

**Vorlagenummer:** 0145/2025  
**Vorlageart:** Beschlussvorlage  
**Status:** öffentlich

## Anfrage nach §24 GO zum Thema: "Freigabe Gehwegbenutzung für den Radverkehr"

**Datum:** 06.02.2025  
**Freigabe durch:** VB5  
**Federführung:** FB60 - Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen  
**Beteiligt:**

### Beratungsfolge

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Bürgeranregungen und Bürgerbeteiligung (Kenntnisnahme)	25.02.2025	Ö

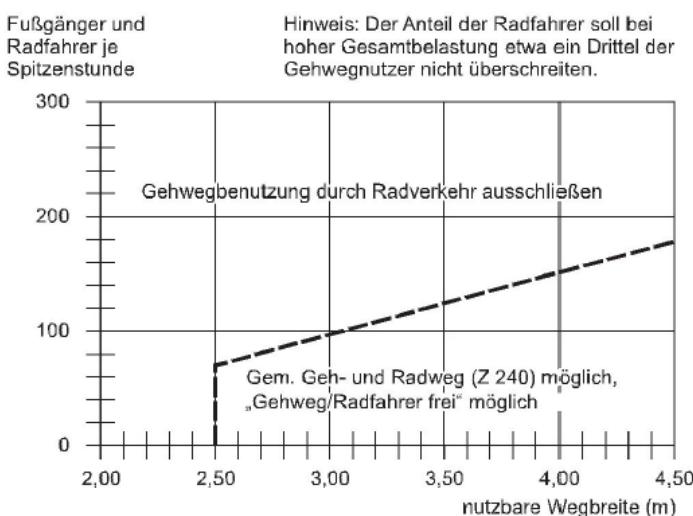
### Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen

### Sachverhalt

Der Vorschlag zur Freigabe des Gehweges für den Radverkehr auf der Feithstraße, zwischen Bredelle und der Lützowstraße wurde seitens der Verwaltung geprüft.

Der Gehweg erfüllt trotz des geringen Fußverkehrsaufkommens nicht die Vorgaben der ERA (Empfehlung für Radverkehrsanlagen). Diese setzt für die Freigabe eines Gehwegs für den Radverkehr eine Mindestbreite von 2,50m vor, unabhängig von der Höhe der Belastung durch den Fußverkehr:



Die Breite des Gehwegs an der Feithstraße beträgt in diesem Abschnitt ca. 1,80m. Durch die zahlreichen Masten wird die nutzbare Wegbreite regelmäßig auf 1,20m und teilweise sogar auf 1,00m reduziert:



Hinzu kommt, dass die Höhe des Geländers an der Brücke über die Saarlandstraße 1,00 m beträgt. Zur Absturzsicherung des Radverkehrs ist eine Höhe von 1,30 m erforderlich.

Aus fachlicher und rechtlicher Sicht kann der Gehweg für den Radverkehr somit nicht freigeben werden.

## Auswirkungen Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | sind nicht betroffen   |
| <input type="checkbox"/>            | sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben) |

## Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

- |                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | positive Auswirkungen (+) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | keine Auswirkungen (o)    |
| <input type="checkbox"/>            | negative Auswirkungen (-) |

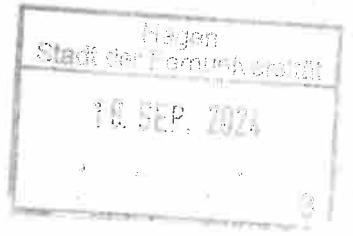
## Finanzielle Auswirkungen

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen. |
|-------------------------------------|--|

## Anlage/n

1 - Anlage I (öffentlich)

2 - Anlage II (öffentlich)



Ausschuss  
für Bürgeranregungen und Bürgerbeteiligung  
Postfach 4249  
58042 Hagen

Datum: 13. September 2024

Eingegangen am

20. Sep. 2024

01 FB 01  01-Vz  
 01-0  01-1  
 01-2  01-3

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich wende mich mit einem Vorschlag/Bitte an Sie. Im Straßenbereich Feithstr./Ecke Lützowstr. in Fahrtrichtung Bredelle ist die Befahrung mit dem Fahrrad auf diesem Stück besonders unangenehm und gefährlich. Um dem entgegenzuwirken wäre es schön, wenn Radfahrer den Gehweg mit nutzen könnten.

Auf der linken Seite (betrachtet in Fahrtrichtung Bredelle) wird ein Fußweg geführt, welcher wenig frequentiert wird. Vielleicht wäre es möglich, diesen Fußweg offiziell als einen Fuß-/Radweg auszuschmieden. Damit könnten Radfahrer legal diesen Weg nutzen und den Gefahrenbereich meiden. Eine Markierung der aufgeführten Straßen füge ich bei.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage

