

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 30.10.2024

Öffentlicher Teil

TOP . Barrierefreier Haltestellenausbau 2024: Ergänzungen zum Ausbau des Haltesteigs Grundschötteler Str. (stadtauswärts) sowie zur Bordsteinhöhe der Haltestellen

**0576/2024-2
Entscheidung
geändert beschlossen**

Herr Sporbeck erklärt, man habe sich zwischen den Fraktionen CDU, SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Hagen Aktiv sowie BfHo/Die Partei und den Gruppen FDP, Die Linke und HAK auf einen Änderungsantrag geeinigt. Diesen trägt er vor.

Herr Stange fragt nach, ob die Länge zwischen Ein- und Ausfahrt des zukünftig ansässigen Betriebs ausreiche, um die Haltestelle mit einem Gelenkbus zu bedienen.

Frau Funke bittet darum, eine konkrete Aussage über die Bordsteinhöhe zu treffen. Es werde lediglich die DIN zitiert, welche diese nicht spezifiziere. Man müsse zudem die Stellungnahme der HST im Gremium diskutieren. Bei Umsetzung des Vorschlages würden weitere 40 Haltestellen zunächst nach den derzeit gültigen Standards umgebaut.

Bezüglich der Haltestelle Grundschötteler Str. teilt sie mit, dass man eine Bussteiglänge von 20 Metern nicht realisieren könne. Die Türen im Gelenkbus seien allerdings nicht hinten am Fahrzeug installiert, sondern bei ca. 14 Metern. Dadurch könnten diese weiterhin erreicht werden.

Herr Stange hält fest, dass durch diese Planung die Einfahrten zu gewissen Zeiten blockiert würden.

Frau Funke bestätigt dies. Die Einschränkungen beliefen sich jedoch auf wenige Sekunden des Haltevorgangs.

Herr Sporbeck betont, dass die Stadt Hagen einen höherwertigen ÖPNV anstrebe. Dies habe mehr Busverkehr zu Folge. Man müsse den Menschen, die eine Einstiegshilfe benötigen, einen Zugang ohne zusätzliche Hilfsmittel wie einer Rampe in Aussicht stellen. Durch die Umsetzung des eingebrachten Vorschlages könne man zumindest 80 % der Haltestellen dementsprechend ausstatten und zudem Verzögerungen im Fahrplan reduzieren.

Die Maße, denen die DIN folge, seien empirisch ermittelt und anerkannt. Man habe bewusst keine Höhenmaße in der Vorlage festgehalten, sondern die DIN als Vorgabe gewählt. Diese werde entsprechend der technischen Entwicklungen angepasst und stelle eine langfristige Orientierungsgrundlage dar.

Herr Ludwig lässt über den geänderten Beschlussvorschlag abstimmen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt den Ausbau des Haltesteigs Grundschötteler Str. (stadtauswärts) am derzeitigen Standort. **Der behindertengerechte Bushaltestellenausbau in Hagen erfolgt**

**HAGEN**Stadt der FernUniversität
Der Oberbürgermeister

gemäß DIN 18040-3. Die zukünftig umzubauenden Haltestellen sind so zu planen, dass die Behindertengerechtigkeit ohne mechanische Hilfen wie Ausklapprampen gewährleistet wird (Spaltmaß zwischen Bus und Bussteig vertikal und horizontal 5 cm). Das Musterblatt für den Ausbau barrierefreier Haltestellen wird ab dem 9. Bauabschnitt entsprechend angepasst.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
CDU	4		
SPD	4		
Bündnis 90/ Die Grünen	3		
AfD	1		
Hagen Aktiv	1		
Bürger für Hohenlimburg / Die PARTEI	1		
FDP	1		
Die Linke	1		
HAK	1		

☒ Einstimmig beschlossen

Dafür: 17
Dagegen: 0
Enthaltungen: 0