

Deckblatt

Teil 1 Seite 1

Drucksachennummer:

0601/2016

Datum:

10.06.2016

ÖFFENTLICHE MITTEILUNG

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

Geschäftsstelle der Bezirksvertretung Nord

Betreff:

Mitteilung zur Buslinie 543 Buschstraße

Beratungsfolge:

22.06.2016 Bezirksvertretung Hagen-Nord

TEXT DER MITTEILUNG

Teil 2 Seite 1

Drucksachennummer:

0601/2016

Datum:

10.06.2016

Siehe Anlage

Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

- ☐ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen
- ☐ Es entstehen folgende finanzielle und personelle Auswirkungen
- ☐ Es entstehen folgende bilanzielle Auswirkungen

Maßnahme

- ☐ konsumtive Maßnahme
- ☐ investive Maßnahme
- ☐ konsumtive und investive Maßnahme

Rechtscharakter

- ☐ Auftragsangelegenheit
- ☐ Pflichtaufgabe zur Erfüllung nach Weisung
- ☐ Pflichtaufgabe der Selbstverwaltung
- ☐ Freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe
- ☐ Vertragliche Bindung
- ☐ Beschluss RAT, HFA, BV, Ausschuss, sonstiges
- ☐ Ohne Bindung

1. Konsumtive Maßnahme

Teilplan:		Bezeichnung:	
Produkt:		Bezeichnung:	
Kostenstelle:		Bezeichnung:	

	Kostenart	Lfd. Jahr	Folgejahr 1	Folgejahr 2	Folgejahr 3
Ertrag (-)		€	€	€	€
Aufwand (+)		€	€	€	€
Eigenanteil		€	€	€	€

Kurzbegründung:

- ☐ Finanzierung ist im lfd. Haushalt bereits eingeplant/gesichert
- ☐ Finanzierung kann ergebnisneutral (außer-/überplanmäßige Bereitstellung mit Deckung) gesichert werden.
- ☐ Finanzierung kann nicht gesichert werden (der Fehlbedarf wird sich erhöhen)

2. Investive Maßnahme

Teilplan:		Bezeichnung:	
Finanzstelle:		Bezeichnung:	

	Finanzpos.	Gesamt	lfd. Jahr	Folgejahr 1	Folgejahr 2	Folgejahr 3
Einzahlung(-)		€	€	€	€	€
Auszahlung (+)		€	€	€	€	€
Eigenanteil		€	€	€	€	€

Kurzbegründung:

- ☐ Finanzierung ist im lfd. Haushalt bereits eingeplant/gesichert
- ☐ Finanzierung kann gesichert werden (außer-/überplanmäßige Bereitstellung mit Deckung)
- ☐ Finanzierung kann nicht gesichert werden (der Kreditbedarf wird sich erhöhen)

3. Auswirkungen auf die Bilanz
(nach vorheriger Abstimmung mit der Finanzbuchhaltung)

Aktiva:

(Bitte eintragen)

Passiva:

(Bitte eintragen)

4. Folgekosten:

a) jährliche Kreditfinanzierungskosten für den Eigenfinanzierungsanteil	€
b) Gebäudeunterhaltsaufwand je Jahr	€
c) sonstige Betriebskosten je Jahr	€
d) Abschreibung je Jahr (nur bei investiven Maßnahmen)	€
e) personelle Folgekosten je Jahr	€
Zwischensumme	€
abzüglich zusätzlicher Erlöse je Jahr	€
Ergibt Nettofolgekosten im Jahr von insgesamt	€

5. Auswirkungen auf den Stellenplan

Stellen-/Personalbedarf:

(Anzahl)	Stelle (n) nach BVL-Gruppe	(Gruppe)	sind im Stellenplan	(Jahr)	einzurichten.
(Anzahl)	üpl. Bedarf (e) in BVL-Gruppe	(Gruppe)	sind befristet bis:	(Datum)	anzuerkennen.

gez.

(Name OB oder Beigeordneter inkl. Funktion)

Bei finanziellen Auswirkungen:

gez.

(Name Beigeordneter inkl. Funktion)

gez.

Christoph Gerbersmann
Erster Beigeordneter und Stadtkämmerer

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

**Erster Beigeordneter
und Stadtkämmerer**

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

**Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:**

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

Busse fahren wieder direkt vom Altenheim in die City

Neue Linie 543 bringt Erleichterung für Bewohner der Buschstraße. Senioren müssen nicht mehr am Loxbaum umsteigen

Von Hubertus Heuel

Hagen. Sieben Jahre nach der von vielen Protesten begleiteten Umstellung der alten Linie 514 gibt es wieder eine direkte Verbindung von der Buschstraße in Helle in die Innenstadt. In der kommenden Woche, wenn die Hagerer Straßenbahn AG ihren jährlichen Fahrplanwechsel vorgenommen hat, geht die neue Buslinie 543 an den Start. Deren Busse fahren von der Haltestelle Piesestraße in Helle vorbei am Seniorenzentrum Buschstraße und dann durch das Fleyer Viertel zum Hauptbahnhof. Von da aus geht es weiter

direkt zum Allgemeinen Krankenhaus und über den Buschey nach Kückelhausen zur Endhaltestelle Hördenstraße. „Mit der L. 543 schlagen wir im Prinzip zwei Fliegen mit einer Klappe“, freut sich Unternehmenssprecher Dirk Thorbow.

Kein finanzieller Mehraufwand

Fahrgäste aus dem Bereich Buschstraße hätten wieder die lang gesuchte direkte Verbindung zur Innenstadt, während man am Buschey eine Alternative zu den dort bereits verkehrenden Linien 521 und 525 sowie eine schnellere Verbindung zum Hauptbahnhof gewinnt. „Es

handelt sich um eine Optimierung des Liniennetzes, so dass kein finanzieller Mehraufwand entsteht.“

Unterschriften gesammelt

Bislang mussten Fahrgäste aus Helle am Loxbaum in die Linien 512, 514 oder 542 umsteigen, um in die City zu gelangen. Vor allem für die Bewohner des vom Betrieb für Sozial-einrichtungen geführten Altenheims in der Buschstraße war das eine ärgerliche und oftmals auch schwierige Prozedur. „Viele alte Menschen sind schließlich mit Rollator unterwegs, da kann das Umsteigen zur Qual werden“, so Marianne Cramer,



Die Linie 514 wird durch die neue 543 ersetzt.

VON MICHAEL KUTNER/STW

Vorsitzende der Ortsunion Fley-Helle. Die Politikerin hatte 2009, als die Direktverbindung abgeschafft wurde, 660 Unterschriften für die Beibehaltung der alten Linie gesammelt – ohne Erfolg. „Umso mehr freue ich mich jetzt.“

Die Fahrzeuge der neuen Linie 543 fahren montags bis freitags von ca. 6.45 bis 8.30 Uhr und von 12.15 bis 18.30 Uhr sowie an Samstagen von ca. 8.30 bis 14 Uhr jeweils alle 30 Minuten. An Sonntagen fahren die Busse nicht. Die Linie 514 fährt ab Sonntag, 12. Juni, wenn der Fahrplanwechsel in Kraft tritt, zur Hauptverkehrszeit nicht mehr alle 15, sondern nur noch alle 30 Minuten. Durch die neue 543 kommt es aber auf weiten Teilen der Strecke wieder zu einem 15-Minuten-Takt.