

**Vorlagennummer:** 0388/2025  
**Vorlageart:** Vorschlag zur Tagesordnung  
**Status:** öffentlich

## **Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**

### **Hier: Sachstand ÖPNV**

---

**Eingereicht am:**  
**Gestellt von:**

#### **Beratungsfolge**

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität (Entscheidung)	14.05.2025	Ö

#### **Beschlussvorschlag**

1. Die Verwaltung stellt den gegenwärtigen Sachstand der Umsetzung der Beschlusslage laut Masterplan Mobilität und des Nahverkehrsplans zur Steigerung des Modal Split in den Bereichen straßengebundener ÖPNV und Eisenbahnverkehr dar.
2. Die Verwaltung stellt den gegenwärtigen Stand der Einrichtung von Schnellbussen (X-Busse) bezogen auf die Stadt Hagen dar.
3. Die Verwaltung stellt die zum Fahrplanwechsel im Januar 2026 geplanten Maßnahmen im ÖPNV der Stadt Hagen dar.

**Sachverhalt**  
Siehe Anlage

**Anlage/n**  
1 - 0388-2025\_Antrag Sachstand ÖPNV (öffentlich)

An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität

Rüdiger Ludwig

- Im Hause –

05.05.2025

### **Antrag für die Sitzung des UKM am 14.05.2025**

Sehr geehrter Herr Ludwig,

wir bitten gem. §6 (1) GeschO, um Aufnahme des folgenden Antrages auf die Tagesordnung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität am 14.05.2025.

#### **Sachstand ÖPNV**

Die Beschlusslage des Hager Rates sieht eine deutliche Vergrößerung des ÖPNV-Anteils innerhalb des Hager Modal Splits auf. Dies ist sowohl im Masterplan Mobilität als auch im Nahverkehrsplan der Stadt Hagen dokumentiert. Der Anteil des straßengebundenen ÖPNV (Busverkehr) soll von gegenwärtig 16% bis zum Jahre 2035 auf 22% gesteigert werden, der Anteil des Eisenbahnverkehrs von gegenwärtig 3% auf 4%. Diese Veränderung wird sich nicht ohne begleitende Investitionen umsetzen lassen. Auch innerhalb des gegenwärtigen ÖPNV-Netzes sind in der Vergangenheit Beschlüsse gefasst worden, die noch nicht umgesetzt sind. Gerade vor dem Hintergrund der Brückenproblematik und der daraus folgenden Umbaumaßnahmen im Straßennetz der Stadt Hagen ist die rechtzeitige Einbeziehung der Belange des ÖPNV sehr wichtig, um nicht zukünftige nachhaltige Lösungen in ihrer Umsetzung zu blockieren.

Vor diesem Hintergrund stellen, möge der Ausschuss beschließen:

1. Die Verwaltung stellt den gegenwärtigen Sachstand der Umsetzung der Beschlusslage laut Masterplan Mobilität und des Nahverkehrsplans zur Steigerung des Modal Split in den Bereichen straßengebundener ÖPNV und Eisenbahnverkehr dar.
2. Die Verwaltung stellt den gegenwärtigen Stand der Einrichtung von Schnellbussen (X-Busse) bezogen auf die Stadt Hagen dar.

3. Die Verwaltung stellt die zum Fahrplanwechsel im Januar 2026 geplanten Maßnahmen im ÖPNV der Stadt Hagen dar.

### **Begründung**

Die Vorstellung insbesondere der spezifischen zukünftigen Planungen zur Steigerung des Anteils des Modal Split sind von herausragender Bedeutung für die Entwicklung des Verkehrswesens in unserer Stadt. Auf Basis der Informationen der Verwaltung besteht die Möglichkeit, dass der zukünftige Rat eine sehr gute Basis hat, die Finanzierung der erforderlichen Maßnahmen bei der Aufstellung des Haushaltes 2026/27 zu berücksichtigen.

Die Thematik Schnellbusse (X-Busse) ist bereits im Ausschuss angesprochen worden. Hier ist insbesondere von Interesse, wie die Thematik aus Sicht der Verwaltung vorangetrieben werden kann.

Die laufenden Diskussionen im UKM zeigen, dass noch verschiedene Optimierungen der gegenwärtigen Angebote sinnvoll sein könnten. Hier ist es für die Mitglieder des UKM wichtig, die kurzfristig geplanten Maßnahmen zu erfahren.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Sporbeck

Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN