

**HAGEN**Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

**Vorlagennummer:** 0131/2025-2  
**Vorlageart:** Beschlussvorlage  
**Status:** öffentlich

## Konzept für eine ÖPNV-Anbindung der Pflegeschule Aschke - hier: Prüfergebnisse der Hagerer Straßenbahn

---

**Datum:** 08.04.2025  
**Freigabe durch:** VB 5 (Henning Keune)  
**Federführung:** FB60 - Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen  
**Beteiligt:** HVG GmbH

### Beratungsfolge

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität (Entscheidung)	14.05.2025	Ö

### Beschlussvorschlag

Die Prüfergebnisse der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen. Da es derzeit keine wirtschaftliche Lösung für die direkte Anbindung an den ÖPNV gibt, wird die Einrichtung einer regulären Ring-Buslinie nicht weiterverfolgt.

### Sachverhalt

Derzeit ist die Pflegeschule über die Haltestelle „Eckeseyer Brücke“ an das Busnetz angebunden. Sechs Buslinien mit insgesamt elf Abfahrten pro Stunde und Richtung bilden hier eine gute bereits vorhandene Anbindung. Je nach Abfahrtsrichtung (Hauptbahnhof bzw. Eckesey) ergibt sich eine Entfernung von 450 Metern bzw. 650 Metern zu Fuß. Der Gehweg entlang der Bahnhofshinterfahung ist ausreichend breit und durchgehend beleuchtet.



Es verkehren folgende Linien mit den entsprechenden Taktungen:

**Abfahrten (H) Eckeseyer Brücke**

Linie	Richtung	Taktung HVZ	Taktung SVZ	Taktung nachts
518	Hohenlimburg	30	60	x
518	Herdecke Schanze	30	60	x
519	Emsterfeld	30	60	x
519	Herdecke Nacken	30	60	x
524	Garenfeld	30	60	x
524	Fley	30	60	x
541	Bissingheim	30	60	x
541	Wetter Bf	30	60	x
591	Hagen Hbf	60	60	x
591	Wetter Bf	60	60	x
594	Hagen Hbf	30	60	x
594	Schwerte Bf	30	60	x

Abbildung 1: Bestandsanbindung über die Haltestelle Eckeseyer Brücke

Auf Basis gemeinsamer Überlegungen zwischen der Leitung der Pflegeschule, Stadtverwaltung, der Hagener Straßenbahn und der Wirtschaftsförderung (vgl. 0131/2025-1) hat die Hagener Straßenbahn die einzige in Frage kommende Anbindung mit einer Ringlinie geprüft. Für andere Anbindungen fehlt die Infrastruktur in Form einer Wendemöglichkeit für Busse. Die Ringlinie wurde für zwei verschiedene Bedienungshäufigkeiten als Varianten kalkuliert.

Für die Einrichtung einer zusätzlichen Ringlinie zu den Stoßzeiten (ca. 07:00 bis 09:00 und 14:00 bis 17:00), hat die HST der Linie in den Planungen die Nummer 545 gegeben. Die Busse würden im Uhrzeigersinn vom Hauptbahnhof über die Volkshochschule zur Bahnhofshinterfahung fahren und über die Eckeseyer Brücke zurück zum Hauptbahnhof. Eingesetzt wird ein Gelenkbus. Im Bereich der Einmündung Plessenstraße würde vorerst eine provisorische Zwischenendstelle eingerichtet.



# HAGEN

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

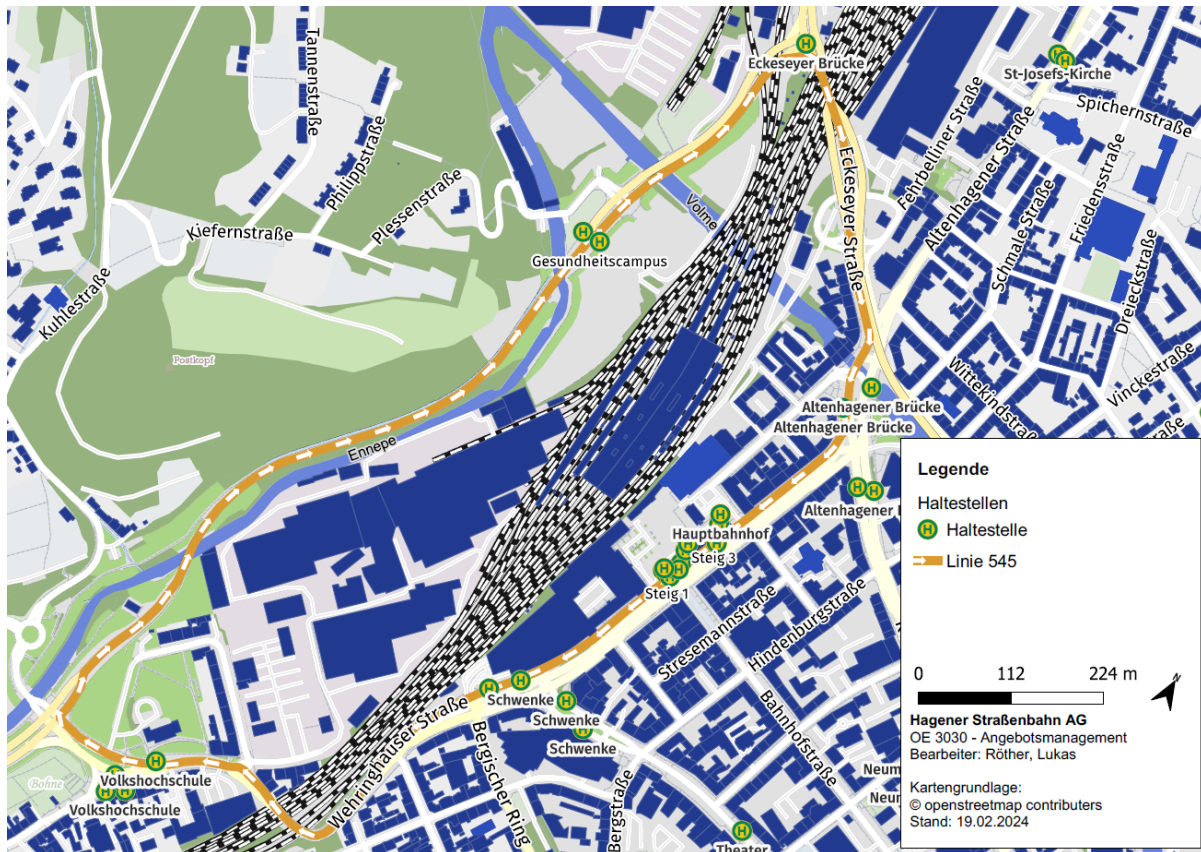


Abbildung 2 : Fahrweg Linie 545 (im Uhrzeigersinn)

Es wurden zwei Varianten ausgearbeitet:

- V1: Taktung alle 15 Minuten
  - o Jährliche Kosten: 125.474 €
- V2: Taktung alle 20 Minuten
  - o Jährliche Kosten: 122.842 €

### (V1) Fahrplan Linie 545 (Westside-Express) T15

Gesundheitscampus		07:16		08:46	09:01		14:16		16:46
Altenhagener Brücke		07:19	alle	08:49	09:04		14:19	alle	16:49
Hagen Hbf Steig 2	07:06	07:21	15	08:51	09:06	14:06	14:21	15	16:51
Schwenke	07:07	07:22	Min.	08:52		14:07	14:22	Min.	16:52
Volkshochschule	07:09	07:24		08:54		14:09	14:24		16:54
Gesundheitscampus	07:11	07:26		08:56		14:11	14:26		16:56

Abbildung 2: Variante 1 – 15 Minuten Takt

### (V2) Fahrplan Linie 545 (Westside-Express) T20

Gesundheitscampus		07:21		08:41	09:01		14:21		16:41
Altenhagener Brücke		07:23	alle	08:43	09:03		14:23	alle	16:43
Hagen Hbf Steig 2	07:06	07:26	20	08:46	09:06	14:06	14:26	20	16:46
Schwenke	07:07	07:27	Min.	08:47		14:07	14:27	Min.	16:47
Volkshochschule	07:09	07:29		08:49		14:09	14:29		16:49
Gesundheitscampus	07:11	07:31		08:51		14:11	14:31		16:51

Abbildung 3: Variante 2 – 20 Minuten Takt

Der nächstmögliche Umsetzungstermin seitens der Hagerer Straßenbahn wäre der

07.01.2026 bei einer Beauftragung bis Ende Juni 2025.

**Fazit und Bewertung:**

Die Hagerer Straßenbahn hat gemäß den Rahmenbedingungen, die gemeinsam mit der Leitung der Pflegeschule erarbeitet wurden, ein Angebot erstellt, mit zwei verschiedenen Varianten. Aufgrund identischen Fahrzeugs- und Personalbedarfs weichen die Kosten der Variante mit 15 Minuten Takt und der mit 20 Minuten Takt nur leicht voneinander ab. Es ist daher auch davon auszugehen, dass die Kosten für einen 30 Minuten Takt nur unwesentlich niedriger ausfallen würden.

Grundsätzlich werden die jährlichen Kosten in Höhe von ca. 120.000 € zur Anbindung eines einzigen „Points of Interest“ von der Verwaltung als unverhältnismäßig hoch für den damit verbundenen stadtgeseftlichen Nutzen eingeschätzt. Diese zusätzlich entstehenden Kosten können weder zusätzlich bereitgestellt werden, noch an anderen Stellen durch eine Verringerung des Angebots kompensiert werden.

Als alternative Variante käme die Einrichtung eines Linienverkehrs nach § 43 PBefG, der ausschließlich der Beförderung bestimmter Personengruppen (in diesem Fall Schüler\*innen und Bedienstete der Pflegeschule) dient, in Frage. Eine solche Sonderform des Linienverkehrs müsste jedoch auch von der Pflegeschule organisiert und finanziert werden, was nach Aussage der Leitung der Pflegeschule nicht darstellbar ist.

Als Beschluss wird daher vorgeschlagen, die Einrichtung einer Ringlinie in dieser Form nicht weiter zu verfolgen.



**HAGEN**

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

### **Auswirkungen**

#### **Inklusion von Menschen mit Behinderung**

Belange von Menschen mit Behinderung

- ☒ sind nicht betroffen  
☐ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:

#### **Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung**

- ☐ positive Auswirkungen (+)  
☒ keine Auswirkungen (o)  
☐ negative Auswirkungen (-)

#### **Finanzielle Auswirkungen**

- ☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

#### **Anlage/n**

Keine