

12.05.2015 Grundlage:

0482/2015

		Bezirksbez. HH-Mittel § 37 GO (Verwendungs- beschluss BV 21.01.15) (frei verfügbar und gegens. deckungsfähig)	bisher verbraucht/ geblockt	Rest
Teilprodukt	Bezeichnung			
1.11.90.03.01	Repräsentationaufwendungen	5.500,00	5.500,00	0,00
1.11.90.03.03	Vereinsförderung	7.394,00	4.200,00	3.194,00
1.11.90.03.04	Pflege des Ortsbildes	4.000,00	0,00	4.000,00
1.11.90.03.05	Jugendrat	1.000,00	1.000,00	0,00
1.11.90.03.06	Jugendförderung	4.000,00	4.144,00	-144,00
1.11.90.03.07	Sportförderung	4.000,00	3.500,00	500,00
1.11.90.03.08	Unterhaltung Grünanlagen	9.296,00	1.498,24	7.797,76
1.11.90.03.09	Bauunterhaltung	15.339,00	2.500,00	12.839,00
1.11.90.03.10	Gemeindestraßen	11.000,00	0,00	11.000,00
1.11.90.03.11	Stadtwerbung	7.648,00	3.600,00	4.048,00
1.11.90.03.12	Städtepartnerschaften	1.500,00	2.475,00	-975,00
Saldo		70.677,00	28.417,24	42.259,76

Ihre Ansprechpartnerin
Frau Thomas
Tel.: 207 - 4512
Fax: 207 - 2423



An

-BV-1 -

**Grundstück Gumprechtstraße / Obere Isenbergstraße
(ehem. Gymnasium)**

Anlagen - Seiten

Die beigelegten Unterlagen übersenden wir Ihnen

- ☒ zur Information
- ☐ zur weiteren Veranlassung
- ☐ mit Dank zurück
- ☐ mit der Bitte um Stellungnahme bis _____
- ☐ mit der Bitte um Rückgabe bis _____
- ☐ zum Verbleib

Bemerkungen: Der Rückkauf des Grundstücks Gumprechtstraße / Obere Isenbergstraße von der Villa Nova GmbH und der Weiterverkauf an die Firma FFB GmbH aus Arnsberg, die dort ein Altenpflegeheim errichten möchte, wurde am 13.4.2015 beurkundet.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Christine Grebe, the representative of the GWH.

Sehr geehrter Fahrgast,

der vorliegende Stadtfahrplan für die Stadt Hagen und die angrenzenden Orte informiert Sie über Änderungen in unserem Fahrplanangebot, die zum 14.06.2015 umgesetzt werden.

An einigen Stellen wurden Fahrzeiten, aber auch Fahrpläne zur Anschlussverbesserung und zur Erhöhung der Pünktlichkeit angepasst. Auf einigen Linien werden wochentags in der Zeit zwischen 20:00 und 21:00 Uhr zusätzliche Fahrten angeboten, um die Lücke zwischen dem Tagesnetz und dem Abendnetz zu verringern. Im Gegenzug werden auf der Linie 514 in nachfrageschwachen Zeiten einige wenige Fahrten gekürzt.

Unter den Fahrplantabellen der Buslinien finden Sie erstmals auch Hinweise auf die NachtExpress Linien, welche ab ca. 21:00 Uhr die Linien des Tagesnetzes ersetzen.

Im Folgenden werden die wichtigsten Änderungen aufgeführt:

Linie 510

Geringfügige Fahrzeitanpassungen.

Linie 512

Geringfügige Fahrzeitanpassungen.

Linie 513

An der (H) SparkassenKarree/Stadtmitte fahren die Busse in Richtung Hohenlimburg künftig von Bussteig 2a ab.

Linie 514

Montags bis freitags wird um 20:46 Uhr eine zusätzliche Fahrt vom Hauptbahnhof nach Kabel angeboten. Im Gegenzug enden zwei Fahrten am Abend, welche bislang bis Bathey fahren, bereits in Kabel.

An Samstagen beginnt der 15min-Takt zwischen Kabel und Hauptbahnhof der Nachfrage entsprechend zukünftig erst ab ca. 8:30 Uhr anstatt wie bisher bereits um 7:00 Uhr.

Linie 515

Um den Anschluss an die Linie 542 zu verbessern starten die Busse zukünftig werktags in Hengstey 1 Minute früher. Auch in die Gegenrichtung kommt es zu Verschiebungen um 1 Minute.

Linie 517

Geringfügige Fahrzeitanpassungen.

An der (H) SparkassenKarree/Stadtmitte fahren die Busse in Richtung Hohenlimburg zukünftig von Bussteig 2a ab.

Linie 518

Von Hohenlimburg kommend in Richtung Hagen fahren die Linien 518, 534 und NE2 wieder durch den Holthäuser Ortskern. Die Haltestellen „Weißensteinstraße“, „Holthausen“ und „Alte Dorfschule“ werden wieder bedient. Es kommt zu Fahrzeitveränderungen um wenige Minuten im gesamten Linienverlauf.

Die letzte Fahrt abends von Herdecke Schanze bis Herdecke Mitte entfällt und ist zukünftig in ähnlicher zeitlicher Lage unter der Linie NE19 zu finden.

Linie 519

Montags bis samstags entfällt die Fahrt um 21:07 Uhr ab Eilperfeld bis SparkassenKarree/Stadtmitte. Als Ersatz wird eine neue Fahrt des NE8 in ähnlicher zeitlicher Lage eingeführt.

Bei einzelnen Fahrten kommt es zu geringfügigen Fahrzeitanpassungen.

An Samstagen werden ab 18:00 zur Erhöhung der Pünktlichkeit und Verbesserung von Anschlüssen die Abfahrtszeiten in beiden Richtungen um bis zu 11 Minuten verschoben.

Linie 520

An Samstagen fahren die Busse ab ca. 18:00 Uhr in beiden Richtungen etwa 15 Minuten später ab, um gemeinsam mit der Linie 541 eine bessere Vertaktung zu erzielen. Am Hauptbahnhof wird außerdem der Anschluss vom RegionalExpress aus Düsseldorf/Wuppertal verbessert.

Linie 521

Sämtliche Fahrten, die in Richtung Westerbauer Bf. erst am Cuno-Berufskolleg begonnen haben, starten nun bereits am Hauptbahnhof. In Gegenrichtung werden sämtliche Fahrten, die bislang am Cuno-Berufskolleg endeten, bis Hauptbahnhof verlängert.

Linie 525

Montags bis freitags wird um 20:05 Uhr eine zusätzliche Fahrt ab der (H) SparkassenKarree/Stadtmitte bis zum Hasper Kreisel angeboten.

Linie 528

Montags bis samstags startet die letzte Fahrt in Bathey 5 Minuten eher um 20:51 Uhr. Dadurch werden am Hauptbahnhof die Züge der Linie RE4 in Richtung Düsseldorf/Wuppertal und Witten/Dortmund erreicht. Des Weiteren endet die Fahrt nicht mehr am Hauptbahnhof, sondern wird über die Lange Straße bis zur (H) Rehstraße verlängert.

Montags bis freitags wird außerdem die (H) Westfalenbad bereits eine Stunde früher als bisher von den Bussen der Linie 528 angefahren. Dadurch kommt es bei den betroffenen Fahrten zu geringfügigen Fahrzeitänderungen.

Des Weiteren kommt es in Fahrtrichtung Bathey morgens zu Taktanpassungen.

Linie 530/531

Zur Verbesserung von Anschlüssen im Bereich Elsey fahren die Busse der Linie 530/531 montags bis samstags am Hohenlimburger Bahnhof in Richtung Reh Schälker Landstraße 2 Minuten später ab.

Linie 534

Von Hohenlimburg kommend in Richtung Hagen fahren die Linien 518, 534 und NE2 wieder durch den Holthäuser Ortskern. Die Haltestellen „Weißensteinstraße“, „Holthausen“ und „Alte Dorfschule“ werden wieder bedient. Es kommt zu Fahrzeitveränderungen um wenige Minuten im gesamten Linienverlauf.

An der (H) Hohenlimburg Bf. fahren die Busse der Linie 534 zukünftig von Bussteig 2 ab.

Linie 536

Geringfügige Fahrzeitanpassungen.

Linie 538

Die Stichfahrten zur Regenbogenschule an Schultagen entfallen. Dadurch kommt es in beiden Fahrtrichtungen zu geringfügigen Fahrzeitanpassungen bei den betroffenen Fahrten.

Linie 539

Für die Fahrten, die nachmittags über Oege geführt werden, wird am Kronenburgplatz in Fahrtrichtung Wiblingwerde eine neue Haltestelle eingerichtet.

In Wiblingwerde wird in Fahrtrichtung Hohenlimburg die neue Haltestelle „Über dem Dorfe“ eingerichtet.

Mangels Nachfrage wird die (H) Deierte zukünftig von der Linie 539 nicht mehr angefahren. Es kommt in beiden Fahrtrichtungen zu geringfügigen Fahrzeitanpassungen.

Linie 541:

In Fahrtrichtung Wetter Bf. wird die neue Haltestelle „Kaiserstr.“ in Wetter angefahren.

