



Vorlagennummer: 0298/2025
Vorlageart: Mitteilung
Status: öffentlich

Mitteilung zur Einführung eines hybriden E-Tretroller-Verleihangebotes in Hagen

Datum: 26.03.2025
Freigabe durch: Dr. André Erpenbach (Beigeordneter)
Federführung: FB69 - Umweltamt
Beteiligt: VB4 Vorstandsbereich für Recht, Öffentliche Sicherheit und Ordnung, Bürgerdienste und Umwelt

Beratungsfolge

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität (Kenntnisnahme)	14.05.2025	Ö

Sachverhalt

In der letzten UKM-Sitzung gab es zwei Rückfragen zum Zwischenbericht zur Einführung eines hybriden E-Tretroller-Verleihangebotes in Hagen (Vorlage 0239/2025), die die Verwaltung hiermit beantworten möchte.

- 1. Herr König beantragt 1. Lesung, da man die Vorlage im Vorfeld nicht habe einsehen können. Er erinnert an einen Antrag der SPD-Fraktion, die für den Radverkehr freigegebenen Gebiete der Fußgängerzone auch für E-Tretroller zur Verfügung zu stellen. Man habe sich im UKM darauf geeinigt, die Beratungen bei Vorlage des Zwischenberichts vorzunehmen. Er möchte wissen, inwieweit diese Thematik berücksichtigt worden sei.*

Das Fahren mit E-Tretrollern in Fußgängerzonen ist gemäß der Straßenverkehrsordnung bundesweit untersagt, da E-Tretroller rechtlich als Kraftfahrzeuge gelten. Das Zusatzzeichen "Radfahrer frei" (VZ 1022-10) bei Fußwegen und Fußgängerzonen gilt nur für Fahrräder. Zur Freigabe von Fußgängerzonen und Fußwegen für E-Tretroller wurde ein neues Zusatzzeichen "Elektrokleinstfahrzeuge frei" (VZ 1022-16) eingeführt.

Das Unternehmen LimeBike als Betreiber des hybriden E-Tretroller-Verleihsystems in Hagen rät jedoch von einer Freigabe der Fußgängerzone für die unternehmenseigenen E-Tretroller ab, da erfahrungsgemäß hierdurch das Potenzial von Konflikten und Unfällen zwischen Fußgängern und Nutzenden von E-Tretrollern zunehmen würde. Die Verwaltung teilt diese Auffassung.

Diese Thematik war bislang in dem Zwischenbericht zur Einführung eines hybriden E-Tretroller-Verleihangebots in Hagen nicht berücksichtigt worden.

- 2. Herr Kruse fragt in Bezug auf die in der Vorlage genannten 1.310 Abo-Kunden nach, ob hierbei die Nutzer der App oder konkrete Monatsabonnenten gemeint seien.*

Bei den in der Vorlage genannten 1.310 Abo-Kunden handelt es sich um Nutzer des "Ride Pass".

**HAGEN**

Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

Der "Ride Pass" ist ein spezifisches Abonnement von Lime, dass kostenlose Fahrzeugentriegelungen, Freiminuten sowie verlängerte Fahrzeugreservierungen zu einem Pauschalpreis bietet. Die genauen Konditionen und Preise variieren je nach Stadt.

Auswirkungen Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Kurzerläuterung:

Menschen mit Behinderung sind bei einer Freigabe der Fußgängerzone für E-Tretroller besonders anfällig für Konflikte mit Nutzenden von E-Tretrollern. Menschen mit Behinderung profitieren also von der derzeitigen Regelung.

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ positive Auswirkungen (+)

Kurzerläuterung:

Mikromobilitätsangebote haben positive Auswirkungen auf das Klima, die Luftreinhaltung und die nachhaltige Mobilität.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

Steuerliche Auswirkungen

☒ Es entstehen keine steuerlichen Auswirkungen.

Rechtscharakter

- ☐ Auftragsangelegenheit
- ☐ Pflichtaufgabe zur Erfüllung nach Weisung
- ☐ Pflichtaufgabe der Selbstverwaltung
- ☐ Freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe
- ☐ Vertragliche Bindung
- ☐ Beschluss RAT, HFA, BV, Ausschuss, sonstiges
- ☒ Ohne Bindung

Anlage/n

Keine