

Deckblatt

Teil 1 Seite 1

Drucksachennummer:

0252/2016

Datum:

04.03.2016

ÖFFENTLICHE MITTEILUNG

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

69 Umweltamt

Betreff:

Berichtspflicht zum aktuellen Stand der Umsetzung des Luftreinhalteplans Hagen 2008

Beratungsfolge:

16.03.2016 Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität

Kurzfassung

Entfällt.

Begründung

Im Zuge der jährlichen Berichtspflicht hat die Verwaltung den beiliegenden Maßnahmenbericht zur Fortschreibung des Luftreinhalteplans Hagen 2008 fristgerecht zum 01.03.2016 an die Bezirksregierung weitergeleitet. Neben der Fertigstellung des 1. Bauabschnitts der Bahnhofshinterfahung enthält der diesjährige Maßnahmenbericht weitere Aktualisierungen, die in der Anlage 1 blau gekennzeichnet sind (siehe Anlage 1). Im Rahmen der Berichtspflicht hat die Verwaltung auch über den aktuellen Umrüstungsstand der jeweiligen Fahrzeugflotten der Hagener Straßenbahn AG, des WBH, des HEB sowie der städtischen Fahrzeuge zu berichten. Die entsprechenden Tabellen sind zur Ihrer Information ebenfalls als Anlagen beigefügt (siehe Anlage 2, 3, 4 und 5). Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass die städtische Busflotte zum Stand 31.12.2015 zu 99% den EURO 5 Stand und besser erfüllt. Beim HEB erfüllen ca. 60% aller Fahrzeuge diesen Standard, wobei zusätzlich 1 Elektrofahrzeug eingesetzt wird. Beim WBH erfüllen ca. 41% der dort eingesetzten Fahrzeuge die Euro 5/ EEV bzw. Euro 6 Norm. Zudem ist der WBH seit dem Jahre 2015 im Besitz von zwischenzeitlich fünf Elektrofahrzeugen, die ausschließlich auf dem Stadtgebiet Hagen und hier insbesondere im Innenstadtbereich eingesetzt werden. Den geringsten Umsetzungsgrad hat nach wie vor die städtische Fahrzeugflotte. Von den insgesamt 70 Fahrzeugen erfüllen zur Zeit 14 Fahrzeuge (20%) die Euro 5 Norm oder besser. E-Fahrzeuge werden im städtischen Fuhrpark bislang noch nicht eingesetzt (siehe Anlage).

Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

- ☒ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen
- ☐ Es entstehen folgende finanzielle und personelle Auswirkungen
- ☐ Es entstehen folgende bilanzielle Auswirkungen

gez.

Margarita Kaufmann
Beigeordnete

Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

TEXT DER MITTEILUNG

Drucksachennummer:

0252/2016

Teil 2 Seite 3

Datum:

04.03.2016

LRP Hagen 2008			
Katalog-Nr.	Maßnahme	Umsetzung durch	Stand der Umsetzung 12/2015
5.2.1	LKW-Routenkonzept und dynamische immissionsgesteuerte Verkehrslenkung	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde / Planungsamt-	Seit Mitte 2010 in Betrieb.
5.2.2	Vorzeitige Umrüstung der Busse der Hagener Straßenbahn AG	Hagener Straßenbahn AG	Zum 31.12.2015 hatten 99 % der Omnibusse der Hagener Straßenbahn AG (HST) den Abgasstandard Euro V / EEV / Euro 6; 31 Omnibusse erfüllten bereits den Abgasstandard Euro 6. Alle Omnibusse waren mit einem Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet.
5.2.4	Straßenbaumaßnahme "Bahnhofshinterfahung"	Stadt Hagen -Planungsamt-	Der erste Bauabschnitt der Bahnhofshinterfahung ist komplett festgestellt. Im Übergangsbereich zum zweiten Bauabschnitt ist zurzeit eine provisorische Verkehrsführung eingerichtet, da die Geradeauspuren noch nicht nutzbar sind. Der zweite Bauabschnitt ist baulich begonnen worden. Hier sind zunächst die Brückenbauwerke betroffen. Die Hauptarbeiten konzentrieren sich derzeit auf den Bereich Plessenstraße/ Phillipshöhe. Als dritter Bauabschnitt wird die Anschlussbrücke an die Eckeseyer Straße bezeichnet - diese wird zeitlich so getaktet, dass ca. Ende 2019 die Maßnahme beendet werden kann.
5.2.5	Temporäres Fahrverbot am Graf von Galen Ring für LKW	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	Ratsvorlage: 18.02.16: Dauerhafte Sperrung für LKW über 3,5 t an Werktagen zwischen 6:00h und 20:00 h im Winter und von 6:00h bis 22:00h im Sommer
5.2.6	Verlegung der Bedarfsumleitung für den LKW-Autobahnverkehr	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	Die Bedarfsumleitungen U44 und U65 a wurden bereits mit Anordnung der Bezirksregierung vom 29.03.00 auf die im Luftreinhalteplan Hagen bestimmte Strecke verlegt.
5.2.7	Verflüssigung des Verkehrsablaufs am Graf von Galen Ring	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	Beide Umleitungsstrecken verlaufen damit nicht mehr über den Graf- v.- Galen- Ring.
5.2.8	Fahrverbot am Graf von Galen Ring für Busse (außer Linienverkehr)	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	Neukonzessionen für überregionalen Linienverkehr werden ab 2016 nur noch für den Konrad-Adenauer-Ring ausgesprochen

