

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Beirates für Menschen mit Behinderung vom 11.02.2026

Öffentlicher Teil

TOP 3. Hintergrundinformationen zum Umbau des Hagener Hauptbahnhofs, Bahn- hofsmanagement, Herr Severin

Herr Severin verweist auf die aktuelle Presseinformation, welche durch Frau Schewe an den Beirat weitergeleitet wurde. Ein komplett neuer Bahnsteig ist nun in Betrieb genommen. Dieser sei für blinde Menschen und Menschen mit Sehbehinderung bereits vollwertig nutzbar. Noch sei dieser nicht stufenfrei, da es in Änderungen in den Planungen des Personenaufzugs gab und Schwierigkeiten die entsprechenden Genehmigungen zu bekommen. Daher sei mit einer Inbetriebnahme Mitte April zu rechnen, ggf. sogar erst im Mai. Grundsätzlich würde man Informationen immer breit streuen. Zur Unterstützung von Menschen mit Gehbehinderung oder bei schwerem Gepäck werde Personal vor Ort zur Hilfestellung eingesetzt.

Auf der Strecke Köln - Wuppertal - Hagen finde eine sog. Generalsanierung statt. Die gesamte Strecke sei gesperrt und betreffe den kompletten Fernverkehr. Ein Umsatzbuskonzept werden umgesetzt. Diese Ersatzbusse seien alle barrierefrei. Am Hauptbahnhof habe man hier nun eine einheitliche Abfahrtsstelle. Hier seien alle Möglichkeiten gegeben, den Ersatzverkehr zu nutzen.

Herr Westermann fragt nach dem Leitsystem für blinde Menschen an Gleis 9/10. Hier sei es schwierig, sich zu orientieren. Zudem gebe es noch eine Unterteilung in Gleis 11a und 11b, was das Zurechtfinden noch mehr erschwere. Herr Severin erläutert, dass das taktile Leitsystem nachgerüstet, die Handläufe mit Orientierungsschilder ausgestattet und die Stufen mit Kontrastmarkierungen ausgestattet werden. Herr Severin bestätigt, dass der Hagener Bahnhof sehr komplex sei. Es gebe drei Bahnstiege mit je vier Bahnsteiggleisen. Herr Severin schlägt vor, dass man die Möglichkeit einer Führung durch den Bahnhof wahrnehme, um sich im Vorfeld mit den Besonderheiten der Bahnsteige vertraut zu machen. Es gebe auch Übersichtspläne, aber sich die Gegebenheiten vor Ort anzuschauen, mache sicher mehr Sinn.

Herr Severin beantwortet umfänglich weitere Fragen. Herr Heiermann fragt nach der Anzahl der Mitfahrgelegenheiten in den Ersatzbussen für RollstuhlfahrerInnen. Herr Severin gibt an, dass grundsätzlich in Gelenkbussen zwei RollstuhlfahrerInnen mit fahren können. Die Busfahrfrequenz sei sehr hoch. Ca. alle 10 Minuten fahre ein Bus. Weiterhin fragt Herr Heiermann nach der Unterstützung durch das Servicepersonal der Bahn. Herr Severin wird dies abklären. Bis jetzt sei eine Begleitung bis zum Bus noch nicht vorgesehen. Grundsätzlich sei der Weg vom Bahnhof bis zur Ersatzbushaltestelle kurz und barrierefrei. Herr Fußy greift die Frage von Herrn Westermann auf. Sollten Reisende nicht vorher die Führung mitmachen können, wäre es hilfreich, wenn vor Erreichen der Gleise bereits Informationen gegeben würden. Herr Severin erläutert, dass an allen Bahnhöfen der Deutschen Bahn sog. Abschnittskennzeichen angebracht seien, um die Abfolge der Gleise nachvollziehen zu können. Zusätzlich gibt es jederzeit die Möglichkeit über die Mobilitäts-Service-Zentrale Unterstützung zu erhalten. Dies auch in Form einer Reisebegleitung. Auch das Team der Bahnhofsmision unterstützt gerne.

