



Vorlagennummer: 1107/2024
Vorlageart: Beschlussvorlage
Status: öffentlich

Aktivierung bereits eingerichteter Abstellflächen für Mikromobilitätsfahrzeuge in unmittelbarer Nähe von Bushaltestellen im Stadtbezirk Hagen-Mitte

Datum: 24.10.2024
Freigabe durch: Dr. André Erpenbach (Beigeordneter)
Federführung: FB69 - Umweltamt
Beteiligt: FB32 - Öffentliche Sicherheit und Ordnung
FB60 - Verkehr, Immobilien, Bauverwaltung und Wohnen
VB4 Vorstandsbereich für Recht, Öffentliche Sicherheit und Ordnung, Bürgerdienste und Umwelt
VB5 Vorstandsbereich für Stadtentwicklung, Bauen und Sport

Beratungsfolge

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Bezirksvertretung Hagen-Mitte (Entscheidung)	26.11.2024	Ö

Beschlussvorschlag

1. Die Verwaltung wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der Hagener Straßenbahn AG und dem Unternehmen LimeBike Germany GmbH zweiundzwanzig (22) der im Stadtbezirk Hagen-Mitte bereits bestehenden, stationsbasierten Abstellflächen für Mikromobilitätsfahrzeuge in der Nähe von Bushaltestellen zu aktivieren.
2. Das Unternehmen LimeBike Germany GmbH hat sich bereit erklärt, diese 22 stationsbasierten Abstellflächen in der unternehmenseigenen Applikation als Parkflächen obligatorisch für das Abstellen der (Leih-) E-Tretroller auszuweisen.

Sachverhalt

Kurzfassung

Mit dieser Vorlage informiert die Verwaltung die Mitglieder der Bezirksvertretung Mitte darüber, dass von den im Stadtbezirk Hagen-Mitte vorbereiteten, stationsgebundenen 73 Abstellflächen für (Leih-) E-Tretroller (Flächen aktuell inaktiv) insgesamt 22 dieser Abstellflächen im Bereich von Bushaltestellen für das Abstellen von E-Tretrollern und anderen Mikromobilitätsfahrzeugen für die obligatorische Nutzung aktiviert werden sollen.

Begründung

Einleitung und Hintergrund:

E-Tretroller sind in Deutschland seit Juni 2019 zugelassen. Diese sollen als ein Baustein der multimodalen Mobilität einen Beitrag zur gewünschten Mobilitätswende leisten. Es wird insbesondere dann ein Beitrag geleistet, wenn E-Tretroller Fahrten des motorisierten Individualverkehrs ersetzen. Infolgedessen rollen Anbieter ihre

Angebote schrittweise in Deutschland aus. Auch in Hagen.

Ein Blick zurück: Einführung eines stationsgebundenen E-Tretroller Verleihsystems:

In der jüngeren Vergangenheit waren in Hagen die Anbieter ZEUS Scooters GmbH und Hoppy nacheinander wirtschaftlich tätig. In Abstimmung mit der Verwaltung und den Gremien haben diese hier ein rein stationsgebundenes E-Tretroller-Verleihsystem betrieben. Mit beiden Anbietern hatte die Stadt Hagen dafür eine entsprechende Vereinbarung geschlossen.

Der Betrieb eines stationsgebundenen Systems bedeutet, dass Nutzer die E-Tretroller nur auf bestimmten Abstellflächen in einem Stadtbezirk ausleihen und abstellen können. Stadtweit wurden für das von der Verwaltung und den Gremien präferierte stationsgebundene System über 130 Abstellplätze für das Abstellen und Ausleihen von E-Tretrollern eingerichtet.

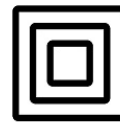
Aufgrund wirtschaftlicher Erwägungen, Vandalismus und Diebstahl haben beide bereits in Hagen tätige Anbieter hier ihren Betrieb wiedereingestellt. In der Zusammenarbeit mit den Anbietern hat die Verwaltung zahlreiche Erfahrungen gesammelt, u.a. auch wie E-Tretroller-Verleihsysteme gesteuert und reguliert werden können. Auch war es wichtig herauszufinden, wie Unternehmen auch in Hagen in diesem Marktsegment erfolgreich wirtschaftlich tätig sein können und wie die Stadtverwaltung die Einführung von E-Tretroller-Verleihsystemen verbessern kann.

Umstellung des stationsgebundenen Verleihsystems auf ein hybrides Verleihsystem:

Auf der Basis der gemachten Erfahrungen hat der Rat der Stadt im 2024 die Einführung eines hybriden Verleihsystems für Mikromobilitätsangebote in Hagen beschlossen, auch weil sich das bisher präferierte feste stationsgebundene System für das Ausleihen von E-Tretrollern nicht dauerhaft wirtschaftlich etablieren konnte. Zudem haben verschieden Nutzer immer wieder gefordert, die (Leih-) E-Tretroller vor ihrer Haustür abstellen zu können, andernfalls sei das Leihangebot unattraktiv für diese Personengruppe (siehe Vorlage/ DS-Nr. 0335/2024).

Die Einführung dieses Systems bedeutet, dass es an ausgewiesenen Stellen im Stadtgebiet weiterhin ein stationsgebundenes System gibt und an allen anderen Orten interessierte Nutzer verschiedene Fahrzeuge aus Mikromobilitätsangeboten (E-Tretroller, Leih-Fahrräder und Leih-Lastenräder) frei im öffentlichen Straßenraum und im Einklang mit der Straßenverkehrsordnung ausleihen und wieder abstellen können. Für Hagen bedeutet die Umstellung auf das hybridbezogene System, dass in Wohngebieten in der Regel keine Abstellplätze für E-Tretroller mehr vorgehalten werden, sondern nur noch in Gebieten mit erhöhtem Nutzungsdruck durch E-Tretroller, wie z. B. am Rande der Fußgängerzonen oder an anderen hoch frequentierten Stellen wie öffentlichen Einrichtungen oder ÖPNV-Umsteigepunkten.

Über die Vorhaltung von bestimmten Flächen für das Abstellen von Mikromobilitätsfahrzeugen entscheiden die für den jeweiligen Stadtbezirk zuständigen Bezirksvertretungen in Zusammenarbeit mit der Verwaltung. Die Bezirksvertretung Mitte hatte sich zu diesem Thema bereits einmal beraten (siehe Vorlagen 0406/2022 und 0334/2024). Bezugnehmend auf die letztmalige Sitzung zu diesem Thema, legt die Verwaltung die für den Stadtbezirk Mitte erarbeiteten Standortlisten für die Einrichtung von E-Tretroller-Abstellflächen den Mitgliedern der Bezirksvertretung Hagen-Mitte vor.

Aktivierung von bereits eingerichteten, stationsgebundenen Abstellflächen für Mikromobilitätsfahrzeuge in unmittelbarer Nähe von Bushaltestellen:

Ungeordnet, wild und ordnungswidrig abgestellte Fahrzeuge gefährden nicht nur andere Verkehrsteilnehmer, der Konflikt kann auch die Akzeptanz für E-Tretroller-Verleihsysteme einschränken.

So stellte die Hagener Straßenbahn AG (nachfolgende HST genannt) in den letzten Wochen einen Anstieg an Situationen fest, an denen E-Tretroller des Unternehmen Lime im direkten Bereich von Bushaltestellen abgestellt worden sind. Teilweise standen die Tretroller im Fahrprofil der Busse in den Haltebuchten, teilweise aber auch in den Wartehäuschen und im Ein- und Ausstiegsbereich, den die Busse anfahren. Gerade hier stellen ordnungswidrig abgestellte Tretroller eine Gefahr für ein- und aussteigende Fahrgäste dar.

Die HST würde es daher begrüßen, wenn einige ausgewählte derzeit "deaktivierte" Abstellflächen für E-Tretroller, welche sich in unmittelbarer Nähe von stark frequentierten Bushaltestellen befinden, wieder für das Abstellen und Ausleihen von E-Tretroller freigegeben werden, um so den geordneten Betrieb des Busverkehrs zu gewährleisten.

Vorschlag der Verwaltung und der HST:

Die Verwaltung schlägt daher den Mitgliedern der Bezirksvertretung Hagen Mitte vor, die in den beigefügten Listen aufgeführten Standorte in folgenden Stadtteilen:

Altenhagen:

- Nr. 10: Alleestraße 13 (Bushaltstelle Friedenstr.)
- Nr. 12: Boeler Straße 106 (neben Bushaltstelle Siedlerstr. HVG)
- Nr. 13: Boeler Straße 124 (Bushaltstraße Ginsterheide)
- Nr. 16: Fleyer Straße 200 (Bushaltstelle Hoheleye)
- Nr. 17: Fleyer Straße 189 (Bushaltstelle Steubenstr.)
- Nr. 18: Fleyer Straße 135 (Bushaltstelle Goebenstr., Wohnungsverein)

Emst:

- Nr. 1: Wasserloses Tal (Bushaltstelle Stadthalle)
- Nr. 2: Wasserloses Tal (neben Bushaltstelle Wasserloses Tal)
- Nr. 3: Am Waldesrand (neben Bushaltstelle Am Waldesrand)
- Nr. 5: Cunostraße (neben Bushaltstelle Emst Kirche)
- Nr. 7: Cunostraße (neben Bushaltstelle Köhlerweg)
- Nr. 8: Köhlerweg 10 (Bushaltstelle Bissingheim)
- Nr. 9: Karl-Ernst-Osthaus-Str. (neben Bushaltstelle Emsterfeld, Parkplatz)
- Nr. 15: Eppenhauser Straße 78 (Bushaltstelle Emster Straße)
- Nr. 16: Eppenhauser Straße 38-40 (Bushaltstelle Eppenhauser Brunnen)
- Nr. 17: Eppenhauser Straße 3 (neben Bushaltstelle Brunnenstraße)

Hochschulviertel:

- Nr. 15: Bolohstraße 58 (neben Bushaltstelle Bolohstr.)
- Nr. 17: Bushaltstelle Tondernstraße

Mitte/ Gebiet Kuhlerkamp:

- Nr. 15: Tückingschulstraße (Bushaltestelle Kuhlerkamp)
mit Vorbehalt, da im Wendebereich der Busse liegend
Nr. 17: Heinrichstraße (ggü. Bushaltestelle Albrechtstraße)

Wehringhausen:

- Nr. 3: Buscheystraße 64
Nr. 4: Eugen-Richter-Straße 47 (neben Bushaltestelle Eugen-Richter-Str.)

als weitere verbindliche, stationsgebundene Abstellflächen auszuweisen.

Ergänzender Hinweis zu denen in der Liste aufgeführten Standorten der Innenstadt:

Die Standorte Nr. 1 (Emilienplatz 2), Nr. 2 (Mühlenstraße 2), Nr. 5 (Potthofstraße 8), Nr. 8 (ggü. Viktoriastraße 1a), Nr. 10 (Elberfelderstraße/ Einmündung Grabenstr.), Nr. 13 (Bahnhofstraße 5), Nr. 14 (Hauptbahnhof) aus der Liste für Hagen-Mitte sind bereits als feste, stationsgebundene Abstellflächen in der Innenstadt eingerichtet worden.

Siehe hierzu auch Vorlage bzw. Drucksache 0334/2024, über die am 25. April 2024 in der Sitzung der Bezirksvertretung Hagen-Mitte beraten worden ist.

Auswirkungen Inklusion von Menschen mit Behinderung

Belange von Menschen mit Behinderung

☒ sind betroffen (hierzu ist eine kurze Erläuterung abzugeben)

Insbesondere Menschen mit Behinderung sind durch verkehrswidrig abgestellte E-Tretroller in Haltestellenbereichen gefährdet und in der notwendigen Bewegungsfreiheit eingeschränkt, sodass sie von der hier vorgeschlagenen Stationsbindung profitieren werden.

Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Klimafolgenanpassung

☒ positive Auswirkungen (+)

Mikromobilitätsangebote haben positive Auswirkungen auf das Klima, die Luftreinhaltung und die nachhaltige Mobilität.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Es entstehen weder finanzielle noch personelle Auswirkungen.

1. Steuerliche Auswirkungen

☒ Es entstehen keine steuerlichen Auswirkungen.

2. Rechtscharakter

- ☒ Freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe
- ☒ Vertragliche Bindung
- ☒ Beschluss RAT, HFA, BV, Ausschuss, sonstiges

Anlage/n

1 - 2022_07_06 Mögliche Standorte _ Mikromobilitätsstationen _ Altenhagen (öffentlich)

2 - 2022_07_06 Mögliche Standorte _ Mikromobilitätsstationen _ Emst (öffentlich)

3 - 2022_07_06 Mögliche Standorte _ Mikromobilitätsstationen _ Hochschulviertel (öffentlich)

4 - 2022_07_06 Mögliche Standorte _ Mikromobilitätsstationen _ Innenstadt (öffentlich)

5 - 2022_07_06 Mögliche Standorte _ Mikromobilitätsstationen _ Wehringhausen (öffentlich)

Mögliche Standorte zum Abstellen von Mikromobilitätsangeboten (Fahrrad, Lastenrad, E-Scooter, etc.) im Bereich Hagen-Mitte (jeweils ein Parkplatz)

Gebiet: Altenhagen

1. Standort: Altenhagnerstraße 4 (Wittekindstraße/ Einmündung Altenhagener Str.)

Begrenzungslinie neu zu markieren



2. Standort: Alsenstraße 13 (Einmündung Königstraße)

Begrenzungslinie neu zu markieren



3. Standort: Neckarstraße 7

Begrenzungslinie neu zu markieren



4. Standort: Hermannstraße 23

Begrenzungslinie ist zu markieren



5. Standort: Funckestraße 40

Begrenzungslinie ist zu markieren



6. Standort: Randweg (neben der Brücke)

Begrenzungslinie ist zu markieren



7. Standort: Hermannstraße 15 (Einmündung Siegstraße)

Begrenzungslinie ist zu markieren



8. Standort: Parkplatz (Friedensplatz)

Begrenzungslinie ist vorhanden



9. Standort: Altenhagener Str. 60

Begrenzungslinie ist vorhanden



10. Standort: Alleestraße 13 (Bushaltestelle Friedenstr.)

Begrenzungslinie ist zu markieren



11. Standort: Boeler Straße 78

Begrenzungslinie ist zu markieren



12. Standort: Boeler Str. 106 (neben Bushaltestelle Siedlerstr. HVG)

Begrenzungslinie ist zu markieren



13. Standort: Boeler Str. 124 (Bushaltestelle Ginsterheide)

Begrenzungslinie ist zu markieren



14. Standort: Loxbaumstraße 2A

Begrenzungslinie ist zu markieren



15. Standort: Loxbaumestraße 57 (neben Schusterweg)

Begrenzungslinie ist zu markieren



16. Standort: Fleyer Str. 200 (Bushaltestelle Hoheleye)

Begrenzungslinie ist zu markieren



17. Standort: Fleyer Str. 189 (Bushaltestelle Steubenstraße)

Begrenzungslinie ist zu markieren



18. Standort: Fleyer Str. 135 (Bushaltestelle Goebenstr. Wohnungsverein)

Begrenzungslinie ist zu markieren



19. Standort: Fleyer Str. 103

Begrenzungslinie ist nicht erforderlich



20. Standort: gegenüber Fleyer Str. 31 (Bushaltestelle Hagen Ruhrstr.)

Begrenzungslinie ist zu markieren



Mögliche Standorte zum Abstellen von Mikromobilitätsangeboten (Fahrrad, Lastenrad, E-Scooter, etc.) im Bereich Hagen-Mitte (jeweils ein Parkplatz)

Gebiet: *Emst*

1. Standort: Wasserloses Tal (Bushaltestelle Hagen Stadthalle)

Begrenzungslinie neu zu markieren



2. Standort: Wasserloses Tal (neben Bushaltestelle Wasserloses Tal)

Begrenzungslinie neu zu markieren



3. Standort: Am Waldesrand (neben Bushaltestelle Am Waldesrand)

Begrenzungslinie neu zu markieren



4. Standort: Im Wiesengrund 1 (Einmündung Schultenhardtstraße)

Begrenzungslinie neu zu markieren



5. Standort: Cunostraße (neben Bushaltestelle Emst Kirsche)

Begrenzungslinie nicht erforderlich



6. Standort: Cunostraße (neben Bushaltestelle Cunostraße/ in der Nähe von Birkenhain)

Begrenzungslinie ist zu markieren



7. Standort: Cunostraße (neben Bushaltestelle Köhlerweg)

Begrenzungslinie ist zu markieren



8. Standort: Köhlerweg 10 (neben Bushaltestelle Bissingheim)

Begrenzungslinie ist zu markieren



9. Standort: Karl-Ernst-Osthaus-Straße (neben Bushaltestelle Emsterfeld - auf dem Parkplatz)

Begrenzungslinie ist zu markieren



10. Standort: Haßleyer Straße (neben Bushaltestelle Stirnband)

Begrenzungslinie ist zu markieren (Abstand von 15m zum Bushaltestellenschild ist einzuhalten)



11. Standort: Emsterstraße 78 (neben Bushaltestelle K.-E.-Osthaus-Str.)



12. Standort: Wasserloses Tal 64

Begrenzungslinie ist zu markieren



13. Standort: Emsterstraße 52 (Bushaltestelle In der Luke)

Begrenzungslinie ist zu markieren



14. Standort: gegenüber Emsterstraße 27 (Bushaltestelle Steinruther Str.)



15. Standort: Eppenhauserstraße 78 (Bushaltestelle Emster Str.)

Begrenzungslinie ist zu markieren



16. Standort: Eppenhauserstraße 38-40 (Bushaltestelle Eppenhauser Brunnen)

Begrenzungslinie ist zu markieren



17. Standort: Eppenhauserstraße 3 (neben Bushaltestelle Brunnenstr.)

Begrenzungslinie ist nicht erforderlich



18. Standort: gegenüber Haldener Str. 51

Begrenzungslinie ist zu markieren



19. Standort: Liebigstraße 5B

Begrenzungslinie ist zu markieren



Mögliche Standorte zum Abstellen von Mikromobilitätsangeboten (Fahrrad, Lastenrad, E-Scooter, etc.) im Bereich Hagen-Mitte (jeweils ein Parkplatz)

Gebiet: Hochschulviertel

1. Standort: Bolohstraße 58 (neben Bushaltestelle Bolohstr.)

Begrenzungslinie ist zu markieren



2. Standort: Feithstraße (Bushaltestelle Hagen Rotes Kreuz)

Begrenzungslinie ist zu markieren



3. Standort: Bushaltestelle Tondernstraße

Begrenzungslinie ist zu markieren



4. Standort: Sonderburgstraße 41



5. Standort: Universitätstraße (gegenüber Mensa der FernUni)

Begrenzungslinie ist zu markieren



6. Standort: Lortzingstraße 8

Begrenzungslinie ist zu markieren



7. Standort: Franziskanerstraße 1

Begrenzungslinie ist zu markieren



8. Standort: Lützowstraße (neben Bushaltestelle Lützowstraße)

Begrenzungslinie ist zu markieren



9. Standort: Lützowstraße 59

Begrenzungslinie ist zu markieren



10. Standort: Bülowstraße 2 (neben Bushaltestelle Landgericht)

Begrenzungslinie ist nicht erforderlich



Mögliche Standorte zum Abstellen von Mikromobilitätsangeboten (Fahrrad, Lastenrad, E-Scooter, etc.) im Bereich Hagen-Mitte (jeweils ein Parkplatz)

Gebiet: Hagen-Innenstadt

1. Standort: Emilienplatz 2

Begrenzungslinie ist zu markieren



2. Standort: Mühlenstraße 2

Begrenzungslinie ist nicht erforderlich



3. Standort: Hochstraße 6-8

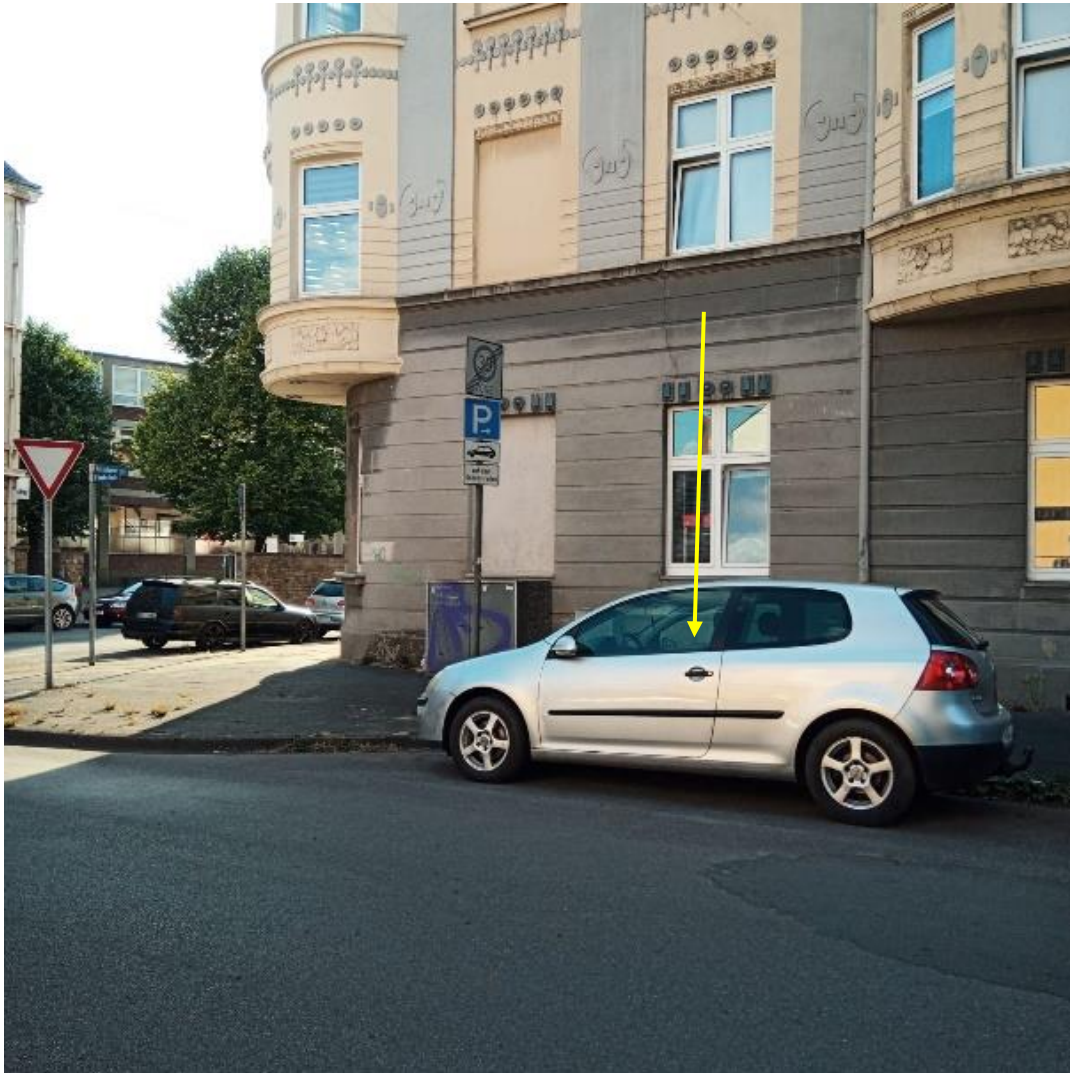
Standort rotes Fahrzeug: 1. Parkplatz links nach der Zufahrt

Begrenzungslinie ist zu markieren



4. Standort: Frankfurterstraße 12 (Einmündung Elisabethstraße)

Begrenzungslinie ist zu markieren



5. Standort: Potthofstraße 8

Begrenzungslinie ist zu markieren



6. Standort: Hochstraße, Haus Nr. 69 (Einmündung Prentzelstraße)

Begrenzungslinie neu zu markieren



7. Standort: Goldbergstraße 7

Begrenzungslinie ist zu markieren



8. Standort: gegenüber Viktoriastraße 1a:

Begrenzungslinie ist zu markieren



9. Standort: Bergstraße 111

Begrenzungslinie ist zu markieren



10. Standort: Elberfelderstraße 74 (Einmündung Grabenstraße)

Begrenzungslinie ist zu markieren



11. Standort: Hindenburgstraße 33 (Einmündung Bahnhofstraße)



12. Standort: Neumarkstraße 1

Begrenzungslinie ist zu markieren



13. Standort: Bahnhofstraße 5

Begrenzungslinie ist zu markieren



14. Standort: Hagen Hauptbahnhof

Begrenzungslinie ist nicht erforderlich



Gebiet: Khulerkamp

15. Standort: Tückingschulstraße (Bushaltestelle Kuhlerkamp)

Begrenzungslinie neu zu markieren



16. Standort: Georgstraße 9c (Einmündung Georgstraße)

Begrenzungslinie neu zu markieren



17. Standort: Heinrichstraße (gegenüber Bushaltestelle Albrechtstr.)

Begrenzungslinie neu zu markieren



Mögliche Standorte zum Abstellen von Mikromobilitätsangeboten (Fahrrad, Lastenrad, E-Scooter, etc.) im Bereich Hagen-Mitte (jeweils ein Parkplatz)

Gebiet: Wehringhausen

1. Standort: Langstraße 12

Begrenzungslinie neu zu markieren



2. Standort: Dömbergstraße 19 (Einmündung Christian-Rohlf's-Str.)

Begrenzungslinie neu zu markieren



3. Standort: Buscheystraße 64

Begrenzungslinie neu zu markieren



4. Standort: Eugen-Richter-Straße 47 (neben Bushaltestelle Eugen-Richter-Str.)

Begrenzungslinie ist zu markieren



5. Standort: Langstraße 89

Begrenzungslinie ist zu markieren



6. Standort: Langstraße 64

Begrenzungslinie ist zu markieren



7. Standort: Wehringhausen Bahnhof (Neben der Bahnhofstreppe)

Begrenzungslinie ist zu markieren

