



## ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

**Beteiligt:**

**Betreff:**

Radwegeführung Delstern

**Beratungsfolge:**

24.02.2015 Stadtentwicklungsausschuss

**Beschlussfassung:**

Stadtentwicklungsausschuss

**Beschlussvorschlag:**

Die Radwegeführung im Bereich Delstern erfolgt weiterhin auf der Eilper-/  
Delsterner Straße.



## Begründung

Aus StEA vom 11.11.2014:

### Radwegeführung Delstern

Die Radwegeführung aus der Innenstadt in Richtung Delstern schwenkt über die Hasselstraße auf die Eilper Straße. Die geradlinige Fortsetzung der Hasselstraße führt unter die Hochbrücke der Volmetalstraße.

Eine direkte Verbindung Hasselstraße / Delsterner Straße kann nicht eingerichtet werden, da die Bahnstrecke der Volmetalbahn kreuzt.

Hier besteht aber die theoretische Möglichkeit, eine Wegeführung über den sog. „Schwarzen Weg“ einzurichten.

Praktisch muss allerdings festgestellt werden, dass von der Wegetrasse unterhalb der Volmetalstraßenbrücke bis zum Niveau des Schwarzen Weges ein großer Höhenunterschied zu überwinden ist, der ehemals durch eine Stufenanlage mit Bahnschwellen abgefangen wurde. Diese Stufen sind mittlerweile derart verrottet, dass eine gefahrlose Begehung nicht mehr gewährleistet werden kann. Außerdem ist auf einer Länge von ca. 15 Metern der Hangweg völlig abgerutscht. Eine Befahrung der Strecke oder auch das Schieben eines Fahrrades ist daher gänzlich ausgeschlossen.

Die verkehrssichere Herstellung dieser Wegeverbindung würde eine Böschungsrampe in der Felsböschung erfordern, die bei ca. 2,00 m Breite mit einseitigem Geländer extrem steil angelegt werden müsste. Alternativ könnte auch wieder eine Treppenanlage hergestellt werden. Beide Lösungen müssten durch talseitige Stützkonstruktionen ergänzt werden.

Der finanzielle Aufwand wäre- ohne diesen näher ermitteln zu müssen- derart hoch, dass eine Realisierung faktisch auszuschließen ist.

Dazu müsste auch eine Beleuchtungsanlage hergestellt werden.

Von daher muss leider die Radwegeführung durch Eilpe als zur Zeit einzige Möglichkeit hingenommen werden, obwohl die o.g. Variante von der reinen Linienführung sicherlich sehr wünschenswert wäre.

gez.

(Thomas Grothe, Technischer Beigeordneter)



## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Oberbürgermeister

Gesehen:

\_\_\_\_\_  
Erster Beigeordneter  
und Stadtkämmerer

\_\_\_\_\_  
Stadtsyndikus

\_\_\_\_\_  
Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



