



**Vorlagennummer:** 0215/2026  
**Vorlageart:** Beschlussvorlage  
**Status:** öffentlich

## **Mandat zur Fortführung der Bewerbung der Stadt Hagen um die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e.V. (AGFS NRW)**

---

**Datum:** 09.03.2026  
**Freigabe durch:** VB 5 (Henning Keune)  
**Federführung:** FB60 - Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen  
**Beteiligt:** FB32 - Öffentliche Sicherheit und Ordnung  
FB69 - Umweltamt  
FB66 - Verkehr und Mobilität

### **Beratungsfolge**

| Gremium                                                              | Geplante Sitzungstermine | Öffentlichkeitsstatus |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr<br>(Entscheidung) | 30.04.2026               | Ö                     |

### **Beschlussvorschlag**

1. Der aktuelle Sachstand wird zur Kenntnis genommen;
2. Die Bewerbung der Stadt Hagen um die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS NRW) wird ausdrücklich unterstützt. Damit wird die grundsätzliche Unterstützung und Rückendeckung für den weiteren Bewerbungsprozess zum Ausdruck gebracht.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Schritte zur Vorbereitung und Durchführung der Hauptbereisung durch die AGFS NRW zu koordinieren und umzusetzen. Ziel soll der Abschluss des Mitgliedschaftsverfahrens bis Ende 2027 sein;
4. Die Verwaltung wird beauftragt die erforderlichen Planungen und Maßnahmen im Rahmen der bestehenden Haushaltsmittel abzustimmen und umzusetzen.

### **Sachverhalt**

Die Stadt Hagen hatte im März 2024 die Vorbereitung zur Mitgliedschaft in der AGFS NRW erfolgreich absolviert.

Aufgrund von Personalvakanz im zuständigen Fachbereich ruhte seither die weitere Bearbeitung der Bewerbung.

Als nächster Schritt steht die Hauptbereisung durch die Bewertungskommission der AGFS NRW an. Diese Hauptbereisung entscheidet darüber, ob Hagen in das landesweite Netzwerk aufgenommen wird.

Die AGFS NRW ist ein Zusammenschluss von Kommunen, die sich für die Förderung des Fuß- und Radverkehrs einsetzen. In dem kommunalen Netzwerk sind Kommunen des ländlichen Raumes aber auch Metropolen vertreten. Durch die

gezielte Förderung der Nahmobilität wird zur Verbesserung der Lebensqualität in den entsprechenden Räumen beigetragen.

Ein wesentlicher Vorteil einer Mitgliedschaft in der AGFS NRW liegt in der Unterstützung bei der Akquise von Fördermitteln. Die AGFS NRW bietet ihren Mitgliedskommunen einen strukturierten Zugang zu aktuellen Förderinformationen, fachliche Beratungen hierzu sowie den Austausch mit erfahrenen Kommunen. Dies ermöglicht es, Projekte im Bereich der Nahmobilität frühzeitig förderfähig zu entwickeln und qualitativ hochwertige Förderanträge zu stellen. Darüber hinaus bietet sich AGFS-Mitgliedskommunen ein privilegierter Zugang zu spezifischen NRW-Fördermitteln für zum Beispiel Zählstellen, Modal-Split-Erhebungen und Öffentlichkeitsarbeit.

Mitglieder der AGFS NRW profitieren außerdem von intensiver und kostenloser fachlicher Beratung und Hilfestellung, Wissenstransfer sowie einem starken Netzwerk an Kommunen, die sich aktiv für die Verkehrswende engagieren. Für die Stadt Hagen eröffnet die Mitgliedschaft die Möglichkeit, den Fuß- und Radverkehr strategisch und planerisch zu stärken. Durch die fachliche Vernetzung mit anderen Kommunen können deren Erfahrungen in die eigene Planungspraxis integriert werden.

Im Gegenzug profitiert die AGFS NRW ebenfalls von einer Mitgliedschaft Hagens. Die AGFS NRW strebt nach Vielfalt – nicht zuletzt, um ihren Einfluss im Land zu vergrößern. Eine Stadt wie Hagen, die traditionell eher autoorientiert ist, würde das Netzwerk bereichern und zeigen, dass auch motorisierte Kommunen an einer Mobilitätswende interessiert sind und aktiv daran arbeiten. Hagen kann als Testfall für Maßnahmen fungieren. Ein Erfolg in Hagen kann als Anschub oder Anreiz zur Mobilitätsförderung in ähnlichen Städten gelten. Das hebt den Netzwerkgedanken und signalisiert Wandel und Anpassungsbereitschaft in ganz NRW.

Die Vorbereitung und Durchführung der Hauptbereisung in Hagen erfordert einen klaren politischen Auftrag, um die Bewerbung mit Nachdruck und erfolgreich voranzutreiben. Relevante Schritte hierbei sind:

- Wiederaufnahme des Prozesses durch die Verwaltung
- Aufarbeitung der Ergebnisse der Vorbereitung („Mängelliste“)
- Bearbeitung der Mängelliste
- Vorbereitung der Hauptbereisung (vorgesehen für Sommer 2027)

Die Erfahrung anderer Kommunen zeigt, dass eine klare politische Willensbekundung und die damit verbundene Rückendeckung für die Verwaltung die Aufnahme in die AGFS NRW positiv beeinflusst. Das Mandat soll daher als strategische Grundlage für die weitere Vorbereitung und Durchführung der Hauptbereisung dienen und die Verwaltung in die Lage versetzen, die notwendigen Maßnahmen ohne wiederkehrende politische Einzelentscheidungen umzusetzen.

### **Basiskriterien für die Aufnahme in der AGFS NRW**

Die Aufnahme in die AGFS NRW setzt voraus, dass eine Kommune nachweislich eine aktive und strategisch ausgerichtete Förderung der Nahmobilität verfolgt. Grundlage hierfür sind mehrere Basiskriterien, die im Rahmen der Vor- und Hauptbereisung durch eine Auswahlkommission des Landes überprüft werden. Zu den wesentlichen Basiskriterien zählen unter anderem:



- **Strategische Ausrichtung der Mobilitätspolitik:**  
Hierzu zählen beispielsweise die politische Willensbekundung zur Mitgliedschaft, das Vorliegen eines Gesamtkonzeptes zur Förderung der Nahmobilität (insbesondere des Fuß- und Radverkehr) sowie eine entsprechende finanzielle Ausstattung.
- **Organisatorische Verankerung in der Verwaltung:**  
Bereitstellung personeller Ressourcen innerhalb der Verwaltung zur systematischen Förderung der Nahmobilität sowie die koordinierte Zusammenarbeit der relevanten Fachbereiche.
- **Infrastruktur für Fuß- und Radverkehr:**  
Aufbau und kontinuierliche Weiterentwicklung einer sicheren, durchgängigen und komfortablen Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr.
- **Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligung:**  
Durchführung von Informations- und Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs sowie Einbeziehung lokaler Akteure in die Themen der Nahmobilität.

### **Mängelliste: Bei der Vorbereitung festgestellte, für Hagen relevante Punkte**

Bei der im März 2024 durchgeführten Vorbereitung wurden Punkte entsprechend nachfolgender Gruppierungen angesprochen. Deren Beseitigung wurde als Grundlage für eine erfolgreiche Hauptbereisung benannt:

- Klärung bzw. Nachbesserung von StVO-Beschilderungen an unterschiedlichen Punkten, um die Führung des Radverkehrs komfortabler und sicherer zu gestalten
- Prüfung der Errichtung aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS) an unterschiedlichen Knotenpunkten
- Überprüfung und Ergänzung von Rad- und Fußwegweisungen
- Einbringung einer Baustellenabsicherung im Bereich von Geh- und Radwegen
- Darstellung des Umgangs mit Hindernissen (z.B. Pollern/Umlaufsperrern) auf Radverkehrsanlagen und deren Beseitigung.
- Darstellung des Umgangs mit Unfallhäufungsstellen
- Überprüfung städtischer Satzung (z.B. Reinigung Gehwege)

### **Finanzielle Ausstattung**

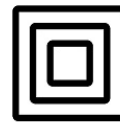
Die zur Vorbereitung der Hauptbereisung erforderliche Mängelbeseitigung sowie die Durchführung der Hauptbereisung erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und personellen Ressourcen.

Die AGFS fordert neben der konzeptionellen Förderung des Fuß- und Radverkehrs auch eine kontinuierliche finanzielle Ausstattung zur Umsetzung einzelner Maßnahmen. Die Finanzierung von Maßnahmen zur Förderung der Nahmobilität erfolgt dabei über unterschiedliche Haushaltsansätze in den Bereichen Verkehrsinfrastruktur, Verkehrssicherheit, Stadtentwicklung etc.

Durch die Mitgliedschaft in der AGFS NRW zusätzliche Fördermöglichkeiten des Landes NRW für Projekte im Bereich der Nahmobilität erschlossen werden.

Für die Mitgliedschaft in der AGFS NRW wird ein jährlich durch die Mitglieder-

versammlung festgesetzter Mitgliedsbeitrag fällig. Derzeit beträgt der Jahresbeitrag für kreisfreie Städte 4.500 Euro.



**HAGEN**

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

## **Auswirkungen Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

- ☐ sind nicht betroffen
- ☒ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung: Maßnahmen zur Förderung der Nahmobilität und zur barrierefreien Gestaltung des Verkehrsraums wirken sich positiv auf die Belange von Menschen mit Beeinträchtigung aus.

## **Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

- ☒ positive Auswirkungen (+)
- ☐ keine Auswirkungen (o)
- ☐ negative Auswirkungen (-)

Kurzerläuterung und ggf. Optimierungsmöglichkeiten: Maßnahmen zur Förderung der Nahmobilität wirken sich positiv auf den Klimaschutz aus.

*(Optimierungsmöglichkeiten nur bei negativen Auswirkungen)*

## **Finanzielle Auswirkungen**

*(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)*

- ☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

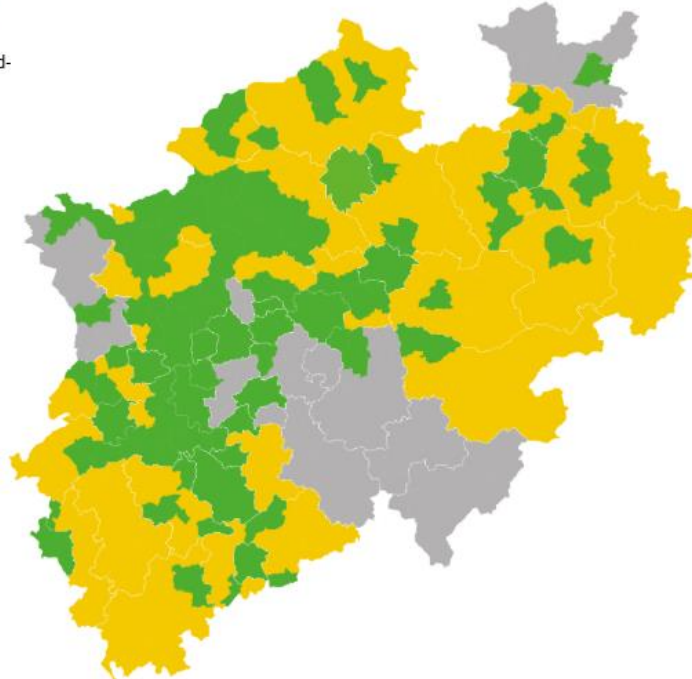
## **Anlage/n**

1 - Mitglieder AGFS (öffentlich)

2 - Niederschrift\_Vorbereitung\_AGFS\_Stadt Hagen (öffentlich)

## Unsere Mitglieder

-  Fußgänger- und fahrradfreundliche Städte und Gemeinden
-  Fußgänger- und fahrradfreundliche Kreise



### Die Mitglieder der AGFS

- A** Aachen, Aachen (Städteregion), Ahaus, Ahlen, Arnsberg
- B** Bad Honnef, Bergkamen, Bielefeld, Bocholt, Bochum, Bönen, Bonn, Borken, Borken (Kreis), Bottrop, Brühl, Bünde
- C** Castrop-Rauxel, Coesfeld, Coesfeld (Kreis)
- D** Detmold, Dinslaken, Dormagen, Dorsten, Dortmund, Dülmen, Düren (Kreis), Düsseldorf, Duisburg
- E** Emmerich am Rhein, Emsdetten, Erkelenz, Essen, Euskirchen, Euskirchen (Kreis)
- G** Geldern, Gescher, Gladbeck, Grevenbroich, Gronau, Gütersloh, Gütersloh (Kreis)
- H** Haltern am See, Hamm, Hamminkeln, Hattingen, Heiden, Heinsberg (Kreis), Herford, Herford (Kreis), Herne, Her-  
ten, Herzogenrath, Hochsauerlandkreis, Höxter (Kreis), Hückelhoven
- I** Ibbenbüren, Iserlohn
- J** Jüchen
- K** Kamen, Kamp-Lintfort, Kempen, Kerpen, Kleve, Köln, Krefeld
- L** Langenfeld, Lemgo, Leverkusen, Lippe (Kreis), Lohmar, Lüdinghausen, Lünen
- M** Meckenheim, Meerbusch, Minden, Mönchengladbach, Moers, Monheim am Rhein, Mülheim an der Ruhr, Münster
- N** Nettetal, Neuss
- O** Oberhausen, Olfen
- P** Paderborn, Paderborn (Kreis), Pulheim
- R** Ratingen, Recklinghausen, Recklinghausen (Kreis), Rees, Reken, Rhede, Rhein-Erft-Kreis, Rhein-Kreis Neuss,  
Rhein-Sieg-Kreis, Rheinberg, Rheine, Rheinisch-Bergischer Kreis, Rietberg, Rommerskirchen
- S** Schloß Holte-Stukenbrock, Schöppingen, Schwerte, Soest (Kreis), Soest, Solingen, Steinfurt (Kreis), Südlohn
- T** Telgte, Troisdorf
- U** Unna, Unna (Kreis)
- V** Velen, Viersen, Viersen (Kreis)
- W** Warendorf (Kreis), Wesel, Wesel (Kreis), Wesseling, Wuppertal

