

## **Auszug aus der Niederschrift zur Sitzung der Bezirksvertretung Hohenlimburg vom 28.05.2024**

---

### **Öffentlicher Teil**

**TOP .      Vorschlag der Fraktion BfHohier: Einführung eines hybriden E-Tretroller-Verleihsystems, Weiteres Vorgehen im Stadtbezirk Hohenlimburg**

0502/2024  
Entscheidung  
zurückgezogen

### **Zusammenfassung des Diskussionsergebnisses:**

Herr Schmidt fragt nach, ob auch hybride Stationen im Innenstadtbereich von Hohenlimburg, in Elsey und in den Wohnbereichen an möglichen Hotspots geplant seien. Ferner hat er festgestellt, dass bei Benutzung der App Hohenlimburg noch nicht flächendeckend erfasst sei und möchte daher wissen, ob die App dahingehend noch erweitert wird. \_

Herr Köhler informiert, dass es derzeit in den Bezirksvertretungen unterschiedliche Beratungsstände gibt. Er weist nochmal ausdrücklich auf die gewollte lokale Mitarbeit hin. Das Interesse des Anbieters sei, dass man von der Stationsbindung wegkommen möchte. Man habe aber den Prüfauftrag vom Rat, dass es dahingehend zu keinen Konflikten kommen darf. Derzeit werde genau abgewogen, wo eine stationäre bzw. hybride Lösung sinnvoll sei und zur nächsten Beratungsfolge werden diese Vorschläge dann vorstellt.

Herr Sondermeyer weist auf die Problematik der Ablage der Tretroller auf Gehwegen hin. Insbesondere sei dies oft für Menschen mit Behinderung ein nicht eigenständig lösbares Hindernis.

Herr Köhler bestätigt die Anregung und hofft auf Begrenzung der Problematik. Er hofft, dass wenn alle Rahmenbedingungen für das neue System installiert sind, die Bevölkerung damit vernünftig umgehen werde. Ergänzend führt er aus, dass bei Problemen mit dem Hybriden Verleihsystem die Verwaltung vom Rat den Auftrag hat, dem entgegen zu steuern.

### **Beschluss:**

Die Verwaltung wird gebeten, das weitere Vorgehen der Verwaltung hinsichtlich der Einführung eines hybriden E-Tretroller-Verleihsystems im Stadtbezirk Hohenlimburg vorzustellen.

### **Abstimmungsergebnis:**

☒ Ohne Beschlussfassung

