



ÖFFENTLICHE BERICHTSVORLAGE

Amt/Eigenbetrieb:

60 Fachbereich Bauverwaltung und Wohnen

Beteiligt:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Betreff:

Bürgerdiskussionsrunde vom 30.8.2012
Hier: Zustand und Ausbau der Detmolder Straße

Beratungsfolge:

06.12.2012 Bezirksvertretung Haspe

Beschlussfassung:

Beschlussvorschlag:

Der Bericht der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen



Begründung

Die Detmolder Straße im Abschnitt zwischen der Tücking- und Höxterstraße ist schon seit geraumer Zeit in einem äußerst schlechten Zustand. Aus diesem Grunde war sie auch im Prioritätenkatalog des früheren Straßenerneuerungsprogramms bereits enthalten; ein Ausbaubeschluss durch die BV Haspe ist seinerzeit aber nicht erfolgt.

Damals war seitens der Verwaltung ein Ausbauentwurf erstellt worden, der im vorgenannten Abschnitt einen verkehrsberuhigten Bereich mit folgenden straßenbaulichen Elementen vorsah:

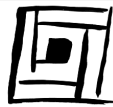
Höhengleiches Dachprofil mit zweiseitiger Entwässerungsrinne, ca. 10 Längsparkstände und 15 Baumbeete.

Wegen der relativ großen Längsneigung war die Oberflächenbefestigung in Asphaltbauweise vorgesehen.

Nach heutigen Gesichtspunkten würde die Anzahl der Baumpflanzungen sicherlich verringert und die Anzahl der Stellplätze möglichst erhöht werden. Bei einer mittleren Verkehrsflächenbreite von ca. 8,00 m ist auch eine Bauweise im Trennprinzip denkbar, wobei die Fahrbahn eine Breite von mindestens 5,00 m und die Gehwege beidseitig je 1,50 m aufweisen sollte, damit Fahrzeugbegegnungsverkehr gewährleistet ist.

Die überschlägig ermittelten Ausbaukosten belaufen sich –ohne Beleuchtung und Kanalbau- auf ca. 490.000,--€, wovon die Anlieger 90% = 441.000,--€ Erschließungskosten nach dem Baugesetzbuch zu tragen hätten. Die erschlossenen Grundstücksflächen betragen 22.479 qm, sodass ca. 20,00 €/qm anfallen.

Da die Finanzierung des städtischen Eigenanteils von 49.000,00 € angesichts der Haushaltslage als Investitionskosten nicht gesichert ist, kann mit einer kurzfristigen Realisierung des Ausbaus nicht gerechnet werden.



Finanzielle Auswirkungen

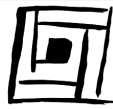
(Bitte ankreuzen und Teile, die nicht benötigt werden löschen.)

☒ Es entstehen keine finanziellen und personellen Auswirkungen

gez.

Thomas Grothe

Technischer Beigeordneter



Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r
Die Betriebsleitung
Gegenzeichen:

Amt/Eigenbetrieb:

60 Fachbereich Bauverwaltung und Wohnen

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

