



## ÖFFENTLICHE BESCHLUSSVORLAGE

**Amt/Eigenbetrieb:**

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

**Beteiligt:**

**Betreff:**

Fahrrad-Schutzstreifen Voerder Straße

**Beratungsfolge:**

05.12.2013 Bezirksvertretung Haspe

**Beschlussfassung:**

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Anlage eines Fahrrad-Schutzstreifens in der Voerder Straße zwischen „Im Lonscheid“ und „Im Kettelbach“ mit Umsetzung eines Parkverbots in einzelnen Abschnitten wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Mittel für den Haushalt 2016 anzumelden.



## Kurzfassung

Ein einseitiger Fahrrad-Schutzstreifen in der Voerder Straße zwischen „Im Lonscheid“ und „Im Kettelbach“ ist unter der Bedingung im Grundsatz möglich, dass in den Abschnitten ohne gesonderten Parkstreifen ein Parkverbot am Straßenrand angeordnet wird.

## Begründung

Bei der Anlage eines Radfahrschutzstreifens in der Voerder Straße, die Bestandteil der (Freizeit-) Radroute „Ennepe-Runde“ ist, müssen folgende straßenverkehrsrechtlichen Vorgaben und örtlichen Bedingungen berücksichtigt werden:

### 1. Vorgaben der Straßenverkehrsordnung (STVO):

- Mindestbreite Schutzstreifen 1,25 m;
- bei Führung entlang Längsparkstreifen weitere 0,50 m Abstand zum Parkstreifen;
- bei einer verbleibenden (Kfz-)Fahrbahnbreite unter 5,50 ist eine Mittel-Leitlinie unzulässig (*träfe allerdings hier nur bei einem durchgehend beidseitigen Schutzstreifen zu – s. u.*);
- Fahrzeuge dürfen auf Schutzstreifen nicht Parken (Parkverbot).

### 2. Örtliche Bedingungen:

- Die heutige Fahrbahnbreite beträgt durchschnittliche 7,60 m;
- teilweise besteht Längsparken auf gesondertem Parkstreifen, teilweise ist Parken am Fahrbahnrand erlaubt;
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt teilweise 50 km/h, teilweise 30 km/h;

### 4. Stellungnahme des ADFC:

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club ADFC hat in einer umfassenden Stellungnahme (s. **Anlage 1**) den Nutzen eines Radfahrschutzstreifens in der Voerder Straße bewertet und empfiehlt, auf diese Planung zu verzichten und stattdessen die Sicherheit von Radfahrern durch Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h zu verbessern. Weiter empfiehlt er, die Fahrradroute „Ennepe-Runde“ statt über die Haenelstraße über das Hasper Zentrum zu führen und dafür die Fußgängerzone Voerder Straße für den Radverkehr freizugeben (analog Neuregelung Hohenlimburg).



## 5. Fazit:

- Da der Empfehlung des ADFC („Tempo 30“) schon im Hinblick auf die jüngsten Verfügungen der Bezirksregierung Arnsberg nicht gefolgt werden kann, soll ein einseitiger Fahrrad-Schutzstreifen bergauf markiert werden.
- Bei einseitigem Schutzstreifen ist ein durchgängiges Parkverbot auf der Fahrbahn/dem Schutzstreifen anzuordnen.
- Die **Anlage 2** zeigt drei beispielhafte Straßenquerschnitte der Voerder Straße bei Anlage eines einseitigen Schutzstreifens.
- Ein Ausweichen auf den Gehweg ist aus straßenverkehrsrechtlicher Sicht nicht sinnvoll; nach den „*Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010 (ERA)*“ sind Radverkehrsanlagen grundsätzlich durchgängig anzulegen.
- Die Kosten für die Markierung mit einer Gesamtlänge von **930 m** belaufen sich auf ca. **€ 8.000,00**.
- Bei einem zustimmenden Beschluss sind zur Finanzierung der Kosten die erforderlichen Mittel für den Haushalt 2016 anzumelden.

## Finanzielle Auswirkungen

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

gez.

Thomas Grothe  
Technischer Beigeordneter



## Verfügung / Unterschriften

### Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Oberbürgermeister

Gesehen:

\_\_\_\_\_  
Stadtkämmerer

\_\_\_\_\_  
Stadtsyndikus

\_\_\_\_\_  
Beigeordnete/r  
Die Betriebsleitung  
Gegenzeichen:

Amt/Eigenbetrieb:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

