

Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 03.05.2023

Öffentlicher Teil

TOP .. **Vortrag: Änderungen im Spätverkehr (HST)**

Herr Staat stellt anhand der dem Protokoll als Anlage beigefügten Präsentation die beabsichtigten Änderungsmaßnahmen zum Spätnetz im Winter 2024 vor.

Herr König möchte wissen, wie nach Wegfall der zentralen Umsteigemöglichkeit an der Sparkasse die Verbindungen von Emst ins Fleyerviertel seien.

Herr Staat nennt als Möglichkeit den NE1 von Bissingheim zur Stadtmitte. Eine Umsteigeverbindung ins Fleyerviertel sei mit ca. 6 Minuten Wartezeit vorhanden.

Herr Sporbeck hält den Ansatz für gut und hofft, dass das Netz entsprechend angenommen werde.

Herr Staat teilt mit, dass er zur nächsten Sitzung wiederkommen werde. Ein Beschluss bis zur Sommerpause würde für die Umsetzung des neuen Spätnetzes zum Fahrplanwechsel am 08.01.2024 ausreichen.

Herr Ludwig möchte wissen, ob zur Juni-Sitzung eine entsprechende Vorlage erstellt wird

Herr Keune weist darauf hin, dass die Vorlage bis zum 10.05.2023 fertiggestellt sein müsse, damit sie noch in den Bezirksvertretungen beraten werden könne.

TOP

Siehe Anlage.

Anlage 1 Anlage_I.6.3._Präsentation_Spätnetz