

An

BV 4

**Sitzung der BV Eilpe-Dahl am 02.02.2016  
TOP BBM – Sanierung Bahnübergang Heedfelder Straße  
Sachstandsbericht**

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Bahnübergang ist derzeit durch eine signalgesteuerte Schrankenanlage mit Lichtzeichen (Vollabschluss) gesichert.

Aus Gründen der Sicherheit und Abwicklung des Verkehrs ist es erforderlich, die vorhandene Bahnübergangssicherungsanlage zu einer Lichtzeichenanlage mit Halbschranken und Fußwegschranken umzurüsten und den benachbarten Straßenknoten L561/B54 mit einer Straßenverkehrssicherungsanlage auszurüsten.

Um die Räumung des Bahnübergangs auch bei Ausfall der Verkehrssicherungsanlage zu gewährleisten, wird am Straßenknoten eine „Notsignalisierung“ der Bahnübergangssicherungsanlage eingerichtet.

Im Bereich des Bahnübergangs werden die Fußwege parallel zur Straßenfahrbahn hergestellt und durch 0,75m breite Sicherheitsstreifen von der Fahrbahn abgetrennt. Die Fußwege werden mit Lichtzeichen und Fußwegschranken ausgerüstet und mit Aufmerksamkeitsfeldern aus Bodenindikatoren ausgestattet.

Die Fahrbahn wird im Bereich des Straßenknotens und der einmündenden Seitenstraßen aufgeweitet.

Im Bereich des Bahnüberganges und der bahnparallel verlaufenden B 54 kreuzt unterirdisch ein Brückenbauwerk (Sterbecke Bach), das im Rahmen dieser Maßnahme für die Belastung durch den Straßenverkehr ertüchtigt wird und im weiteren Verlauf auch im Bereich der B 54 durch den Straßenbaulastträger im Rahmen einer Parallelmaßnahme erneuert wird.

Der Baubeginn für das Brückenbauwerk und die Maßnahmen am Bahnübergang ist für den Frühsommer 2016 vorgesehen, die Bauzeit wird gut 1 Jahr betragen.

B. Schmi