

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität vom 29.01.2020

Öffentlicher Teil

TOP .. **Vorschlag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen** Hier: Neues Netz der Hager Straßbahn AG - weitere Entwicklung in 2020
0015/2020

geändert beschlossen

Herr Panzer verliest den Beschlussvorschlag des Unterausschusses und schlägt vor, diesen Beschluss so zu fassen, jedoch gleichzeitig zu beschließen, den Zusatzantrag von Bündnis 90/Die Grünen zurück an den Unterausschuss zur Beratung zu überweisen.

Herr Schmidt äußert sein Unverständnis darüber, dass der Antrag nach gemeinsamer Beratung und Entscheidung allein von den Grünen eingebracht wurde und somit die Arbeitsergebnisse des Unterausschusses Mobilität vereinnahmt werden. Dies sei keine Art der Zusammenarbeit.

Herr König erklärt zum einen, dass es noch Bedenken zum Fahrplan gebe und beide Seiten noch an der Entwicklung arbeiten müssten. Die Hager Straßbahn müsse ihre Fahrplanaufstellungen in einer Tischvorlage darstellen. Der Unterausschuss müsse sich dann auf ein Ergebnis verständigen, damit der Ausschuss, nicht wie jetzt mit dem Antrag der Grünen, das Ergebnis wieder aufbohre.

Beschluss:

1.

Der Ausschuss für Umwelt, Stadtsauberkeit, Sicherheit und Mobilität erteilt seine Zustimmung zu folgenden geplanten Änderungen zum kleinen Fahrplanwechsel am 14.06.2020:

Linie 510:

Die Fahrt um 22:07 Uhr von Hagen Hbf bis Sterbecke entfällt täglich. Letzte Fahrt vom Hbf bis Sterbecke um 21:37 Uhr (neu: auch sonntags). Die Fahrt um 22:07 Uhr wird künftig montags bis samstags als Linie 516 zum Eilperfeld durchgeführt. In Richtung Rummenohl besteht außerdem die Möglichkeit, um 22:11 Uhr ab Hagen Hbf die RB52 in Richtung Dahl und Lüdenscheid zu nutzen. Des Weiteren startet um 22:23 Uhr der NE4 ab Hagen Hbf in Richtung Sterbecke.

An Sonntagen wird die Fahrt um 20:37 Uhr ab Hbf über Eilpe hinaus bis Sterbecke verlängert (Hbf Anschluss vom RE4). Die Fahrt um 21:07 Uhr ab Hbf hingegen verkehrt nur noch bis Eilpe.

Linie 512:

Täglich Fahrten nach 21:00 Uhr von Syburg kommend über Bathey.

Linie 516:

Um die Lücke von knapp 90 Minuten zwischen der letzten 516 und dem ersten NE3 in Richtung Eilperfel zu schließen, wird montags bis samstags eine zusätzliche Fahrt um 22:07 Uhr ab Hagen Hbf in Richtung Eilperfel angeboten. Diese ersetzt die Taktfahrt der 510.

Linie 534:

Die Fahrt, welche montags bis freitags um 6:44 Uhr am Hohenlimburger Bf in Richtung Boele startet, beginnt künftig bereits um 6:32 Uhr an der Haltestelle „Im Sibb“.

Linie 542:

Montags bis samstags endet die Fahrt, die um 18:53 Uhr in Kabel startet, künftig bereits an der Haltestelle „Hasper Torhaus“ anstatt wie bisher an der Haltestelle „Westerbauer Schleife“.

Linie 543:

Um die Lücke von knapp 90 Minuten zwischen der letzten 543 und dem ersten NE31 im Bereich Spielbrink zu schließen, wird die Fahrt, die bislang von Helfe kommend um 22:26 Uhr an der Haltestelle „Gewerbepark Kückelhausen“ endet, bis zum Spielbrink verlängert. Des Weiteren wird eine zusätzliche Rückfahrt um 22:49 Uhr vom Spielbrink bis zum Hasper Torhaus eingerichtet. Dort besteht direkter Anschluss an den NE2 und NE4 in Richtung Hagen Innenstadt.

2.

Der ergänzende Sachantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 29.01.2020 soll in den Prozess eingebunden werden und wird deshalb an den Unterausschuss Mobilität verwiesen.

Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
SPD	5		
CDU	5		
Bündnis 90/ Die Grünen	2		
Hagen Aktiv	1		
Die Linke	1		
AfD	1		
FDP	1		
BfHo/Piraten Hagen	1		

Einstimmig beschlossen

Dafür: 17
 Dagegen: 0
 Enthaltungen: 0