Quelle: <https://www.agfs-nrw.de/agfs-partner/unsere-mitglieder>

## Niederschrift – Vorbereitung AGFS – Stadt Hagen

Datum/ Ort: 21.03.2024, 10:00 – 15:00 Uhr, Rathaus Stadt Hagen, A.201  
Teilnehmer: Henning Keune (VB5), Jana Funke (60), Michele Bifulco (60), Leon Riemer (60), Nina Shears (60), Dejan Vasiljevic (60), Markus Balz (60), Hannah Scharlau (55/Verkehrswende Hagen), Heidi Wenke (VCD/ADFC), Gertrud Masuch (Fuß e.V.), Tim Nolte (Wirtschaftsentwicklung), Michael Greive (WBH), Martin Lohmann (MUNV), Peter London (MUNV), Guido Ensemeier (AGFS), Wolfram Mischer (AGFS), Clemens Vogelsang (BezReg Münster)

## Präsentation

- Herr Keune begrüßt die Anwesenden und heißt diese herzlich Willkommen
- Herr Riemer und Frau Shears stellen die Aktivitäten der Stadt Hagen im Bereich des Fuß- und Radverkehrs in einer Präsentation vor

## Radtour

- Start der Radtour am Fahrradraum im Rathaus an der Volme

### Innenstadt Richtung Eilpe

- Potthofstraße: Einfahrt in den letzten Bereich für Fahrräder soll trotz VZ 251 durch ZZ 1022-10 verdeutlicht werden
- Potthofstraße: Links- und Rechtsabbieger zum Märkischen Ring muss klar beschildert sein (NRW-Radverkehrsbeschilderung)
- Märkischer Ring: Rechtsabbiegemöglichkeit in die Mittelstraße für den Radverkehr durch ZZ 1022-10 verdeutlichen
- Bergischer Ring: Linksabbiegemöglichkeit in die Frankfurter Straße aufgrund des hohen ÖPNV-Aufkommens und der beengten Verhältnisse auf Basis einer Stellungnahme der Hagener Straßenbahn AG nicht möglich
- Hochstraße: Zusatzbeschilderung 1022-10 und 1000-32 fehlt an manchen Stellen (Einbahnstraßenregelung)
- Frankfurter Straße: um die Beziehung in die Mittelstraße zu verdeutlichen, könnte ggf. ein ARAS geschaffen werden
  - o Über Busspur zu erreichen; mehrfaches Überfahren (bei wartenden Bussen) der durchgezogenen Linie allerdings rechtswidrig

### Innenstadt bis Bahnhof

- Körnerstraße: zum Linksabbiegen auf den Graf-von-Galen-Ring können eine Beschilderung oder Piktogrammreihe eine klare Führung verdeutlichen
- Hauptbahnhof: Knotenpunkttafel nicht erkennbar aus Richtung HBF; Wegweiser für Weiterfahrt sinnvoll

- Maßnahme Bahnhofstraße mit Querung des Graf-von-Galen-Rings: Pläne in analoger Form vorhalten und Maßnahme anhand der Pläne erläutern

#### Wehringhausen bis Stadtmitte

- Augustastraße: Fahrradstraße – aktuell VZ 244.1 (Fahrradstr.) mit Zusatzschild 1020-30 (Anlieger frei) vorhanden – zusätzlich sollte Motorrad/ Auto frei ergänzt werden (Anmerkung Stadt Hagen: dies ist kein STVO-konformes Schild, welche in Hagen grundsätzlich nicht angeordnet wird, zudem ist tlw. die Anlieferung mit Transportern bei einzelnen Betrieben auf der Augustastr. erforderlich)
- Augustastraße: VZ 357 durch VZ 357-50 ersetzen

#### Allgemeines

- Fahrradampel (Mittelstraße) muss im Antrag herausstechen
- Unfallhäufungsstellen beseitigen
  - Die 8 genannten Stellen mit der letzten Jahresunfallkommission sollten erneut durch 32/04 abgeglichen und protokolliert werden

*Nach der Radtour findet ein gemeinsames Mittagessen im Rathaus statt*

#### **Fußtour**

- Bei der Begehung des Friedrich-Ebert-Platzes fällt auf, dass keine taktilen Elemente vorhanden sind
- Wegweisungssystem in der Stadtmitte wird aktuell überarbeitet, da manche Ziele nicht mehr korrekt verortet sind
- DFI-Großanzeiger mit der erbrachten Begründung sehr fußverkehrsfriendly
- Bahnhofstraße nach Umbau als Paradebeispiel aufnehmen und bei der Hauptbereisung genauer erklären
  - Attraktiver Fuß- und Radverkehr
  - Sichere Knotenpunkte, Barrierefreiheit
  - Freigegebene Einbahnstraßen
  - Wegfall von Parkraum, Allee-artiger Aufbau

#### **Coaching**

##### Anmerkungen zum Aufnahmeantrag

- Kurz und knapp gestalten und weniger Prosa
- Mehr Fotos/Abbildungen wünschenswert
- Auf Wiederholungen achten
- Fakten und Zahlen sind wichtig (Anzahl freigegebener Einbahnstraßen etc.)
- Negativbeispiele können sinnvoll sein, um Rückgrat zu zeigen
- Bewegungsfördernde Infrastruktur mit Fotos versehen (Sportgeräte in den Parkanlagen)
- Fahrradprüfung erläutern (Polizei Hagen, Direktion Verkehr)
- Pläne mit Nummern versehen
- Aktivitäten von Vereinen aufnehmen
- Angebote der Jugendarbeit in dem Aufnahmearauftrag erwähnen (Fahrradschule ADFC)
- Fahrradtouren bei größeren Veranstaltungen positiv hervorheben
- Hagen als fahrradfreundlicher AG einbringen (ADFC-Auszeichnung)
- Baustellenmanagement einbringen (AGFS Leitfaden)
- Umgang mit Hindernissen: Poller/Umlaufsperrern (Positivbeispiel *An der Kohlenbahn*)
  - Pollerabstand 2m, 5m Raute drum herum

- Liste der zu entfernenden Poller/Umlaufgitter erstellen und an 60/0 / WBH/Greive weiterleiten
- Umgang mit Unfallhäufungsstellen
- Unfallkommission als präventive Arbeit aufnehmen
- Dachmarke der Verkehrsplanung und Erstellung durch die Radverkehrsplanung gesondert hervorheben; ganz besonderer Punkt, den andere Kommunen so nicht vorzuweisen wissen

#### Anmerkungen zu den Touren

- Je nach Gruppengröße sind zwei unterschiedliche Touren mit gleichen Stopps sinnvoll

#### Allgemeine Anmerkungen

- Für die Hauptbereisung auch Namensschilder zum Anstecken vorbereiten
- Die Satzung der Stadt Hagen zur Reinigung der Gehwege vor dem eigenen Grundstück um Radwege erweitern
- Grundsätzliche Frage stellen: Was hat die AGFS davon, Hagen aufzunehmen?
- Präsentation, Catering, Organisation wurden gelobt

- Tipps für die Hauptbereisung

##### Ablauf

- Antrag wird besprochen
- Rückmeldung und Ergebnis

##### Tour

- Stopps einlegen an Orten wo die Gruppe zusammenkommt
- Ggf. Touren mit Polizeibegleitung da größere Gruppe
- Analoge Pläne bereithalten
- Ordnungsamt bei Tour beteiligen
- Vor der Weiterfahrt erläutern, worauf als nächstes zu achten ist

##### Präsentation

- Ggf. Polizei, Stadtrat oder StraßenNRW beteiligen und präsentieren lassen. StraßenNRW könnte sich zu dem Umgang mit Baustellen äußern
- Rednerwechsel je nach Zuständigkeit wurde empfohlen
- Pläne aufhängen und touristische Broschüren auslegen
- Schmuckstücke präsentieren (z.B. Volmemündungsbrücke)
- Standorte in der Tour aufführen und mit Plänen arbeiten