

Deckblatt

Drucksachennummer:

0001/2012

Teil 1 Seite 1

Datum:

03.01.2012

ÖFFENTLICHE MITTEILUNG

Amt/Eigenbetrieb und ggf. beteiligte Ämter:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Betreff:

Mitteilung über die Verkehrsbelastung in Boele - Zentrum

Beratungsfolge:

01.02.2012 Bezirksvertretung Hagen-Nord

Veränderung der Verkehrsbelastungen in Boele nach Fertigstellung des Boeler Rings

Quellen:

- Dauerzählstelle am Boeler Ring, 2. BA (1);
- temporäre Zählung Hagener Straße zwischen Rüttstraße und Stennesufer vom 23.11. bis 28.11.2011 (2)

Zur Ermittlung der Gesamtbelastung werden die Ergebnisse der stationären Dauerzählstelle und der temporären Zählung im Vergleichszeitraum herangezogen. In der Summe ergibt sich hieraus der Durchgangsverkehr Boele-Zentrum in der Hauptrichtung Nord/Süd (im Wesentlichen die Relation Hagen-Mitte – Autobahnanschluss A1 / Hagen-Nord); die jeweiligen Anteile (Verteilung) verweisen auf die Entlastungseffekte der Ortsumgehung für den Ortskern Boele.

Anzahl Kfz

	(1) Boeler Ring	(2) Hagener Str.	Summe (1) (2)
Zählergebnisse			
Mi, 23.11.	16.750	6.236	22.986
Do, 24.11.	16.726	6.423	23.149
Fr, 25.11.	16.200	7.371	23.571
Sa, 26.11.	11.602	6.392	18.294
So, 27.11.	6.482	4.182	10.664
Mo, 28.11.	15.628	7.885	23.513
DTV* Erhebungszeitraum	15.809	6.980	22.789
DTV* 2011	16.256		
DTV* max. 2011	21.046		
Berechnungsergebnisse			
DTV* 1996		25.500	
DTV* Prognose	15.000 – 16.000	4.000 – 6.500	

*DTV= durchschnittliche werktägliche Verkehrsbelastung

Bewertung der Zählergebnisse:

1. In der Planungsphase Ortsumgehung Boele wurden Prognosen für den Boeler Ring, 2. BA, von 15.000 bis 16.000 Kfz. (DTV) erstellt. Diese Prognosen stimmen mit den aktuellen Zählwerten gut überein.
2. Seit dem 21.11.2011 sind die DTV*-Werte an der Zählstelle Boeler Ring, 2. BA, leicht rückläufig.

TEXT DER MITTEILUNG	Drucksachennummer: 0001/2012
Teil 2 Seite 2	Datum: 03.01.2012

3. Für die Hagener Straße wurden Verkehrsbelastungen von 4.000 bis 6.500 Kfz. (DTV) nach Inbetriebnahme der Ortsumgehung prognostiziert. Die jetzt gezählten Werte liegen leicht über diesen Modellwerten.
4. Die aktuelle Gesamtquerschnitts-Belastung (Summe Boeler Ring / Hagener Straße) liegt unter den Vergleichswerten von 1996 (nur Hagener Straße!) vor dem Bau der Ortsumgehung.
5. Die heutige Mengenverteilung nach Fahrtrichtungen in der Hagener Straße zeigt insbesondere ein Übergewicht an Werktagen für die Richtung Stennesufer - Zentrum Boele von ca. 63%.

Fazit:

Die Verkehrsmenge auf der Nord-Süd-Relation in Boele hat in den letzten 15 Jahren eher abgenommen; der Boeler Ring erfüllt die erwartete Verkehrsfunktion, in der Hagener Straße könnte durch geeignete Maßnahmen die Verkehrsbelastung noch leicht reduziert werden. Die ursprünglichen Planungsziele zur Verkehrsverteilung und -belastung würden dadurch insgesamt noch besser erreicht.

Verfügung / Unterschriften

Veröffentlichung

Ja

Nein, gesperrt bis einschließlich _____

Oberbürgermeister

Gesehen:

Stadtkämmerer

Stadtsyndikus

Beigeordnete/r

Amt/Eigenbetrieb:

61 Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Bauordnung

Gegenzeichen:

Beschlussausfertigungen sind zu übersenden an:

Amt/Eigenbetrieb:

Anzahl:

