

**Vorlagennummer:** 1066/2026  
**Vorlageart:** Vorschlag zur Tagesordnung  
**Status:** öffentlich

## **Vorschlag zur Tagesordnung der SPD-Fraktion**

### **hier: Verkehrsregelung an der Kreuzung Eilper Str. / Frankfurter Str.**

---

**Eingereicht am:**  
**Gestellt von:**

#### **Beratungsfolge**

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Bezirksvertretung Eilpe/Dahl (Entscheidung)	22.01.2026	Ö

#### **Beschlussvorschlag**

Die Bezirksvertretung Eilpe/Dahl bittet die Verwaltung, eine kostengünstige Variante zur Verkehrsführung, die dem Abbiegeverkehr von der Eilper Str. Richtung Stadthalle mehr Durchfluss gibt, mit den zuständigen Dienststellen abzuklären und umzusetzen.

#### **Sachverhalt**

Die Verwaltung hatte zur letzten Sitzung eine Mitteilung herausgegeben, wonach eine Umstellung der LZA an der oben genannten Stelle mit großem Aufwand und erheblichen Kosten verbunden ist.

Da an anderen Stellen ähnliche Regelungen, wie von uns beabsichtigt, problemlos funktionieren (z.B. Abbiegespur von der Eilper Str./Delsterner Brücke Richtung Umgehungsstraße/Autobahn), würden wir doch noch einmal eine eingehende Prüfung weniger aufwendiger Lösungen erbitten.

Z.B. könnte man die Grünphase für die Autofahrer dadurch verlängern, dass die Fußgänger an der Abbiegespur nur dann Grün bekommen, wenn gleichzeitig die Grün-Pfeil-Regelung für die autofahrenden Abbieger von der Frankfurter Str. Richtung Kreisel/Stadthalle geschaltet ist.

#### **Anlage/n**

1 - Vorschlag Verkehrsregelung an der Kreuzung Eilper Str. Frankfurter Str. (öffentlich)

# SPD – Fraktion

*in der Bezirksvertretung Eilpe/Dahl*

Datum: 12.01.26

- Anfrage
- Vorschlag zur Tagesordnung
- Behandlung in der Sitzung der Bezirksvertretung am: 22.01.26
- Schriftliche Beantwortung erwünscht

---

**Betreff: Verkehrsregelung an der Kreuzung Eilper Str. / Frankfurter Str.**

- 
- Fragen:
- Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung bittet die Verwaltung, eine kostengünstige Variante zur Verkehrsführung, die dem Abbiegeverkehr von der Eilper Str. Richtung Stadthalle mehr Durchfluss gibt, mit den zuständigen Dienststellen abzuklären und umzusetzen.

---

**Begründung:**

Die Verwaltung hatte zur letzten Sitzung eine Mitteilung herausgegeben, wonach eine Umstellung der LZA an der oben genannten Stelle mit großem Aufwand und erheblichen Kosten verbunden ist.

Da an anderen Stellen ähnliche Regelungen, wie von uns beabsichtigt, problemlos funktionieren (z.B. Abbiegespur von der Eilper Str./Delsterner Brücke Richtung Umgehungsstraße/Autobahn), würden wir doch noch einmal eine eingehende Prüfung weniger aufwendiger Lösungen erbitten.

Z.B. könnte man die Grünphase für die Autofahrer dadurch verlängern, dass die Fußgänger an der Abbiegespur nur dann Grün bekommen, wenn gleichzeitig die Grün-Pfeil-Regelung für die autofahrenden Abbieger von der Frankfurter Str. Richtung Kreisel/Stadthalle geschaltet ist.

Niels Sadowsky

Fraktionsvorsitzender