Im Laufe des Jahres 2015 (ein genauer Termin stand bei Drucklegung noch nicht fest) wird die Ruhrbrücke über den Obergraben gesperrt. Die Busse der Linie 541 fahren eine Umleitung über die Volmarsteiner Str., wodurch die Haltestellen Harkortbrücke, Ringstr., Friedrichstr., Kaiserstr. und Wetter Bf. entfallen. Im Kreuzungsbereich Ruhrstr./Wasserstr. werden Ersatzhaltestellen aufgestellt. Des Weiteren wird eine provisorische Endstelle in der Wasserstr. eingerichtet, von welcher aus die Haltestellen Ringstr. und Friedrichstr. fußläufig erreichbar sind. Die Fahrzeiten werden im gesamten Linienverlauf geringfügig angepasst.

In diesem Buch sind für die Linie 541 zwei Fahrplantabellen veröffentlicht. Den Beginn der Gültigkeit des Umleitungsfahrplans werden wir rechtzeitig über die Lokalpresse und auf unserer Homepage bekannt geben.

Linie 542

Montags bis samstags wird die Fahrt, welche bislang von Gevelsberg kommend um 20:44 Uhr an der (H) SparkassenKarree/Stadtmitte endet, bis Kabel verlängert. An Samstagen wird außerdem eine zusätzliche Fahrt um 20:29 Uhr ab Kabel bis Stadtmitte und weiter nach Gevelsberg angeboten.

Linie 547

Geringfügige Fahrzeitanpassungen.

Linie SB71

Geringfügige Fahrzeitanpassungen.

Linie NE2

Von Hohenlimburg kommend in Richtung Hagen fahren die Linien 518, 534 und NE2 wieder durch den Holthäuser Ortskern. Die Haltestellen „Weißensteinstraße“, „Holthausen“ und „Alte Dorfschule“ werden wieder bedient. Es kommt zu Fahrzeitveränderungen um wenige Minuten im gesamten Linienverlauf.

Linie NE7

An den Wochenendnächten fährt der NE7 eine zusätzliche Fahrt um 2:30 Uhr ab (H) Sparkassen-Karree/Stadtmitte bis zum Hauptbahnhof, um einen Anschluss an die S5 in Richtung Witten/Dortmund zu gewährleisten.

Linie NE8

Montags bis samstags wird auf dem NE8 eine zusätzliche Fahrt um 20:57 Uhr ab der (H) Selbecke bis zur (H) SparkassenKarree/Stadtmitte angeboten. Diese Fahrt ersetzt auch die Fahrt der Linie 519, welche bislang um 21:07 Uhr am Eilperfeld startete.

Linie NE19

Montags bis samstags startet als Ersatz für die Linie 518 eine neue Fahrt des NE19 um 21:40 Uhr (Sonn- und Feiertags um 19:40 Uhr) an der (H) Schanze mit Ziel Hagen Hbf.

Haltestellenumbenennungen:

Alt:	Neu:
Eilpe	Eilpe Physiomed
Hüttenplatz	Hüttenplatz GWG
J.P. Hüsecken	Giebel

Folgende Termine für verkaufsoffene Sonntage in Hagen stehen fest: 06.09., 18.10. und 13.12.2015.

Beachten Sie, dass an Heiligabend, Weihnachten und Silvester ein besonderer Fahrplan gilt. Bitte informieren Sie sich rechtzeitig vor Fahrtantritt im Internet oder über die Infobroschüren, welche Sie in unseren Kundencentern erhalten.

Das Titelbild zum aktuellen Fahrplan hat unser Kollege Sven Heigwer zur Verfügung gestellt, vielen Dank dafür.

Auf Wunsch erhalten Sie auch zu diesem Fahrplanbuch wieder einen Liniennetzplan, der Ihnen beim Auffinden der Haltestellen und Umsteigepunkte behilflich sein kann. Änderungen, die nach Redaktionsschluss bekannt werden, können in diesem Fahrplanbuch nicht mehr berücksichtigt werden. Der vorliegende Bearbeitungsstand ist der 17.04.2015. Trotz sorgfältiger Prüfung können Druckfehler und Unstimmigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

Stets aktuelle Informationen und auch Haltestellenaushänge für Ihre persönliche Haltestelle erhalten Sie auf unseren Internetseiten. Dort informieren wir Sie auch über Umleitungen und Störungen.

www.strassenbahn-hagen.de

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt



Auskünfte erhalten Sie unter der Schluen Nummer 01806/50 40 30.

Für Anrufe der Schluen Nummer zahlen Sie aus dem dt. Festnetz 0,20€ pro Anruf und dem Mobilfunknetz 0,60€ pro Anruf.



Hagen, den 01.04.2015

An
BV – 1 Mitteilung

Stadt Hagen	
Bezirk:	Ordnungsstelle
Hagen	Hohenlimburg
Eing.: - 9. APR. 2015	

**Wohn – und Geschäftshause in Hagen - Hohenlimburg
- Überprüfung des Denkmalwertes**

Nach fachlicher Überprüfung des Denkmalwertes eines Objektes in Hohenlimburg wurde im Benehmen mit dem zuständigen Fachamt (LWL – Amt für Denkmalpflege in Westfalen) festgestellt, dass es sich bei dem nachfolgenden Gebäude nicht um Denkmal i. S. § 2 Denkmalschutzgesetz handelt:

Schälker Landstr. 1

Eine Eintragung dieses Gebäudes in die Denkmalliste der Stadt Hagen erfolgt daher nicht.



Hagen, den 18.05.2015

An

-BV-1-

Mitteilung zur Sitzung der Bezirksvertretung Hohenlimburg am 20.05.2015:

Verbindungsweg zwischen der Holthäuser Straße und Zur Hünenpforte

Im Zuge des Ausbaus der Holthäuser Straße wurde auch wieder die Situation im Bereich des o.g. Verbindungsstücks zwischen den Häusern Holthäuser Straße 40 und 42 angesprochen. Hier gab es seit langer Zeit Anwohnerbeschwerden über die öffentliche Mitbenutzung privater Grundstücksflächen.

Nach Klärung der Sachlage kommt die Verwaltung zu dem Ergebnis, dass für eine Benutzung des Verbindungsweges im Gegenverkehr nicht genügend öffentliche Fläche zur Verfügung steht.

Ein Begegnungsfall PKW/PKW erfordert schon bei freien Seitenbereichen eine Minimalbreite von 4,10 m gem. einschlägiger Richtlinie. (pers. Anmerkung: faktisch halte ich diese Angabe für praxisfremd, da man bei einem verbleibenden Zwischenraum von nur 10 cm (!) nicht mehr aneinander vorbeifahren wird.)

Aber auch diese Minimalbreite, die noch wegen des direkt angebauten Hauses Nr. 40 um 25 cm erhöht wird, so dass von 4,35 m ausgegangen werden muss, ist nicht gegeben.

Die Katasterbreite beträgt nur mit 3,80 m.

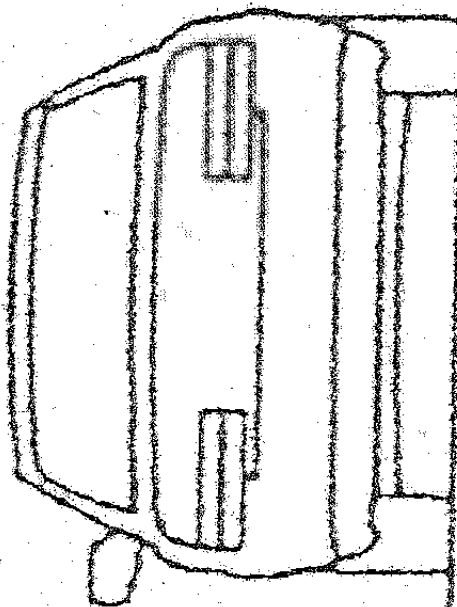
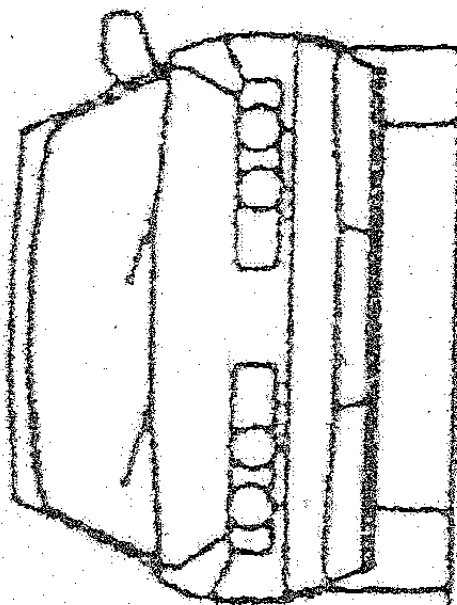
Von daher hat die Verwaltung eine Fahrtrichtung unterbinden müssen.

Die gewählte Richtung trägt der Annahme Rechnung, dass eine schnelle „Räumung“ der Holthäuser Straße wichtiger ist als eine schnelle Einfahrt in diese. Der Einsatz von Rettungsfahrzeugen bleibt im „Erlebensfall“ ja immer erhalten.

Eine Untersuchung der durch die Sperrung entstehenden neuen Wege ergab sowohl streckenmäßig als auch zeitlich kaum „Verluste“. Von daher ist die gewählte Maßnahme auch zumutbar.

Als Anlage füge ich einen Katasterauszug so wie das maßgebende Bild der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraße (RASt 06) bei.

2,00



50

1,75

0,25

1,75

0,50

0,25

0,25

0,25

0,25

4,75

(4,10)