHRSTECHNIK
LICHTSIGNALANLAGE
FEITHSTRASSE /
BOLOHSTRASSE**

Bauherr:
Stadt Hagen

Bauausführend:
*Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR
Eilper Straße 132-136
58091 Hagen*

Bauleitung:
*Herr Marcel Grindel, B.Sc.
Tel.: 02331-3677 178*

Bauausführende Firma:
*Siemens AG
Kruppstraße 16
45128 Essen*

Baubeginn:
Sommer / Herbst 2016

Bauende:
Jahresende 2016

Baukosten:
ca. 48.500,00 €



VERKEHRSTECHNIK LICHTSIGNALANLAGE FEITHSTRASSE / BOLOHSTRASSE

Im Rahmen der Migration von Lichtsignalanlagen für das Jahr 2016 wird die LSA in dem Knotenpunkt Feithstraße / Bolohstraße modernisiert. Das Steuergerät ist 25 Jahre alt und eine Ersatzteilbeschaffung ist nicht mehr, bzw. nur noch bedingt möglich. Die bisher dort verbaute Gerätegeneration der Firma Siemens ist abgekündigt.

Die Lampentechnik wird auf den aktuellen Standard hochgerüstet. In Zukunft werden dann moderne LED-Signale den Verkehr dort regeln. Der Stromverbrauch wird dadurch reduziert.

Ferner wird die Anlage mit Induktionsschleifen-detektoren ausgestattet, um den Verkehr bedarfsgerechter steuern und damit die stärker belasteten Verkehrsströme entlasten zu können.

Damit der Verkehr auch während der Baumaßnahme fließen kann, wird hierfür eine mobile Lichtsignalanlage eingerichtet.

Der WBH ist bemüht, die mit der Durchführung der Maßnahme entstehenden Verkehrsbehinderungen so gering wie möglich zu halten.

Sollte es dennoch zu Beeinträchtigungen kommen, bitten wir um Ihr Verständnis.

Bitte richten Sie Ihre E-Mail an

wbh@wbh-hagen.de

oder besuchen Sie uns im Internet unter
www.wbh-hagen.de

**VERKEHRSTECHNIK
LICHTSIGNALANLAGE
REMBERGSTRASSE /
HALDENER STRASSE**

Bauherr:
Stadt Hagen

Bauausführend:
*Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR
Eilper Straße 132-136
58091 Hagen*

Bauleitung:
*Herr Marcel Grindel, B.Sc.
Tel.: 02331-3677 178*

Bauausführende Firma:
*Siemens AG
Kruppstraße 16
45128 Essen*

Baubeginn:
Sommer / Herbst 2016

Bauende:
Jahresende 2016

Baukosten:
ca. 82.000,00 €



VERKEHRSTECHNIK LICHTSIGNALANLAGE REMBERGSTRASSE / HALDENER STRASSE

Sollte es dennoch zu Beeinträchtigungen kommen, bitten wir um Ihr Verständnis.

**Bitte richten Sie Ihre E-Mail an
wbh@wbh-hagen.de
oder besuchen Sie uns im Internet unter www.wbh-hagen.de**

Im Rahmen der Migration von Lichtsignalanlagen für das Jahr 2016 wird die LSA in dem Knotenpunkt Rembergstraße / Haldener Straße modernisiert. Das Steuergerät ist 22 Jahre alt und eine Ersatzteilbeschaffung ist nicht mehr, bzw. nur noch bedingt möglich. Die bisher dort verbaute Gerätsgeneration der Firma Siemens ist abgekündigt.

Die Lampentechnik wird auf den aktuellen Standard hochgerüstet. In Zukunft werden dann moderne LED-Signale den Verkehr dort regeln. Der Stromverbrauch wird dadurch reduziert.

Das Steuergerät der Anlage wird einen neuen Standort bekommen und die Fußgängeranlage Remberstraße / Eickertstraße wird signaltechnisch integriert.

Damit der Verkehr auch während der Baumaßnahme fließen kann, wird hierfür eine mobile Lichtsignalanlage eingerichtet.

Der WBH ist bemüht, die mit der Durchführung der Maßnahme entstehenden Verkehrsbehinderungen so gering wie möglich zu halten.