Herr Wewer fragt nach der Beförderungsmöglichkeit von Rollstühlen an den Gleisen, die noch nicht mit Aufzug erreichbar sind. Weiterhin spricht Herr Wewer an, dass die Buchstaben (Gleis

A, B etc.) früher besser lesbar gewesen seien. Herr Severin gibt an, dass leider noch keine Lösung für eine Alternative zu dem noch fehlenden Aufzug gefunden wurde. Treppenlifte, die in der Vergangenheit eingesetzt wurden, scheiden aufgrund der Unfallgefahr aus. Es gebe umfassenden Linienverkehr. Grundsätzlich sei die jetzige Situation jedoch unbefriedigend und man hoffe, den Aufzug schnellstmöglich installieren zu können.

Bzgl. der Buchstabenkenntlichkeit der Gleißabschnitte erläutert Herr Severin, dass diese bundeseinheitlich mit blauem Hintergrund und weißer Schrift eingeführt sind. Ggf. könne über die Höhe eine bessere Sichtbarkeit erreicht werden. Aktuell seien diese sehr hoch angebracht. Frau Hens stellt dar, dass die Durchsagen am Hagerer Hauptbahnhof häufig für hörbeeinträchtigte Reisende sehr schwierig zu verstehen seien und sie auf Hilfe und Begleitung angewiesen sei. Weiterhin fragt Frau Hens nach der Einführung von Aura-Cast. Herr Severin ist die Technik von Aura-Cast nicht bekannt. Er führt aus, dass eine Bemessung der Halle, der Bahnsteigbereiche und in der Unterführung erfolgt sei, damit die Positionierung der Lautsprecher richtig erfolge. Dies sei durch Fachpersonal geprüft worden. Aktuell würde die Akustik in den umgebauten Bereichen als sehr gut befunden. Herr Westermann fragt hierzu ergänzend, ob nicht eine separate Lautsprecheranlage eingerichtet werden könne, um die letzte Ansage auf Knopfdruck noch mal wiederholen zu können. Herr Severin nimmt diesen Vorschlag mit und gibt an, dass im ländlichen Raum die dynamischen Fahrgastinformationen mit solchen Zusatztools ausgestattet würden. Herr Otto führt den Vortrag zum Bahnhof Vorhalle in der letzten Sitzung des Beirats an und dass in den vorgestellten Plänen grundsätzlich die barrierefreie Erreichbarkeit der Bahngleise nicht aufgenommen sei. Herr Severin bestätigt dies und beschreibt, dass dieser Bahnhof nicht nur für die dort ansässigen BahnfahrerInnen, sondern auch für die Herdecker ein wichtiger Anknüpfungspunkt sei. Der Bahnhof liege an einer Hauptstrecke und werde entsprechend hoch frequentiert. Daher habe man ein Projekt aufgestellt, welches die komplette barrierefreie Erschließung dieses Bahnhofs vorsieht. Dies beinhalte auch die Installation eines Aufzugs. Herr Severin verspricht, dass dies 1:1 passiere. Zeitlich gesehen könne es jedoch dauern. Herr Severin gibt an, dass der Bahnhof in Oberhagen bereits barrierefrei umgebaut sei. Neben dem Bahnhof in Vorhalle seien auch die S-Bahnhöfe wie z.B. Hohenlimburg und Westerbauer projektmäßig berücksichtigt.

Herr Häßner spricht das Sicherheitsproblem auf dem Vorplatz des Hagerer Bahnhofs an und Herr Severin verweist auf das Ordnungsamt der Stadt Hagen. Frau Böttcher bekräftigt, dass der Bahnhof in Vorhalle von allen Altersgruppen genutzt werde und es wichtig sei, dass dieser für alle nutzbar sei.

Herr Sondermeyer spricht ein Lob für die einzelnen MitarbeiterInnen vor Ort aus, die in den Bahnhöfen den Reisenden mit Hilfe und Unterstützung zur Seite stehen.

Herr Heiermann weist darauf hin, dass Reisende im Rollstuhl große Schwierigkeiten haben, auf Fahrten barrierefreie Toiletten zu finden. Weiterhin würden die Notrufknöpfe z.B. in den Regionalbahnen nicht funktionieren.

