

## Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt-, Klimaschutz und Mobilität vom 18.06.2024

---

### Öffentlicher Teil

**TOP ..      On-Demand-Verkehr in Hagen - Auftrag und aktueller Stand**  
**0589/2024**

geändert beschlossen

Herr Lausen stellt anhand einer Präsentation *[dem Protokoll als Anlage beigelegt]* den aktuellen Stand des On-Demand-Verkehrs und die Situation in Hagen dar.

Herr König erinnert daran, dass man damals aufgrund eines am Wochenende lediglich stündlich verkehrenden Busverkehrs von einem um 19:30 Uhr beginnenden On-Demand-Angebot ausgegangen sei. Die Taktung habe sich mittlerweile geändert. Es gehe daher zukünftig nicht um die Ausweitung des ÖPNV, sondern vielmehr um die Sicherung des aktuellen Zuschusses. Das Projekt sei interessant, aber mit der derzeitigen Haushaltslage nicht vereinbar.

Herr Voigt merkt an, dass eine bloße Kenntnisnahme des Berichts kontraproduktiv für eine zukünftige Beobachtung der Entwicklungen im On-Demand-Verkehr sei. Die HST sei eng in die Aktivitäten des VRR eingebunden. Es kämen immer neue Förderprogramme auf, dessen Sinnhaftigkeit auch in Zukunft geprüft werden müsse. Zudem sei die technische Entwicklung zu beobachten. Dazu führt er das Beispiel von mittlerweile autonom fahrenden Bussen in der Stadt Monheim an, welche ohne sogenannte „Operator“ und damit deutlich kostengünstiger verkehrten. Die HST solle daher in einem Jahr erneut die Neuerungen des On-Demand-Verkehrs im UKM darstellen.

Herr Ludwig lässt über den dahingehend geänderten Beschlussvorschlag abstimmen.

### Beschluss:

Der Bericht der Hagener Straßenbahn wird zur Kenntnis genommen. **Die HST berichtet dem UKM in einem Jahr erneut über die aktuellen Entwicklungen bezüglich des On-Demand-Verkehrs.**

### Abstimmungsergebnis:

	Ja	Nein	Enthaltung
CDU	3		
SPD	3		
Bündnis 90/ Die Grünen	3		
AfD	1		
Hagen Aktiv	1		



# HAGEN

Stadt der FernUniversität  
Der Oberbürgermeister

Bürger für Hohenlimburg / Die PARTEI	1		
FDP	1		
Die Linke	1		
HAK	1		

☒ Einstimmig beschlossen

Dafür:            15  
Dagegen:        0  
Enthaltungen: 0

Anlage 1        ODR-UKM-18.06.2024