

## **Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Eilpe/Dahl vom 20.05.2020**

---

### **Öffentlicher Teil**

**TOP .      Entwurf des Nahverkehrsplans 2020 der Stadt Hagen**  
1159-2/2019  
Anhörung  
geändert beschlossen

### **Zusammenfassung des Diskussionsergebnisses:**

Nach ein paar einleitenden Worten berichtet Herr Winkler, dass die Endversion des Nahverkehrsplans am 25.06.2020 vom Rat beschlossen werden soll. Dazu werde eine neue Vorlage eingebracht, in der auch die Auswirkungen der Träger öffentlicher Belange synoptisch eingearbeitet werden sollen.

Der Nahverkehrsplan gebe Standarts vor, beschäftige sich ferner mit der Erschließung der Randgebiete ist aber kein Fahrplan.

So habe man die Bezirksvertretungen wie Träger öffentlicher Belange behandelt, nehme Vorschläge entgegen und werte diese aus. Die grundsätzlichen Standarts werden doch eher von den Ausschüssen geregelt.

Die Ratsvorlage ziele darauf ab, den Beschluss entgültig zu fassen mit der Option, die weitere Fortschreibung des Nahverkehrsplanes zeitnah etwa 2022 durchzuführen, da viele Wünsche nicht befriedigt wurden - auch aufgrund der ausgefallenen Sitzungen. Im Normalfall würde eine Fortschreibung erst wieder nach ca. 5 Jahren erfolgen.

Herr Beuth bedankt sich bei Herrn Winkler. Seiner Auffassung nach, müssten viele Vorschläge noch diskutiert werden, bevor ein endgültiger Beschluss des Rates erfolgen könne.

Für den Bezirk Eilpe/Dahl bittet Herr Beuth um Aufnahme folgender Vorschläge: Die Linie 523 (Volmetal/Breckerfeld) soll möglichst täglich – mit Ausweitung auf das Wochenende - angeboten werden. Ferner soll die Linie 516 (Oberhagen/Eilperfeld) auf einen Halbstundentakt ausgeweitet werden. Darüber hinaus soll die Regionalbahn 52 (Volmetalbahn) künftig ebenfalls im Halbstundentakt fahren und die Haltepunkte Eilpe, Dels-tern, Ambrock und Priorei anfahren.

Herr Neuhaus spricht den behindertengerechten Ausbau der Haltestellen an. Hier möge man auch an die Haltestellen im Volmetal denken und bittet darum, zeitnah auch dort mal 2 Standorte entsprechend auszubauen.

Herr Winkler teilt dazu mit, dass es eine Prioritätenliste gebe, in der alle Haltestellen im Stadtgebiet aufgeführt sind. Diese Liste zusammen mit der umfassenden Darstellung des Haltestellenprogramms wolle man den Bezirksvertretungen in der zweiten Jahreshälfte vorstellen.

Ohne weitere Wortmeldungen lässt Herr Dahme wie folgt abstimmen:

**Beschluss:**

**Die Bezirksvertretung Eilpe/Dahl empfiehlt dem Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität folgenden Beschluss zu fassen:**

**1. Der aktualisierte Entwurf des Nahverkehrsplans wird zur Kenntnis genommen.**

**2. Die Bezirksvertretung Eilpe/Dahl empfiehlt der Verwaltung die nachfolgenden für den Bezirk wichtigen Punkte in den Nahverkehrsplan mit aufzunehmen:**

**a.) Die Buslinie Volmetal-Breckerfeld (Linie 523) soll ein stetiges möglichst tägliches Angebot bieten**

**b.) Die von der Buslinie 516 erschlossenen Bereiche Oberhagen und Eilperfeld sollen eine Bedienungsfrequenz im Halbstundentakt erhalten.**

**c.) Die Regionalbahn 52 (Volmetalbahn) soll künftig im Halbstundentakt fahren und zusätzliche Haltepunkte anbieten (Eilpe, Delstern, Ambrock, Priorei).**

**Abstimmungsergebnis:**

|                        | Ja | Nein | Enthaltung |
|------------------------|----|------|------------|
| SPD                    | 4  |      |            |
| CDU                    | 4  |      |            |
| Bündnis 90/ Die Grünen | 1  |      |            |
| Hagen Aktiv            | 1  |      |            |
| Die Linke              |    |      | 1          |
| FDP                    | 1  |      |            |
| AfD                    | -  | -    | -          |

☒ Einstimmig beschlossen

Dafür: 11  
Dagegen: 0  
Enthaltungen: 1