

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Unterausschusses Mobilität vom 26.02.2020

Öffentlicher Teil

**TOP . Gem. Antrag der Fraktionen SPD und BfHo: Beschwerden im Zuge der Fahrplanumstellung zum 15. Dezember 2019 bei der Hagener Straßenbahn
0050/2020**

geändert beschlossen

Herr Kämmerer führt in die Vorlage und den bisherigen Beratungsverlauf ein.

Herr Schmidt resümiert, dass er der Auflistung von Herrn Lausen zum vorhergehenden Tagesordnungspunkt entnehmen konnte, dass dem Anliegen aus Anlage 2 entsprechende Änderungen zum nächsten Fahrplanwechsel erfolgen sollen und bedankt sich dafür.

Es blieben die in Anlage 1 aufgeführt Anliegen, zu denen er wissen möchte, ob die Hagener Straßenbahn auch diesbezüglich ein Angebot unterbreiten könne.

Herr Lausen eilt dazu mit, dass diese Anliegen derzeit noch geprüft würden. Hinsichtlich der Linie 525 gebe es den ersten Vorschlag, dass man die morgendliche Fahrt ab Berchum drei Minuten früher starten lasse und dann eine Standzeit in der Innenstadt ein-schiebe. Problem sei, dass die bisherige Linie 522 ihre Pause in der Stadtmitte gehabt habe. Die Linie 525 müsse aufgrund der Durchbindung nach Haspe ihre Pause an der Endhaltestelle in Berchum machen, was für Teile der Fahrgäste, die aus Berchum in Richtung Innenstadt möchten, unattraktiv sei.

Eine komplette Taktveränderung sei wegen der Verknüpfung in Wehringhausen nicht möglich.

Beim Nachtexpress liege das Problem mit den Pausenzeiten ähnlich. Eine Verlängerung von Garenfeld nach Berchum würde nahezu zu einem Wegfall der Pause in Garenfeld führen. Die Linie sei auch verspätungsanfällig, sodass die Pause für den Fahrer zeitweise komplett entfallen müsste.

Man sei jedoch bemüht, Lösungen für die Anliegen zu finden.

Herr Sporbeck bittet darum, diese beiden Anliegen mit auf die „To-do-Liste“ zu nehmen. Er plädiere dafür, Berchum generell im Halbstundentakt einzubinden.

Das deutlich kleinere Garenfeld habe diese Taktanbindung bereits..

Die Nachtexpress-Erschließung könne bei den Überlegungen zur Optimierung des Nachtexpress-Netzes mit einbezogen werden.

Herr Schmidt begrüßt die geplanten Änderungen zur Linie 525, die ihm zielführend zu sein scheinen.

Hinsichtlich der anderen Linien habe er Verständnis für die Schwierigkeiten, bitte jedoch, weiterhin nach Lösungen zu suchen.

Herr Kämmerer regt an, die Hagener Straßenbahn zu bitten, Lösungen auszuarbeiten

und diese im Unterausschuss vorzustellen.

Beschluss:

Die Hagerer Straßenbahn AG wird gebeten, die in der Anlage 1 des Antrages ausgeführten Anliegen zu prüfen und dem Unterausschuss Mobilität über das Ergebnis zu berichten.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
SPD	2		
CDU	3		
Bündnis 90/ Die Grünen	1		
Hagen Aktiv	1		
Die Linke	1		
AfD	-	-	-
FDP	-	-	-
BfHo/Piraten Hagen	1		

☒ Einstimmig beschlossen

Dafür: 9
Dagegen: 0
Enthaltungen: 0