Katalog-Nr.	Maßnahme	Umsetzung durch	Stand der Umsetzung 12/2015
5.2.9	Einrichtung einer Umweltzone unter Vorbehalt der politischen Zustimmung der Stadt Hagen	Stadt Hagen -Umweltamt-	Die Umweltzone Hagen ist seit dem 01. Januar 2012 eingerichtet; die 2. Stufe (gelb, grün) wurde zum 01.01.2013 umgesetzt. Ab 01.07.14 dürfen nur noch Fahrzeuge mit grüner Plakette in die Umweltzone.
5.2.10	Verlegung des Haltepunktes für Busse des internationalen Linienverkehrs	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	Verlegung der Haltestelle 2015 zum Konrad-Adenauer-Ring erfolgt
5.3.11	Maßnahmen im Straßengüterverkehrs-Management	Stadt Hagen	Gemeinschafts-Projekt "LKW-Navigation Ruhrgebiet" (FF MetropoleRuhr AG, RVR) ist umgesetzt und die LKW-Navigations-Software ist seit Frühjahr 2015 auf dem Markt.
5.3.11a	LKW-Routenempfehlung	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	s. 5.3.11
5.3.11b	Statisch-Dynamisches LKW-Routenkonzept	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde / Planungsamt-	s. 5.2.1
5.3.11c	Informationen an den Zufahrtsstraße von den Autobahnen	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	Statische LKW-Routenempfehlung in Verbindung mit dem dynamischen Routing erfolgt ab Autobahn-Abfahrten.
5.3.11d	LKW-Routenplan	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	LKW-Stadtplan (im Entwurf vorhanden) ist Grundlage der LKW-Navigations-Software und für das "Verkehrsinformationsportal für das Land" NRW (ehemals Ruhrpilot)
5.3.11e	Bahnhofshinterfahrung	Stadt Hagen -Planungsamt-	s. 5.2.4
5.3.12	Versuchsweise, punktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung am prognostizierten Belastungsschwerpunkt Enneper Straße auf 30 km/h	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-, LANUV	Ist umgesetzt und wird durch statische Geschwindigkeits-Überwachung kontrolliert. Seit 12/ 2014 Zusatzschild "Luftreinhaltung".
5.3.13	Prüfung weiterer Potentiale zur Verkehrsverflüssigung	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde-	als laufendes Geschäft der Verwaltung werden z. B. regelmäßig Lichtsignalanlagen auf Potenziale auf Verstetigung des Verkehrs geprüft

Katalog-Nr.	Maßnahme	Umsetzung durch	Stand der Umsetzung 12/2015
5.3.14	Einsatz von schadstoffarmen Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeugen	Stadt Hagen -Umweltamt-	Der HEB setzt in stark belasteten Bereichen vorrangig neuwertige Fahrzeuge mit entsprechend schadstoffarmen Abgasverhalten ein.
5.3.15	Erstellung von betrieblichen Mobilitätskonzepten	SIHK, HWK DO, Hagener Straßenbahn AG, Stadt Hagen	Eine gemeinsam von der Stadt Hagen, der SIHK, der Handwerkskammer Dortmund und der HST im Herbst 2008 konzipierte Informationsveranstaltung zum Thema "Betriebliche Mobilitätskonzepte" wurde mangels Interesse abgesagt. Das Thema soll nochmals aufgegriffen und gezielt über die bestehenden tariflichen Angebote im ÖPNV informiert werden. Hierbei sollen vorrangig individuelle Konzepte für den jeweiligen Betrieb erstellt werden. In den beiden Kundencentern der HST in der Innenstadt sowie in über 20 Vertriebsstellen im gesamten Stadtgebiet können sich die Bürger über das Angebot des ÖPNV umfassend beraten lassen. Interessierten Betrieben und Einrichtungen wird eine individuelle Mobilitätsberatung angeboten. Zahlreiche Haltestellen sind mit dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern ausgestattet, an denen über die tatsächliche Abfahrtszeit der Omnibusse informiert wird. Neben der Fahrplanauskunft wird die auch im Internet sowie mobil über das Handy angeboten. Darüber hinaus sind Informationen zur aktuellen Verkehrslage, insbesondere bei kritischen Wetterlagen, im Internet vorhanden.
5.3.16	Weitere Um-/Nachrüstung der Busflotte der Hagener Straßenbahn AG auf emissionsarme Antriebe	Hagener Straßenbahn AG	s. 5.2.2
5.3.17	Umrüstung der städtischen Fahrzeugflotte	Stadt Hagen -Umweltamt-	Im Fachbereich Zentrale Dienste wurden zum 31.12.2012 3 Fahrzeuge der Poststelle/des Lagers, die den Vorschriften des Luftreinhalteplanes (gelbe und grüne Plakette) nicht mehr entsprachen, durch 2 Neufahrzeuge ersetzt.

Katalog-Nr.	Maßnahme	Umsetzung durch	Stand der Umsetzung 12/2015
5.3.18	Schulungen von Fahrerinnen und Fahrern der Verkehrsbetriebe	Hagener Straßenbahn AG	Wirtschaftliches und umweltbewusstes Verhalten im Linienbetrieb ist seit Jahren fester Bestandteil des regelmäßigen Schulungsprogramms der HST für den Fahrdienst. Darüber hinaus ist dies auch Inhalt der EU-Bestimmungen zur Berufskraftfahrerweiterbildung und wird mit einem Umfang von 7 Stunden im 5-Jahreszeitraum geschult. Zusätzlich werden neue Omnibusse zur Unterstützung der Eigenüberwachung mit Kraftstoffverbrauchsanzeigen ausgestattet. Außerdem ist die Ausstattung aller Omnibusse mit Mess- und Anzeigetechnik geplant, mit denen die Beschäftigten im Fahrdienst kontinuierlich Informationen zum Betrieb des Omnibusses im energetisch günstigsten Lastbereich bereitgestellt werden. Sie sollen hiermit dabei unterstützt werden, ihr Fahrverhalten nachhaltig im Hinblick auf Kraftstoffverbrauch und Reduzierung der Emissionen zu optimieren.
5.3.19	Realisierung der Bahnhofshinterfahung in beiden Ausbaustufen	Stadt Hagen -Planungsamt-	s. 5.2.4
5.3.20	Verbindliche Berücksichtigung der Luftreinhalteplanung bei der Bauleitplanung	Stadt Hagen -Planungsamt-	Im Einzelfall werden Belange der Luftreinhaltung in den Bauleitplanverfahren wie alle anderen Belange beachtet und abgewogen.
5.3.21	Erstellung bzw. Fortschreibung eines Radroutenkonzeptes	Stadt Hagen -Planungsamt / Umweltamt-	Im Zuge von Straßenbauprojekten oder bei der Erschließung von Baugebieten erfolgt eine schrittweise Ergänzung des Radwegenetzes. Zurzeit werden Realisierungsmöglichkeiten einer Rad-/Mobilitätsstation im Bahnhofsbereich sowie eines "shared-spaces-concepts" im Bereich der Bahnhofstraße geprüft.
5.3.22	Beratung von privaten Transport- und Lieferfirmen zur Umrüstung auf schadstoffarme Antriebe	SIHK, HWK DO/HA, Stadt Hagen	Ist als Aufgabe der SIHK definiert.
5.3.23	Fortsetzung des Projektes ÖKOPROFIT bei der Stadt Hagen	Stadt Hagen -Umweltamt-	Der HH-Ansatz für das Projekt wurde wg. Bedenken der Kommunalaufsicht auf 0 gesetzt. Zurzeit werden neue Finanzierungsmöglichkeiten über Sponsoring geprüft

Katalog-Nr.	Maßnahme	Umsetzung durch	Stand der Umsetzung 12/2015
5.3.24	Kommunikation von Modellen zur Verringerung des Straßenverkehrs	Stadt Hagen - Straßenverkehrsbehörde / Umweltamt-	Auf Initiative der Stadt Hagen hin hat die Mark-E im Zuge ihrer geplanten Betriebsverlagerung zur Haßleyer Insel eine Initialberatung zum betrieblichen Mobilitätsmanagement im Rahmen des bundesweiten "Aktionsprogramms Mobilitätsmanagement" in Anspruch genommen; die ursprüngliche geplante Veranstaltung der SIHK zum Thema Mobilitätsmanagement wurde wegen mangelnder Nachfrage seitens der SIHK ohne neuen Termin verschoben; s.a. 5.3.15
5.3.25	Erstellung eines Wegweisers für energiesparendes Verhalten und finanzielle Fördermöglichkeiten	Stadt Hagen -Umweltamt-	Die Fertigstellung der nächsten Auflage ist 2016 mit dem Verlag "mediaprint Infoverlag GmbH" vorgesehen und wird neben der Stadt von der Kreishandwerkerschaft, der Sparkasse, dem Gebäudeenergieberaternetzwerk und der Verbraucherzentrale Hagen eingesetzt.
5.3.26	Weitere Qualitätsverbesserung / Angebotsverbesserung des ÖPNV	Hagener Straßenbahn AG	Aufgrund der angespannten Haushaltslage der Stadt Hagen hat der Rat am 18.12.2008 deutliche Einschränkungen im Leistungsangebot des öffentlichen Personennahverkehrs beschlossen und die Vorgaben im Nahverkehrsplan angepasst. Qualitäts- und Angebotsverbesserungen können sich daher nur auf Detailmaßnahmen im Fahrplanangebot, wie Verbesserung der Vertaktung und Anschlussverbindungen, beziehen. Zum Fahrplanwechsel im Sommer 2016 wird aus dem bestehenden Angebot heraus eine neue Linie eingerichtet, um das Wohngebiet Buschstraße direkt mit der Hagener Innenstadt zu verbinden und gleichzeitig das Angebot im Bereich Buschey der Nachfrage anzupassen. Außerdem hat der Rat der Stadt Hagen beschlossen den Nahverkehrsplan neu aufzustellen.
5.3.27	Teilnahme der Stadt Hagen am Zertifizierungsverfahren EEA	Stadt Hagen -Umweltamt-	Die Stadt Hagen wurde 2015 erneut mit dem eea ® ausgezeichnet; die Weiterführung des eea®-Verfahrens für weitere 3 Jahre soll in 2016 durch den Rat beschlossen werden.
5.3.28	Intensivierung der Straßenbegrünung und Pflanzung staubfilternder Vegetation	Stadt Hagen -Planungsamt / Umweltamt-	Wie bisher ausgeführt, wurden in den vergangenen Jahren 2009-2012 die Entsiegelung und Übernahme von neuen städt. Grünflächen manuell erfasst und dokumentiert. Die Bilanzierung kann zur Zeit nicht durchgeführt werden, da eine komplette Digitalisierung mit Erfassung aller städt. Grünflächen vom Wirtschaftsbetrieb Hagen für das Jahr 2015 erstellt wird.

Kommune bzw. ÖPNV-Unternehmen:	Zu M 17) Städtische Fahrzeugflotte
--------------------------------	------------------------------------

Umrüstungstabelle Fuhrpark										Stand: 31.12.2015
EURO-Klassen	Anzahl 2014	Anzahl 2014 (%)	Anzahl 2015	Anzahl 2015 (%)	Anzahl 2016	Anzahl 2016 (%)	Anzahl 2017	Anzahl 2017 (%)	Anzahl 2018	Anzahl 2018 (%)
Euro 0	1	1,43	1	1,43						
Euro 1	1	1,43	1	1,43						
Euro 2	5	7,14	6	8,57						
Euro 3	22	31,43	16	22,86						
Euro 4	31	44,29	32	45,71						
Euro 5	8	11,43	8	11,43						
EEV	1	1,43	1	1,43						
Euro 6	1	1,43	5	7,14						
Elektro		0,00		0,00						
Summe	70	100,00	70	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Hinweis: Die gelben Zellen sind zulässige Eingabezellen!

Zu M16) Umrüstungstabelle der Busflotte der Hagener Straßenbahn AG				Erhebungsstichtag jeweils zum 31.12.jeden Jahres						
				Stand: 31. 12.2015						
EURO-Klassen	serienmäßige Abgsreinigungstechnik	nachgerüstete Abgasreinigungs-technik	Anzahl Busse							
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Euro 0										
Euro 1										
Euro 2	X	X	53	27	21	14	7			
Euro 3	X	X	2	2	2	2	2			
			4	4	4	2	1	1	1	1
Euro 4										
Euro 5	X	X	6	7	8	8	8	11	11	11
EEV	X	X	29	52	57	72	82	82	82	82
			33	33	33	33	33	26	18	10
Euro 6	X	X						16	23	31
Gesamtanzahl Fahrzeuge			127	125	125	131	133	136	135	135
Flottenanteil in % der Euro 5 / EEV / Euro 6-Norm erfüllt			54%	74%	78%	86%	93%	99%	99%	99%

Fahrzeuge, die durch Nachrüstung Abgaswerte einer höheren EURO-Klasse erreichen, sollen unter Angabe der serienmäßigen und nachgerüsteten Abgasreinigungstechnik auch in dieser angegeben werden)

Die dem entsprechenden Jahr zugeordneten Angaben sollen sich jeweils auf den Stand am Ende eines Jahres (31.12) beziehen

Zu M17) Umrüstungstabelle des Wirtschaftsbetriebes Hagen AöR (WBH)					Erhebungsstichtag jeweils zum 31.12.jeden Jahres				
Stand: 31.12.2015									
EURO-Klassen	serienmäßige Abgsreinigungs-technik	nachgerüstete Abgasreinigungs-technik	Anzahl der Fahrzeuge						
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Euro 0									
Euro 1						4	4	3	1
Euro 2						8	7	6	3
Euro 3						27	26	23	18
Euro 4						41	41	43	42
Euro 5						16	16	16	16
EEV						1	3	3	3
Euro 6						3	3	4	7
Gesamtanzahl Fahrzeuge						100	100	98	90
Flottenanteil in % der Euro 5 / EEV / Euro 6-Norm erfüllt						20%	22%	23,50%	40,63%

Fahrzeuge, die durch Nachrüstung Abgaswerte einer höheren EURO-Klasse erreichen, sollen unter Angabe der serienmäßigen und nachgerüsteten Abgasreinigungstechnik auch in dieser angegeben werden)

Die dem entsprechenden Jahr zugeordneten Angaben sollen sich jeweils auf den Stand am Ende eines Jahres (31.12) beziehen

Zu M17) Umrüstungstabelle des Hagerer Entsorgungsbetriebes (HEB)					Erhebungsstichtag jeweils zum 31.12.jeden Jahres				
					Stand: 31. 12.2015				
EURO-Klassen	serienmäßige Abgasreinigungs-technik	nachgerüstete Abgasreinigungs-technik	Anzahl Busse						
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Euro 0									
Euro 1									
Euro 2									
Euro 3								21	12
Euro 4								23	23
Euro 5								35	38
EEV								9	9
Euro 6								5	6
Gesamtanzahl Fahrzeuge								93	88
Flottenanteil in % der Euro 5 / EEV / Euro 6-Norm erfüllt									

Fahrzeuge, die durch Nachrüstung Abgaswerte einer höheren EURO-Klasse erreichen, sollen unter Angabe der serienmäßigen und nachgerüsteten Abgasreinigungstechnik auch in dieser angegeben werden)

Die dem entsprechenden Jahr zugeordneten Angaben sollen sich jeweils auf den Stand am Ende eines Jahres (31.12) beziehen

1 E-Fahrzeug