

<b>Deckblatt</b>  <b>Teil 1 Seite 1</b>	<b>Drucksachennummer:</b> 0285/2015  <b>Datum:</b> 06.03.2015
<b>ÖFFENTLICHE MITTEILUNG</b>	
<b>Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:</b> Geschäftsstelle der Bezirksvertretung Mitte	
<b>Betreff:</b>  Umbau Bushaltestelle Neumarktstraße	
<b>Beratungsfolge:</b> 18.03.2015      Bezirksvertretung Hagen-Mitte	

**Siehe Anlage**

## BARRIEREFREIER UMBAU

UMBAU BUSHALTESTELLE  
NEUMARKTSTRAßE

### Bauherr

Wirtschaftsbetrieb Hagen  
Eilper Straße 132-136  
58091 Hagen

### Bauleitung

Wirtschaftsbetrieb Hagen  
Rika Landa  
Tel.: 02331/3677-279

### Bauausführende Firma

Fa. Wilhelm Hamann GmbH  
Eppenhauser Straße 126  
58093 Hagen  
Tel.: 02331/5305152

### Baubeginn

Mitte März 2015

### Bauende

Ende April 2015

### Baukosten

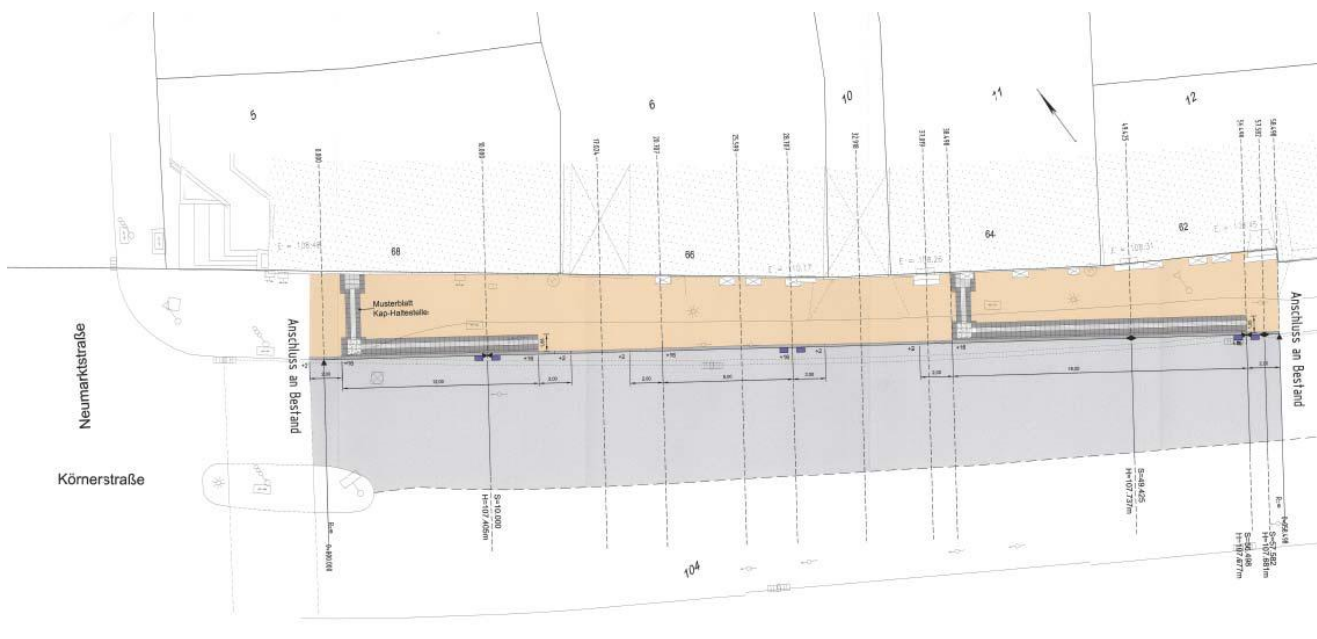
ca. 75.000 €



# BARRIEREFREIER UMBAU

UMBAU BUSHALTESTELLE  
NEUMARKTSTRASSE

Luftbild Kreuzung  
Körnerstraße/Neumarktstraße



## BARRIEREFREIER UMBAU

UMBAU BUSHALTESTELLE  
NEUMARKTSTRASSE

### Baubeschreibung

Der Wirtschaftsbetrieb Hagen beabsichtigt, im Auftrag der Stadt Hagen, in der Körnerstraße die kurz vor der Kreuzung mit der Neumarktstraße liegende Bushaltestelle „Neumarktstraße“ barrierefrei umzubauen. Zusätzlich wird die Fahrbahn in der Körnerstraße in Teilflächen saniert.

Die Busbucht wird zurückgebaut, so dass der Bus zukünftig auf der Fahrspur hält und somit eine komplett neue Bordsteinführung notwendig wird. Der Bordstein wird barrierefrei mit einem zu den Blindenleitsystemen passenden Busbordstein ausgeführt. Durch den höheren Busbordstein entspannt sich zudem das Quergefälle im Gehweg.

Außerhalb der Blindenleitsysteme wird der bestehende Plattenbelag wieder verlegt. Einfahrten werden zukünftig durch die Wahl eines Betonsteinpflasters kenntlich gemacht, dass sich zudem farblich von den Platten absetzt.

Für die Straßenentwässerung werden insgesamt sechs neue Straßenabläufe versetzt und an den Kanal angebunden.

Durch den Rückbau der Busbucht verbreitert sich die äußere Fahrbahn der Körnerstraße. Auf einem Streifen von ca. 1m vor der bestehenden Bordsteinflucht wird daher die Fahrbahn im Vollausbau neu hergestellt. Zusätzlich werden die inneren Fahrspuren auf zwei ca. 8m langen Abschnitten saniert.

### Verkehrsführung

Während der Sanierung der Fahrbahn werden die inneren Fahrspuren auf einer Länge von ca. 25m gesperrt, sodass der Verkehr in beide Richtungen einspurig auf den äußeren Fahrspuren an der Baustelle entlang weiterlaufen kann.

Für den Umbau der Haltestelle wird die äußere, an die Bushaltestelle unmittelbar angrenzende Fahrspur für den Verkehr gesperrt und die inneren Fahrspuren wieder freigegeben. Somit ist eine Engstellenregelung ohne Ampelanlagen vorgesehen.

Der Verkehr stadteinwärts kann währenddessen wieder zweispurig fließen.

Die Zuwegung zu den Grundstücken und Zufahrten werden in der Regel ermöglicht.

Der WBH ist bemüht, die mit der Durchführung der Maßnahme entstehenden Verkehrsbehinderungen so gering wie möglich zu halten. Sollte es dennoch zu Beeinträchtigungen kommen, bittet der WBH um Ihr Verständnis.

Für weitere Fragen oder Anregungen zur Baumaßnahme stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

---

Bitte richten Sie Ihre E-Mail an

[wbh@wbh-hagen.de](mailto:wbh@wbh-hagen.de)

oder besuchen Sie uns im Internet unter

[www.wbh-hagen.de](http://www.wbh-hagen.de)