Herr Severin bedankt sich für die Aufmerksamkeit und sichert zu, die Anregungen mitzunehmen.

Die Power-Point-Präsentation ist beigefügt.

<u>Anlage 1</u>	2024-03-07_VST Hagen_Projektvorstellung Beirat_Fr_Schewe
<u>Anlage 2</u>	Foto 1
<u>Anlage 3</u>	Foto 2
<u>Anlage 4</u>	Foto 3
<u>Anlage 5</u>	Foto 4



Modernisierung der Verkehrsstation Hagen Hbf

Projektvorstellung im Rahmen der Sitzung des Beirates für Menschen mit
Behinderungen

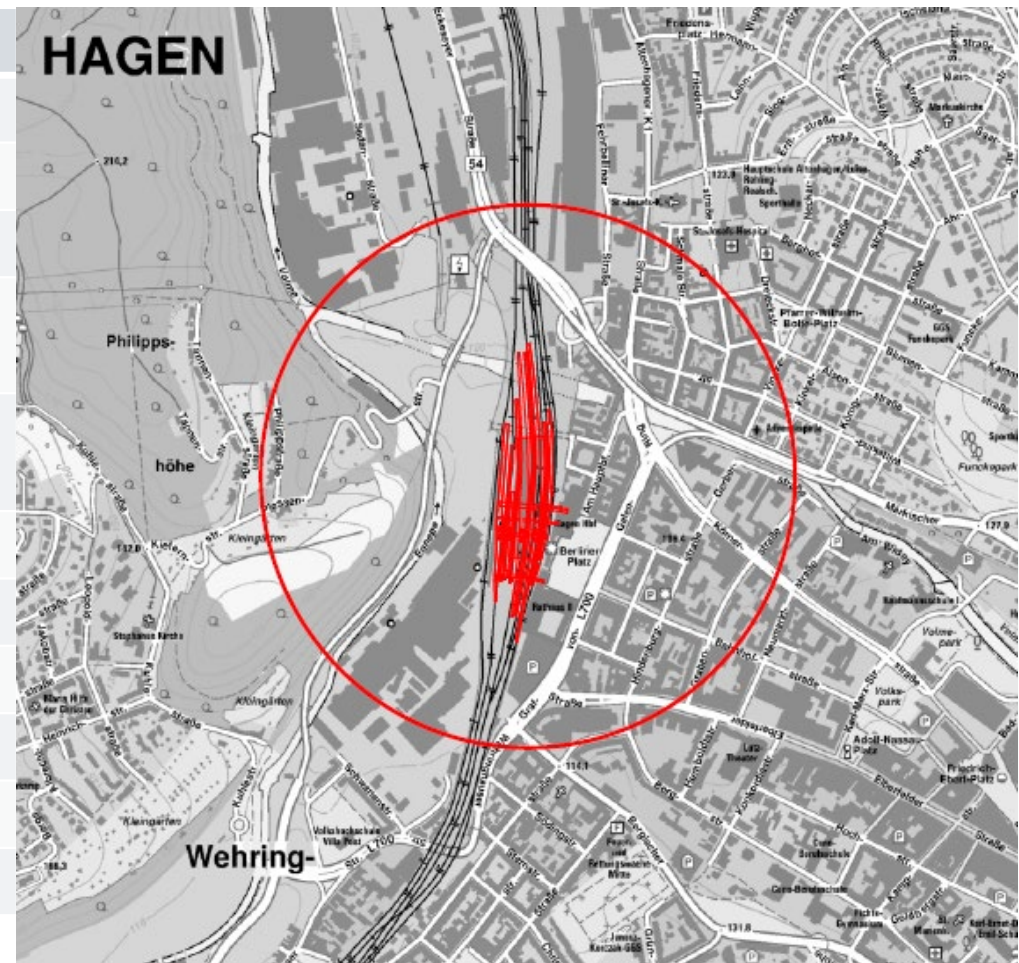


07.03.2024 | Hagen

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Zahlen, Daten, Fakten

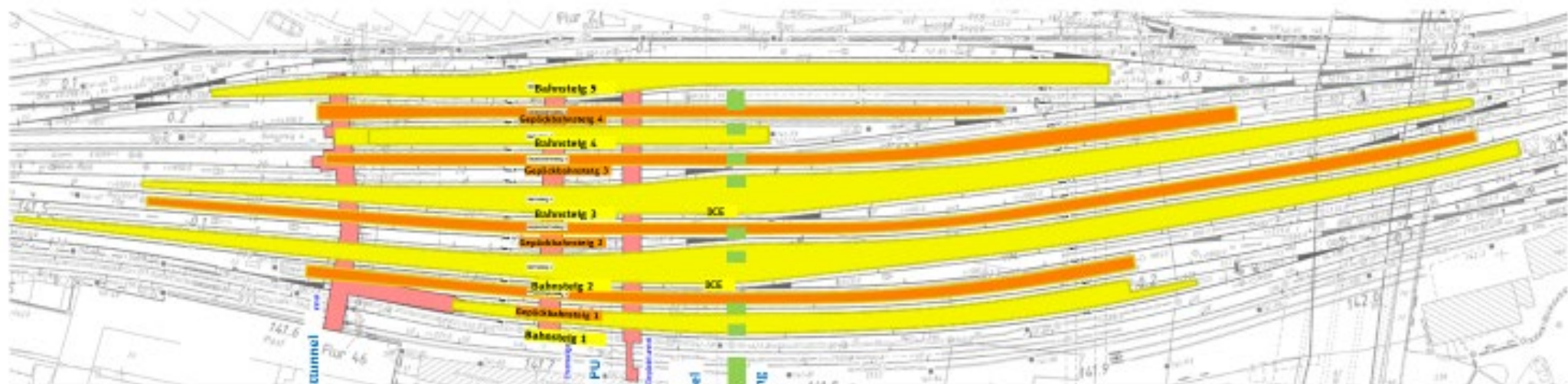
Modernisierung Verkehrsstation Hagen	
Einwohner Stadt Hagen	ca. 189.000
Anzahl Bahnsteige	5
Reisende pro Tag (2018)	ca. 26.000
Reisende pro Tag (Prognose 2040)	ca. 32.000
Geplante Bauzeit	2024 - 2028
Anzahl Bauphasen	5
Aktuelle Leistungsphase	5/6
Planrechtsverfahren	Plangenehmigung
Logistikandienung	Schiene
Gesamtkosten	Ca. 82 Mio. €



Modernisierung Verkehrsstation Hagen

Allgemein: Verkehrsstation (VST)

VST Hagen: 5 Bahnsteige für den Fern- und Nahverkehr
4 Gepäckbahnsteige
17 Gleise für den Personen – und Güterverkehr



Legende

-  Bahnsteige
-  Gepäckbahnsteige
-  Verfüllenden Tunnel
Tunnel
-  Personenunterführung

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Ziele des Projektes

Erneuerung/ Sanierung der Bausubstanz und technischen Anlagen zur Verlängerung der Nutzungsdauer

Bedarfsorientierte Infrastrukturanpassung

**Modernisierung
Hagen HBF**

Steigerung der Aufenthaltsqualität

Herstellung Hochwasser Resilienz

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

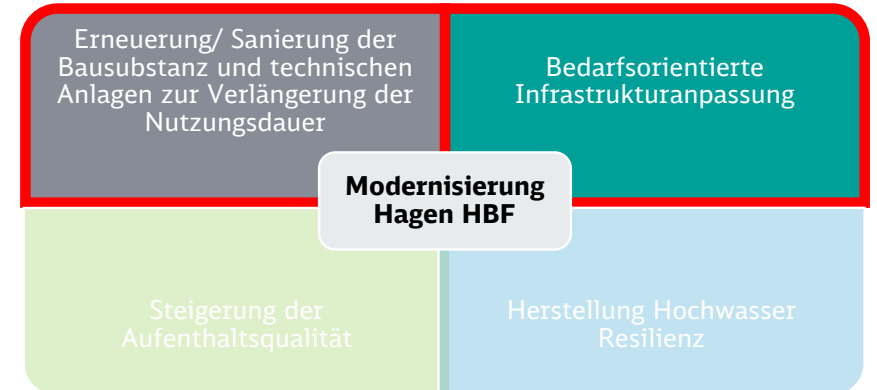
Bestandteile des Projektes (1)

Erneuerung/ Sanierung der Bausubstanz und technischen Anlagen zur Verlängerung der Nutzungsdauer:

- Erneuerung der Bahnsteige 1 bis 5 inkl. Entwässerung und Kabeltiefbau
- Erneuerung der gesamten Beleuchtungs- und Beschallungsanlage
- Sanierung des denkmalgeschützten Bahnsteighallendachs über den Bahnsteigen 2 und 3
- Teilrückbau der alten Gepäckbahnsteige und Errichtung eines Anprallschutzes für die Hallendachstützen
- Sanierung der Gleisbrücken über der Personenunterführung

Bedarfsorientierte Infrastrukturanpassung:

- Absenkung des Bahnsteig 4 auf 76 cm und Verlängerung auf eine Nutzlänge von 215 m
- Erweiterung der Treppenanlagen zwischen der Personenunterführung und den Bahnsteigen 1 bis 5
- Neubau der Aufzüge zwischen der Personenunterführung und den Bahnsteigen 1 bis 5



Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

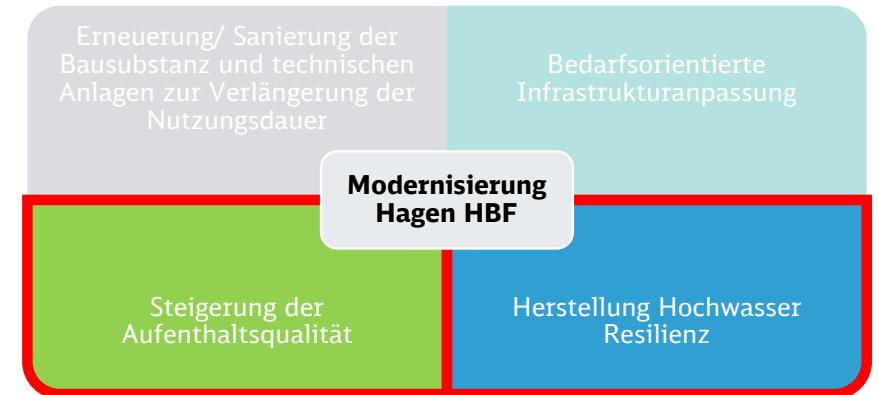
Bestandteile des Projektes (2)

Steigerung der Aufenthaltsqualität:

- Anpassung der Bahnsteigausstattung an aktuelle Standards
- Barrierefreie Erschließung durch taktile Leitsysteme auf allen Bahnsteigen sowie in der Personenunterführung
- Modernisierung der Personenunterführung
- Neubau der Bahnsteigdächer auf den Bahnsteigen 1, 4 und 5

Herstellung Hochwasser Resilienz:

- Einbau von Rückstauklappen
- Höherlegung der Schaltschränke der Aufzüge auf Bahnsteigniveau



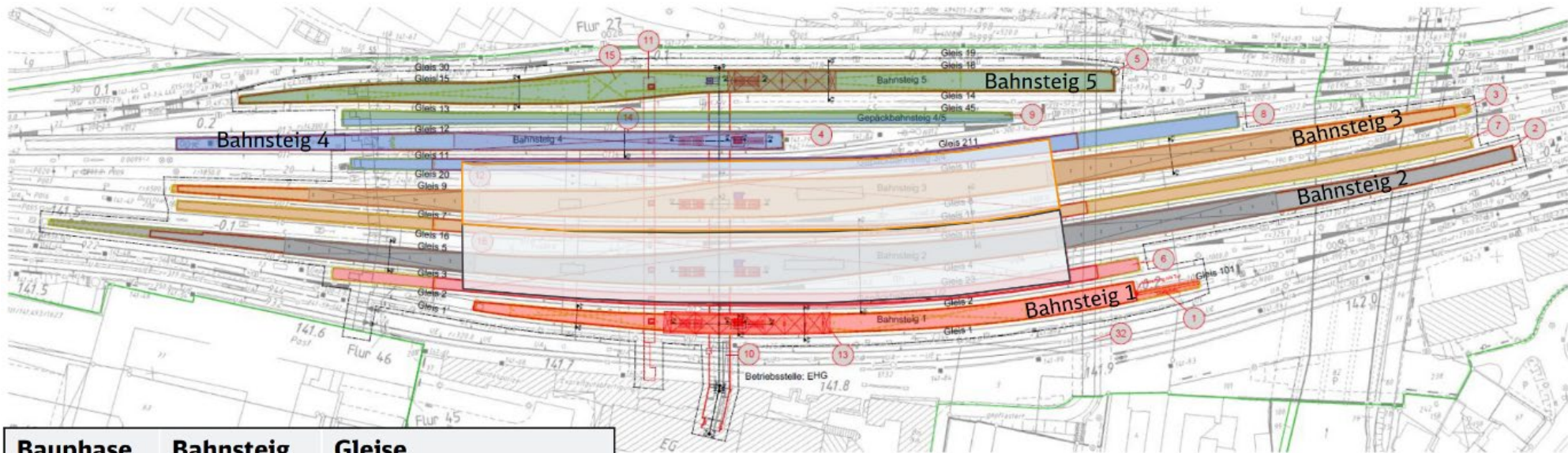
Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Bauphasen, Termine

- 2025** **Bauphase 1** 03.2025 - 11.2025 Dauer ca. 8,5 Monate
-Umbau Bahnsteig Gleise 11,12
- 2025-2026** **Bauphase 2** 11.2025 - 09.2026 Dauer ca. 10 Monate
-Sanierung Hallendach über den Bahnsteigen 2 und 3,
Herstellung Anfahrtschutz an Hallendachstützen, Umbau Bahnsteig Gleise 7,8,9,10
- 2026-2027** **Bauphase 3** 09.2026 - 05.2027 Dauer ca. 7,5 Monate
-Umbau Bahnsteig Gleise 1,2
- 2027** **Bauphase 4** 05.2027 - 12.2027 Dauer ca. 7 Monate
-Umbau Bahnsteig Gleise 13,14,15,18
- 2027-2028** **Bauphase 5** 12.2027 - 07.2028 Dauer ca. 7 Monate
-Umbau Bahnsteig Gleise 3,4,5,6

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Bauphasen 1 - 5



Bauphase	Bahnsteig	Gleise
1	4	11,12
2	3	7,8,9,10
3	1	1,2
4	5	13,14,15,18
5	2	3,4,5,6

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Verbesserungen für Menschen mit Behinderung/ Menschen mit eingeschränkter Mobilität

- Ebene Bodenflächen
- Durchgängiges taktiler Leitsystem
- Verbesserung der Kontraste
- Hohe Verfügbarkeit der Aufzüge
- Beseitigung von Engstellen auf den Bahnsteigen
- Wetterschutz für Rollstuhlfahrer in den Außenbereichen ausgelegt

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Umsetzung im Projekt

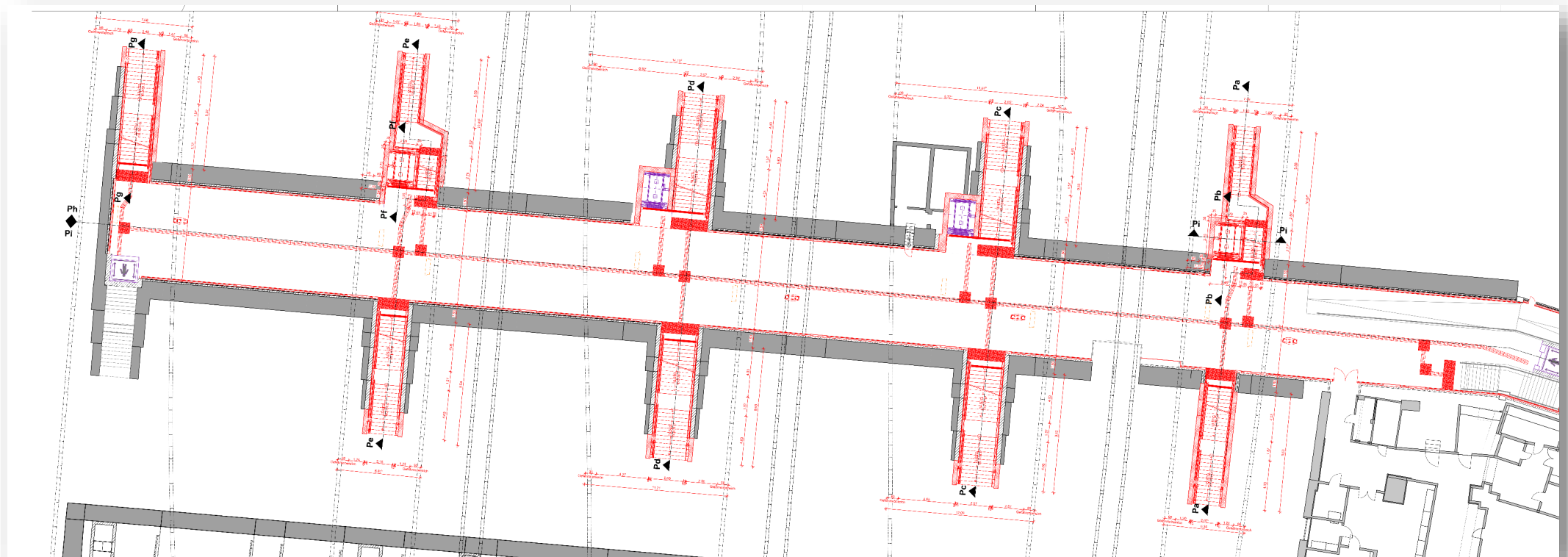
Grundlage der Planung sind u.a.

- Ril 81302 Bahnsteige und ihre Zugänge planen und bauen
- DIN 32984 Bodenindikatoren im öffentlichen Raum
- DIN 18040-3 Barrierefreies Planungsgrundlagen Bauen Öffentlicher Verkehrs- und Freiraum
- TSI-PRM (*Persons with reduced Mobility*)
Die TSI-PRM regelt die Zugänglichkeit für Menschen mit Behinderung und Menschen mit eingeschränkter Mobilität.
Es handelt sich bei der TSI-PRM um eine EU-Verordnung.
- Baustandards der DB AG

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Umsetzung, z.B. der DIN 32984

- Der taktile, welcher aktuell von der Empfangshalle bis an den Aufzug zur Personenunterführung herangeführt wird, wird in der PU fortgesetzt.
- Anbindung der Treppen und Aufzüge



Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Visualisierung Personenunterführung



Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

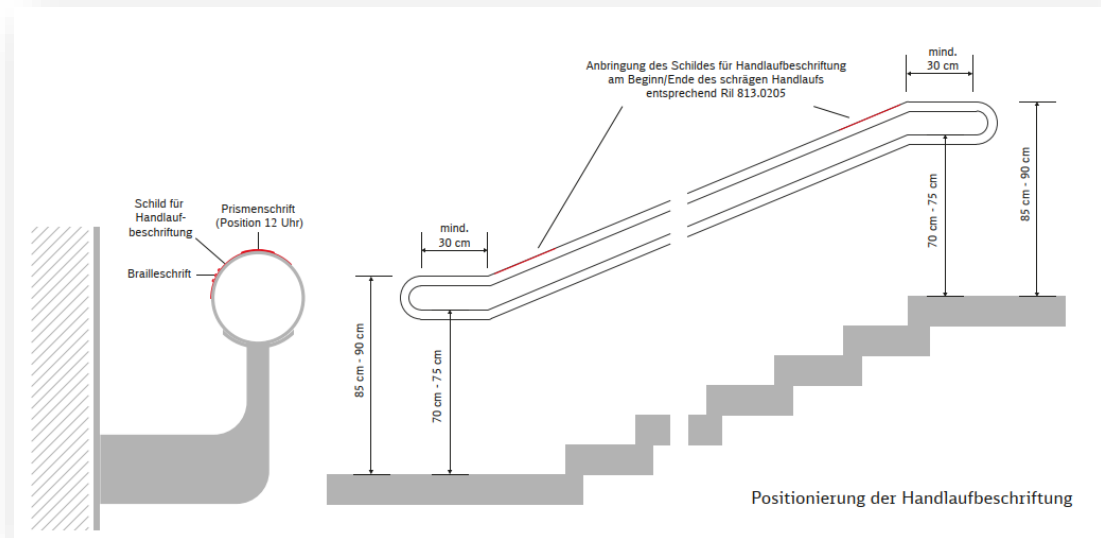
Umsetzung, z.B. der DIN 32984



Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Umsetzung, z.B. der DIN 32984

z.B. die DIN 32976 und DIN 32986 finden sich in der Ril 813.0304 wieder, auf dessen Grundlage sich die taktilen Handlaufschilder der Geländer befinden, die an allen Handläufen jeweils am Treppenan- und austritt montiert werden.

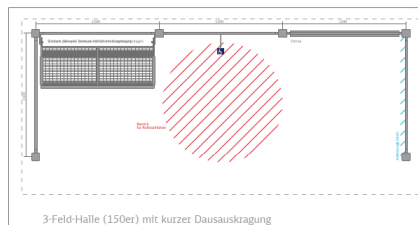
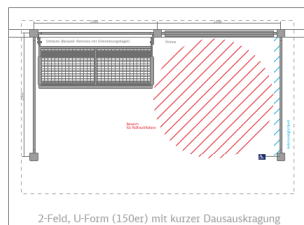
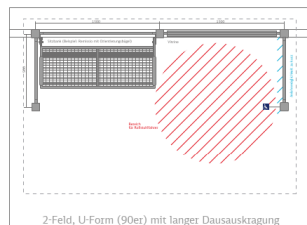


Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Umsetzung, z.B. der DIN 32984

Ausstattungskatalog der DB InfraGO AG

- Die Ausstattungsgegenstände gemäß Katalog der DB InfraGO AG entsprechen der TSI-PRM und weiterer DIN-Normen und Richtlinien, wie schon zu vor erwähnt.



WSH-Versionen mit Rollstuhlplatz

Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Umsetzung, z.B. der DIN 32984

Ausstattungskatalog der DB InfraGO AG

- Die Ausstattungsgegenstände gemäß Katalog der DB InfraGO AG entsprechen der TSI-PRM und weiterer DIN-Normen und Richtlinien, wie schon zu vor erwähnt.

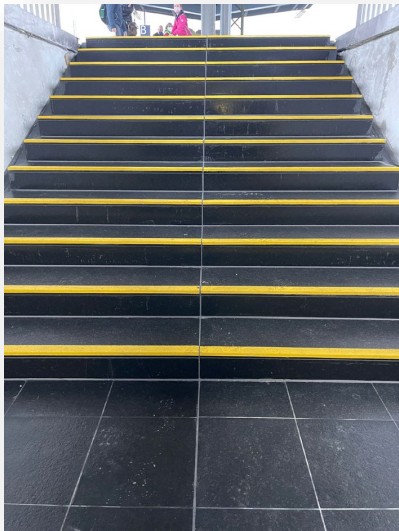


Modernisierung Verkehrsstation Hagen Hbf

Umsetzung, z.B. der DIN 32984

Aufräumen, Reduzieren, Kontrast

- Die Bahnsteigausstattung und sonstige Hindernisse werden auf das nötigste reduziert.
- Die Beläge werden mit, den Normen entsprechenden, Kontrasten hergestellt.





InfraGO





BI 12

B





H
Ersatzverkehr
Replacement Service

A person wearing a dark, quilted jacket and black pants is standing on the sidewalk, looking towards the kiosk.

A pink tram is visible on the street in the background, partially obscured by the kiosk.